



**มิ.ย.สายสีส้ม(ออก)เสร็จ100%  
ส่วน(ตก) รอรัฐบาลใหม่เคาะ**

**หน้า 8**

# มิ.ย.สายสีส้ม(ออก)เสร็จ100%

## ●เดินรถ+ส่วนตกการรอรัฐบาลใหม่



รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.4 แสนล้านบาท ได้ผลงาน 98.85% มีงานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% จำนวน 5 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง 12 กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที (บมจ.บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน-บมจ.ช.การช่าง) เป็น

ผู้รับจ้าง, สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที เป็นผู้รับจ้าง สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง, สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ 6 งานก่อสร้างระบบราง บมจ.ยูนิคฯ เป็นผู้รับจ้าง ส่วนอีก 1 สัญญาที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างคือ สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง และสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง กืบหน้า 98.85% เหลืองานอีก 1.15% เพื่อเร่งเก็บรายละเอียดด้านสถาปัตยกรรมภายในสถานีและได้รับการขยายสัญญาจากผลกระทบโควิด-19 คาดว่า จะแล้วเสร็จ 100% ในเดือน มิ.ย.นี้ สำหรับ 5 สัญญาที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% คณะกรรมการตรวจการจ้าง เริ่มเข้าตรวจรับงานแล้ว ผู้รับเหมาจะรับประกันผลงาน 2 ปี ก่อนที่ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ จะเข้ามารับช่วงดูแลต่อไป

ส่วนโครงการด้านตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 13.4 กม. และการเดินรถตลอดสายนั้น ขณะนี้ รฟม. ส่งร่าง สัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาต่อไป โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้ชนะประมูลและให้บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้บริหารและก่อสร้างงานโยธา ช่วงตะวันตกและออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์งานระบบ รวมทั้งทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี มีแนวเส้นทางเชื่อมกรุงเทพฯ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก 35.9 กม. แยกสัญญาก่อสร้างเป็นส่วน ตะวันออก วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วน ตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) ซึ่งรวมงานระบบรถตลอดสายไว้ด้วย รฟม. ได้ปรับแผนเปิดบริการส่วนตะวันออก เดือน ส.ค. 68 (จากเดิมปี 66 เนื่องจากรอรถมาเดิน) ขณะที่ส่วนตะวันตกเปิดบริการเดือน ธ.ค. 70.