

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 11 พฤษภาคม 2566		
	ปีที่: 46	ฉบับที่: 16496	หน้า: 1(ขวา), 3, 5, 7
	Col.Inch: 242.72	Ad Value: 266,992	PRValue (x3): 800,976
หวัข้อข่าว: 'บขส.'เสริมรถพาส่งภูมิลำเนาแหกกลับกาบัตร์			
คลิป: ขาว-ดำ			

'บขส.'เสริมรถพาส่งภูมิลำเนา แหกกลับกาบัตร์

ได้ใช้สิทธิแน่ไม่ตกค้าง ธุรกิจขอ'นายกฯ3เก้ง' จี100วันแรกหันต้นทุน รร.ยื่นลดแวกตเหลือ5% ชู้จัด'เที่ยวด้วยกัน'อีก

บขส.คาดคนแหกกลับภูมิลำเนาไปเลือกตั้ง 14 พ.ค.
คึกคัก เสริมรถ 300 คันรองรับ มั่นใจไม่ตกค้าง
ไปกาบัตร์ทัน ส.โรงแรมจ่อชง รบ.ใหม่ลดภาษีธุรกิจ
เกี่ยวกับการท่องเที่ยวเหลือ 5% สานต่อโครงการ
เที่ยวด้วยกัน ขอเพิ่มเที่ยวบิน (อ่านต่อหน้า 3)

ต่อจากหน้า 1

บขส.เสริมรถ

ธุรกิจหัวรบ.ใหม่'รื้อของเดิม'

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม นายพจน์ อร่าม
วัฒนานนท์ รองประธานกรรมการ สภาหอการค้า
แห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ขณะนี้ภาคเอกชน
เป็นหน่วยงานนโยบายของรัฐบาลใหม่ ที่จะนำมาใช้
บริหารปกครองประเทศต่อไปจากที่ได้หาเสียงไว้
จะมีอะไรที่ทำได้แน่ ทำได้จริง ทำได้แค่ไหน เพื่อ
การขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เติบโตทั้งมหภาคและ
จุลภาค โดยเฉพาะภาคเกษตรและอาหาร ยังไม่
เห็นนโยบายที่ออกมาชัดเจน ทั้งที่จำนวนแรงงาน
ภาคเกษตรและอาหารของไทยทั้งทางตรงและ

ทางอ้อมมีถึง 40 ล้านคน และสร้างมูลค่าต่อระบบ
เศรษฐกิจจากส่งออก 1.5 ล้านล้านบาทต่อปี และ
บริโภคในประเทศอีกกว่า 1.5 ล้านล้านบาทต่อปี
โดยในปีนี้ ความต้องการบริโภคภาคเกษตรและ
อาหารในประเทศจะขยายตัวได้มากถึง 10%
เนื่องจากเปิดประเทศแล้วและมีนักท่องเที่ยวเข้า
ไทยต่อเนื่อง

"ตอนนี้ไม่อาจจะรู้ได้ว่าการเลือกตั้งและ
รัฐบาลใหม่จะมีผลต่อภาคเกษตรและอาหารของ
ไทยอย่างไร เพราะต้องดูนโยบายที่นำมาใช้อย่าง
จริงจัง ซึ่งผู้ประกอบการภาคเกษตรและอาหาร
อยากให้รัฐบาลใหม่สนับสนุนอย่างจริงจัง อยาก
ให้สานต่อ ไม่อยากให้รื้อ แต่มาเสริมหรือสร้าง
เพิ่มเติมกว่า ที่ผ่านมาเข้าแล้วบางเรื่องก็จะรื้อหรือ
เลิกหรือเปลี่ยนมาตลอด หลังจากเลือกตั้ง 14
พฤษภาคมแล้ว เมื่อรู้ว่าการเลือกตั้งรัฐบาลก็

พอจะดูทิศทางได้ในเบื้องต้น และหลายเรื่องที่มี
ประกอบการภาคเกษตรต้องนำเสนอและรับฟัง
นโยบาย" นายพจน์กล่าว

