

ผลสอบชิ้นส่วนทางด่วนตก

● วัสดุรับ นน.บกพร่อง-สั่งเปลี่ยนทั้งพระราม 2

จากเหตุการณ์ชิ้นส่วนการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง -วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กทพ. เกิดอุบัติเหตุหล่นลงมา ทำให้มีผู้เสียชีวิต 1 ราย และเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของผู้ใช้ทางเมื่อวันเย็นอาทิตย์ที่ 7 พ.ค.66 นั้น

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. เปิดเผยความคืบหน้าการสอบสวนสาเหตุอุบัติเหตุว่า จากการเข้าตรวจสอบอุปกรณ์และวัสดุที่เป็นหลักฐานในที่เกิดเหตุ ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พบว่าสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุมี 2 สาเหตุ ดังนี้ 1.วัสดุ PT Bar ที่นำมาใช้งานมีความบกพร่องทำให้ไม่สามารถรับน้ำหนักชิ้นงานที่ยกได้และขาดลงมาส่วนที่ว่าทำไมเกิดการล้มหรือมีตำหนิในวัสดุนั้น อยู่ระหว่างการนำ PT Bar ที่ขาดไปทดสอบใน Lab ต่อไป 2.ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามก่อสร้างให้เป็นไปตามขั้นตอนการก่อสร้าง (Method Statement) อย่างถูกต้องและครบถ้วน ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจสอบ

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ในขณะที่รอพนักงานสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้น กทพ. ได้มีมาตรการยกระดับความปลอดภัยอีกชั้น (Double Safety) ทั้งนี้ กทพ.ได้หารือร่วมกันกับกรมทางหลวง (ทล.) เมื่อวันที่ 19 พ.ค.66 มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในระยะสั้น ดังนี้ 1.กำหนดให้มีการทดสอบวัสดุ PT Bar ด้วยวิธี Ultrasonic Testing (UT) หรือ Magnetic Particle Testing (MT) ทุกๆ 30 span (ช่วงเสา) จากเดิมตรวจสอบทุกๆ 50 span 2.ขั้นตอนการติดตั้ง Segment ทุกกิจกรรมจะให้ดำเนินการเฉพาะช่วงที่มีการปิดกั้นการจราจรและช่วงเวลากลางคืนและมีการปิดเบี่ยงจราจรไปแล้ว “เท่านั้น” 3.ให้ผู้รับจ้างโยนที่เกิดเหตุเปลี่ยนชุด PT Bar ใหม่ “ยกชุด” พร้อมตรวจสอบใบรับรองวัสดุก่อนออกใบรับรองก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 4.เพิ่มการติดตั้งระบบ Sensor อุปกรณ์หลักที่ใช้ในการยกแขวน Segment เพื่อการ Monitor ระบบการทำงานและแจ้งเตือนไม่ให้ทำงานเกิดขีดจำกัดของอุปกรณ์การยก 5.ติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบจุดเสี่ยงในการทำงานของอุปกรณ์โครงสร้าง Launching

“ในกรณีการเยียวยาผู้เสียหายทั้ง 5 ราย และผู้เสียชีวิต 1 รายนั้น ขณะนี้ได้ขอยุติทางด้านความเสียหายด้านทรัพย์สินหมดแล้วและอยู่ระหว่างการเจรจาค่าทำขวัญและค่าเสียหายโอกาสของเจ้าของรถ 3 ราย ซึ่ง กทพ.ได้สั่งการให้ผู้รับจ้างเยียวยาญาติผู้เสียชีวิต ผู้ได้รับบาดเจ็บ และเจ้าของรถที่ได้รับความเสียหายให้เหมาะสม ยุติธรรม และได้รับความเป็นธรรมที่สุด” นายสุรเชษฐ์กล่าวในท้ายที่สุด.