

บินหาดใหญ่-เชียงใหม่คุ้มลงทุน

● ทอท.พัฒนา4แห่ง8หมื่นล.

● 'กิริติ'ทำงานได้กับทุกพรรค

นายกิริติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(กอนู.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ภายใน 4 ปีที่ดำรงตำแหน่งมีแผนเพิ่มศักยภาพ 4 ท่าอากาศยานของ ทอท. วงเงินรวมประมาณ 8 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารจากทั่วโลก ซึ่งเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ในส่วนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เดือน ก.ย. 66 จะเปิดบริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT1) และกลางปี 67 จะเปิดบริการทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ 3 ทั้ง 2 ส่วนนี้รองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นเป็น 92 เที่ยวบินต่อชม. จากเดิม 64 เที่ยวบินต่อชม.

เมื่อเปิด SAT1 จะช่วยลดความแออัดและผู้โดยสารระหว่างประเทศไม่ต้องนั่งรถโดยสารจากอาคารผู้โดยสารไปขึ้นเครื่อง (Bus Gate) อีกต่อไป เพราะสะพานเทียบเครื่องบินไม่พอ โดย SAT1 จะมีสะพานเทียบเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 51 เป็น 79 สะพานฯ ขณะที่รันเวย์ที่ 3 เมื่อเปิดให้บริการ เครื่องบินไม่ต้องบินวนนำหน้าเพื่อรอลงจอดที่ ทสภ. เพราะรันเวย์เต็ม และปลายปี 66 ทอท. มีแผนเปิดประมูลโครงการก่อสร้างอาคารส่วน

ต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลัก ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ทสภ. วงเงิน 9,000 ล้านบาท และปลายปีนี้ หรือต้นปี 67 จะเริ่มผลักดันโครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายฯ ด้านทิศตะวันตก (West Expansion) ทสภ. วงเงิน 9,000 ล้านบาท ทั้ง

2 ส่วนนี้จะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มเป็น 90 ล้านคนต่อปี

คาดว่าปลายปี 67 จะเปิดประมูลโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ระยะที่ 3 วงเงิน 3.6 หมื่นล้านบาท เมื่อแล้วเสร็จจะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก 30-40 ล้านคนต่อปี เป็น 50 ล้านคนต่อปี โดยก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่เป็นอาคารระหว่างประเทศ พื้นที่ 1.5 แสนตารางเมตร (ตร.ม.) และปรับปรุงอาคารระหว่างประเทศเดิมเป็นอาคารภายในประเทศ ทำให้พื้นที่





นายกิติ กล่าวต่อว่า ขณะที่ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) มีโครงการพัฒนาระยะที่ 2 สร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ วงเงิน 1.2 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มจาก 6 ล้านคนต่อปี เป็น 12 ล้านคนต่อปี คาดว่าเปิดประมูลปลายปี 67 เปิดบริการปี 71 ส่วนท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) เริ่มแอ็ด

อาคารภายในประเทศเพิ่มขึ้นจาก 1.2 แสนตร.ม. เป็น 2.4 แสนตร.ม.

นายกิติ กล่าวอีกว่า ส่วนท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ขณะนี้ผู้โดยสารเกินปี 62 (ก่อนโควิด-19) ไป 120% แล้ว จึงต้องเร่งเพิ่มพื้นที่ภายในประเทศ และรื้อย้ายสำนักงานที่อยู่ภายในอาคารผู้โดยสารที่ไม่จำเป็นออกบางส่วนเพื่อเพิ่มพื้นที่ให้ผู้โดยสาร ขณะเดียวกันได้เร่งรัดงานก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์เพื่อลดความแออัดช่วง 1-3 ปีนี้ได้ สำหรับระยะยาวมีโครงการขยาย ทชม. ระยะที่ 1 วงเงิน 1.2 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างออกแบบเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปี 71 จะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก 8 ล้านคนต่อปี เป็น 16.5 ล้านคนต่อปี

บางเวลา จะบริหารจัดการตารางบินให้ดีขึ้น และปรับพื้นที่ภายในซึ่ง ทหญ. และ ทชร. ยังรองรับผู้โดยสารได้และยังขาดทุนยังไม่คุ้มค่ากับการลงทุนขนาดใหญ่

นายกิติ กล่าวด้วยว่า ในช่วง 4 ปีนี้พร้อมพัฒนาขยายท่าอากาศยานของ ทอท. เพื่อเพิ่มศักยภาพ และขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารให้มากขึ้น ไม่ว่าจะรัฐบาลใหม่จะมาจากพรรคการเมืองใด สามารถทำงานร่วมกันได้ เพราะทุกพรรคต้องการให้ประชาชนได้รับบริการที่ดีที่สุดอยู่แล้ว ขอเพียงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่พิจารณาอนุมัติโครงการมีความเห็นไปในทิศทางเดียวกัน ขณะนี้กระแสเงินของ ทอท. เริ่มดีขึ้นแล้ว ไม่ต้องกู้ และคาดว่าภายในปี 67 จะมีรายได้เป็นบวกอย่างสมบูรณ์ และมีเงินเพียงพอลงทุนโครงการต่าง ๆ.