เอกชนพวกรักแล้งยาว3ปี

นายพจน์กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์ภาค
เกษตรและอาหารในไทยขณะนี้ คือ แบกรับ
ภาระค่าใช้จ่ายและต้นทุนแพงขึ้นทุกด้าน แต่
ไม่อาจปรับราคาจำหน่ายได้ใกล้เคียงกับต้นทุน
ที่แพงขึ้น ภาคส่งออกยังเจอปัญหาค่าเงินบาท
แกว่งและผันผวนสูง ผู้ค้ายังแบกรับภาระสต็อก
ก่อนหน้านี้ในอัตราสูงกว่าจะคลี่คลายน่าจะหลัง
เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน และทิศทางค่าแรงสูง
จากที่ได้พรรคการเมืองหาเสียงไว้ ขณะที่ต้นทุน
พื้นฐานยังไม่ได้ลดลง ทั้งนี้ 3 เรื่องที่ภาคเอกชน
มองว่าเป็นปัญหาค้น โดยเฉพาะกับกลุ่มเกษตร
และอาหาร คือ 1.ภัยแล้งหรือน้ำฝนทิ้งช่วงหรือน้อยกว่าปกติ ซึ่งประเมินแล้วว่ากำลังเข้าเอลนีโญ
ที่อาจเกิดแล้งรุนแรงต่อเนื่อง 3 ปี ถือเป็นเรื่องที่จะสร้างความเสียหายต่อภาคเกษตรและภาคผลิต
ต่างๆ อย่างหนัก 2.ปัญหาขาดแคลนหรือผลผลิต
เพื่อการแปรรูปอาหารไม่เพียงพอ จากภาวะ
อากาศปั่นป่วน แรงแ้งสต็อก มีผลต่อราคาวัตถุดิบ
และสินค้าแพงขึ้นไปอีก 3.ค่าเงินบาทผันผวนเร็ว
กระทบต่อการวางแผนและการค้าปกติ ที่ผ่านม
เจอค่าบาทจากอ่อนค่า จาก 38 บาทต่อเหรียญ
สหรัฐ มาอยู่ที่ 32-33 บาทตอนนี้ ห่างกัน 5 บาท
หรือกว่า 10% แต่ภาคเกษตรมีกำไรจากการค้าไม่
เกิน 5% จึงทำให้เกิดภาวะขาดทุนและขาดสภาพ
คล่องของธุรกิจ

จีรบ.100วันแรกลดต้นทุน

"เรื่องนี้ค่าบาท เป็นเรื่องหนักอีกเรื่อง ก็อยาก
ให้ ธปท.และรัฐบาลใหม่ดูแลมากขึ้น ลดความ
ผันผวนค่าเงิน บวกกับผลกระทบจาก ค่าแรงที่
จะเพิ่มขึ้น ผวนกับต้นทุนแพงสะสมมาก่อนหน้า
นี้ เหล่านี้รัฐบาลใหม่จะเอาอย่างไร ทุกอย่างจึงต้อง

การจับคู่เศรษฐกิจ และการเพิ่มเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ใหม่ๆ ให้เชื่อมต่อกับระบบโลจิสติกส์ ส่วนเก่งคน คือการหาคนมาผลักดันในเรื่องที่คิด เชื่อว่ารัฐบาลชุดใหม่นี้เป็นรัฐบาลผสมมากกว่า 1 พรรค อย่างแน่นอน ดังนั้น ต้องประสานงานกับ ภาคส่วนต่างๆ ทั้งรัฐบาล เอกชน และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้คนเก่งและมีความสามารถ ที่ตรงต่องานมาผลักดันต่อไป และเก่งทำ คือต้อง ทำให้เกิดผลลัพธ์ที่ชัดเจนให้ได้ และตอบโจทย์กับ สิ่งที่เราได้คิดไว้

“ส่วนหน้าตาของรัฐบาล อยากให้มีการจัด ตั้งให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อสร้างเสถียรภาพและ สร้างความเชื่อมั่น ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ให้ได้โดยเร็ว เพื่อสานต่อเรื่องของความเชื่อมโยง ให้กับงานต่างๆ จากรัฐบาลชุดเดิมไปสู่รัฐบาลชุด ใหม่แบบไร้รอยต่อ” นายชัยชาญกล่าว

นายชัยชาญกล่าวว่า คาดหวังว่ารัฐบาลชุด ใหม่จะนำนโยบายที่ดีต่อประเทศ อาทิ เรื่องการ ลดค่าไฟ ค่าน้ำมัน เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ และภาคประชาชน รวมถึงเรื่องการเปิดเจรจา การค้าระหว่างประเทศ หรือการเจรจาต่างๆ ที่ รัฐบาลชุดปัจจุบันได้ทำไว้แล้ว อาทิ เสร็จความ ตกกลางการค้าเสรี ไทย-สหภาพยุโรป (อียู) และ การค้าและการลงทุน ระหว่างไทยกับสหราชอาณาจักร เอมิเรตส์ (ยูเออี) ก็ควรทำต่อเนื่อง รวมถึงระบบ โครงสร้างพื้นฐาน และโลจิสติกส์ต่างๆ ก็ควรทำ ต่อเนื่องด้วย ส่วนเรื่องใหม่ที่ต้องทำ คือเรื่องสิ่งแวดล้อม เนื่องจากในปี 2566 มีโอกาสที่จะเกิด ภาวะภัยแล้งได้ ดังนั้น รัฐบาลชุดใหม่ต้องเตรียม การรับมือไว้ล่วงหน้าด้วยเช่นกัน

