



กทพ.เปิดผลสอบคานทางด่วนพระราม 2 หล่น

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยผลการสอบสวนกรณีเกิดอุบัติเหตุคานคอนกรีตของโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกว่า จากการเข้าตรวจสอบอุปกรณ์และวัสดุที่เป็นหลักฐานในที่เกิดเหตุร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พบว่ามี 2 สาเหตุ ดังนี้ 1.วัสดุเหล็กรับแรงดึงสูงที่นำมาใช้งานมีความบกพร่อง และ 2.ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามก่อสร้างให้เป็นไปตามขั้นตอนการก่อสร้าง กทพ.ได้กำหนดมาตรการความปลอดภัยระยะยาวคือ การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (วสท./สภาวิศวกร) ทำการศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว.