

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: ศุกร์ 12 พฤษภาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7178

หน้า: 1(บนขวา), 11

Col.Inch: 37.19

Ad Value: 31,313.98

PRValue (x3): 93,941.94

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMโชว์กำไร Q1 พุ่งกระฉูด 123% เศรษฐกิจฟื้น-เปิดประเทศหนุนรายได้แจ่ม

BEM
โชว์กำไร Q1
พุ่งกระฉูด 123%

BEMโชว์กำไร Q1พุ่งกระฉูด 123%

● เศรษฐกิจฟื้น-เปิดประเทศหนุนรายได้แจ่ม

BEM ประกาศงบไตรมาส 1/66 โยกกำไรสุทธิ 749 ล้านบาท พุ่งกระฉูด 123% ฟากรายได้ 4,099 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32% จากรายได้หลักที่เพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและการเปิดประเทศ หนุนปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนและผู้โดยสารรถไฟฟ้ากลับเข้าสู่ภาวะปกติ

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ไตรมาส 1/2566 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 749 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 123% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ 413 ล้านบาท และมีรายได้จากการให้บริการ 4,099 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ 3,094 ล้านบาท โดยรายได้หลักของบริษัทเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและการเปิดประเทศ ขณะที่การแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังคงมีอยู่

ทั้งนี้ภายหลังจากที่รัฐบาลประกาศลดระดับความรุนแรงของโควิด-19 ลงเป็นโรคประจำถิ่น ทิศทางของเศรษฐกิจไทยมีการฟื้นตัวที่ดีขึ้น โดยได้รับผลบวกจากภาคการท่องเที่ยว และประชาชนสามารถดำเนินกิจกรรมประจำวันได้อย่างปกติ ส่งผลให้ปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนและ

ผู้โดยสารรถไฟฟ้ากลับเข้าสู่ภาวะปกติ รวมถึงธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่มีการใช้พื้นที่โล่งโฆษณาและเช่าพื้นที่ร้านค้า Metro Mall เพิ่มมากขึ้น

สำหรับเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน 1,614 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากกำไรสุทธิที่เพิ่มสูงขึ้น เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน 21 ล้านบาท เป็นการรับเงินจากการไถ่ถอนเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินระยะสั้นที่ครบกำหนด 350 ล้านบาท ขณะที่การจ่ายลงทุนสำหรับปรับปรุงทางด่วนและอุปกรณ์งานระบบ โครงการรถไฟฟ้า 329 ล้านบาท เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน 1,561 ล้านบาท เป็นจ่ายคืนเงินกู้ยืมสุทธิ 1,233 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงิน 328 ล้านบาท

ขณะเดียวกันโดยภาพรวมอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของบริษัทปรับตัวดีขึ้นกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเป็นอย่างดี

ซึ่งเป็นผลจากการฟื้นตัวของรายได้และกำไรสุทธิ ส่วนอัตราส่วน Net IBD/E เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเล็กน้อยและยังคงต่ำกว่าสัญญาสินเชื่อและหุ้นกู้ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 2.5 เท่า

อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 มี.ค. 2566 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม 113,091 ล้านบาท ลดลง 1% เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2565 มาจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารทุนที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในส่วนของสินทรัพย์ภายใต้สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินล่วงหน้าค่าตอบแทนแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามสัญญาสัมปทาน หนี้สินรวม 75,756 ล้านบาท ลดลง 1% จากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 37,335 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แม้ว่าบริษัทมีผลกำไรในไตรมาสนี้ 749 ล้านบาท แต่ขณะเดียวกันมีการปรับมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินลดลง 677 ล้านบาท ให้เป็นราคาตลาดตามหลักการบัญชี ■