บิกชัยโจชี้ตั้งรบ.เสียงข้างมาก

นายสมศักดิ์ จิตติพิลังค์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชัยโจ เด็นกิ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด กล่าวว่า การเลือกตั้งครั้งนี้ การจัดตั้งรัฐบาลใหม่ จะมาจากเสียงข้างมากและจะเป็นจุดเปลี่ยนของ ประเทศ ซึ่งในฐานะนักธุรกิจก็หวังว่าจุดเปลี่ยนใน ครั้งนี้จะไม่นำไปสู่ความแตกแยก แต่ต้องยอมรับ ความจริงว่าประเทศเป็นเรื่องใหญ่ ถ้าจุดเปลี่ยนมี ความถูกต้อง ดีงาม ก็จะไปติดเรื่องกระบวนการ ด้านต่างๆ และคนที่ได้รับผลกระทบคือประชาชน ดังนั้น การเลือกตั้งครั้งนี้ต้องไม่ทำให้ประเทศไทย สูญเปล่า ต้องใช้โอกาสทำให้ต่างชาติมีความมั่นใจ และเข้ามาลงทุนมากขึ้น เพราะที่ผ่านมาเราพึ่งพา การส่งออกมากเกินไป

“อย่างตลาดแอร์ เราในฐานะผู้ผลิตต้องนำเข้า ชิ้นส่วนมาและต้องเสียภาษี ขณะที่ผู้นำเข้าแอร์

สำเร็จรูปไม่ต้องเสียภาษี ซึ่งตรงนี้หากรัฐบาลใหม่ ปรับแก้ไขได้ จะเป็นการเพิ่มแรงจูงใจในการลงทุน ได้” นายสมศักดิ์กล่าว

ผู้นำต้องอดทน-ประนีประนอม

นายสมศักดิ์กล่าวว่า สิ่งที่คาดหวังจากรัฐบาล ใหม่ หลังเลือกตั้งหากไม่มีความขัดแย้งเกิดขึ้น อยากให้รัฐบาลใหม่คิดถึงประชาชนให้มากขึ้น และ แก้ปัญหาเศรษฐกิจ เพราะขณะนี้เศรษฐกิจโลกเอง ก็เข้าสู่ภาวะถดถอย ซึ่งประเทศไทยต้องใช้โอกาส ที่เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคให้เกิดประโยชน์ เศรษฐกิจถึงจะขับเคลื่อนต่อไปได้ ท่ามกลางปัจจัย ลบรวมเข้า นอกจากนี้ผู้นำประเทศจะต้องมีความ อดทน มีความประนีประนอม สามารถทำให้ความ เห็นต่างไม่เป็นการเพิ่มตึกรังของความแตกแยก และความขัดแย้ง ซึ่งภาคธุรกิจมีความกังวลจะ เกิดกรณีเหมือนกับยูเครนกับรัสเซียและไต้หวัน กับจีน ดังนั้น ผู้นำจึงต้องบาลานซ์สถานการณ์ ต่างๆ ให้ดี เพื่อให้เศรษฐกิจเดินหน้า ไม่ชะงัก

ชวานาจัดรับ.รับมือพิษแล้ง

นายปราโมทย์ เจริญศิลป์ นายกสมาคมชวานา และเกษตรกรไทย กล่าวว่า สมาชิกสมาคมได้ มีการติดตามและฟังนโยบายที่พรรคการเมือง หาเสียงกันไว้แล้ว พบว่า ยังไม่เห็นนโยบายของ พรรคการเมืองใดที่เน้นช่วยเหลือและสนับสนุน ชวานาชาวไร่ ดังนั้น ขออย่าประเด็นที่อยากฝากถึง รัฐบาลใหม่ ที่ต้องเร่งดำเนินการทันทีภายใน 1-3 เดือนแรกหลังการตั้งรัฐบาลเสร็จ ได้แก่ 1.เร่งหา แหล่งน้ำและที่กักเก็บน้ำ ป้องกันปัญหาภัยแล้ง หรือฝนทิ้งช่วง จนกระทบต่อการเพาะปลูกที่กำลัง เริ่มอีกครั้ง อย่างนาปี 2566 ภาคกลางกำลังเริ่ม ทำนาแล้ว ซึ่งมีสัดส่วนเพาะปลูกข้าวเปลือกเจ้า กว่า 80% ของผลผลิตที่ออกสู่ตลาด 2.พัฒนาพันธุ์ ข้าวและจัดหาเมล็ดพันธุ์ที่รองรับความต้องการ ตลาดผู้ซื้อและส่งออก 3.เร่งแก้ปัญหาหนี้สิน ซึ่ง ชวานา 80-90% เป็นหนี้ธนาคารเพื่อการเกษตร และสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) อยากให้รัฐบาล ใหม่ออกมาตรการพักหนี้ต้นและดอกเบี้ยเป็นเวลา ต่อเนื่อง 3-4 ปี ขึ้นกับความเดือดร้อนของแต่ละ ราย เพื่อชดเชยความเสียหายที่สะสมมาตั้งแต่ เกิดโควิดที่ต่อเนื่อง 3 ปี ปีนี้ผลผลิตและการค้าดี ขึ้นก็ตาม แต่ชวานาที่เจอฝนท่วมและโรคระบาด กระทบต่อผลผลิตน้อยและขาดรายได้ ไม่เพียง พอใช้หนี้ที่สะสมมาหลายปี หากหยุดหนี้ไว้ชั่วคราว จนกว่าปัญหาหนี้เดิมเบาบาง จะทำให้ความเป็น อยู่ของเกษตรกรดีขึ้นและพัฒนาตนเองได้มาก ขึ้น 4.เร่งลดต้นทุนการผลิต ที่ตอนนี้ทุกอย่างเพิ่ม

หมด และ 5.จัดหาสวัสดิการชวานาที่เกษียณอายุ เกิน 60 ปี ได้มีรายได้เหมือนการเกษียณของระบบ ราชการ เช่น ช่วยเหลือค่าครองชีพเดือนละ 3 พัน บาท เฉลี่ยเดือนละ 100 บาท ชวานาสูงวัยต่าง จังหวัดอยู่ได้ ตอนนี้อยู่แค่เบี้ยคนชราที่ไม่เพียงพอ และเป็นภาระลูกหลานอีก

“ปัญหาที่ชวานาวิตกมากที่สุดและห่วงว่า

รัฐบาลจะรับมือไม่ทัน คือ ภัยแล้งรุนแรง จน กระทบเพาะปลูกข้าว เดือนเมษายนฝนไม่มีเลย น้ำในเขื่อนเจออากาศร้อนมากๆ ปริมาณก็จะหมด เร็ว หากยังไม่มีรัฐบาลใหม่และเร่งออกมาเตรียม รับมือ ปัญหาแล้งกระทบต่อผลผลิต ราคาข้าวอาจ พุ่งมากในรอบหลายปี จะเดือดร้อนกันใหญ่ ตอน นี้เรามองว่าแล้งควรเป็นวาระแห่งชาติ ที่ต้องเร่ง เตรียมพร้อม จะบอกน้ำพอยังเดียวไม่ได้แล้ว” นายปราโมทย์กล่าว

เลือกตั้งเดินทาง3.5หมื่นคน/วัน

นายสฤกษ์ ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการ ใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส. ประชุมแผนปฏิบัติการเดินทางรองรับการเดินทาง ช่วงการเลือกตั้ง 2566 ร่วมกับผู้แทนจากกรมการ ขนส่งทางบก (ขบ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ เพื่อเตรียม ความพร้อมอำนวยความสะดวกประชาชน เดินทางกลับไปใช้สิทธิเลือกตั้งในวันที่ 14 พฤษภาคม 2566 โดยบขส.คาดการณ์ว่าผู้โดยสาร จะทยอยเดินทางออกจากกรุงเทพฯไปยังจังหวัด ทั่วทุกภูมิภาค ตั้งแต่ 11-12 พฤษภาคม 2566 เฉลี่ยวันละ 35,000 คน ใช้รถโดยสาร ได้แก่ รถ บขส. รถร่วม และรถตู้ เฉลี่ยวันละ 3,500 เที่ยว และในเที่ยวกลับ 15 พฤษภาคม 2566 คาดว่ามี ผู้โดยสารเดินทาง เฉลี่ยวันละ 35,000 คน ใช้รถ โดยสารประมาณ 3,500 เที่ยว

นายสฤกษ์กล่าวต่อว่า เพื่อป้องกันผู้โดยสาร ตกค้าง บขส.ได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการนำ รถโดยสารไม่ประจำทาง (รถทะเบียน 30) มา จัดเสริมในเส้นทางต่างๆ ประมาณ 300 คัน ซึ่ง ผู้โดยสารที่ประสงค์เดินทางในช่วงเวลาดังกล่าว สามารถจองตั๋วโดยสารผ่านช่องทางต่างๆ อาทิ แอปพลิเคชัน E-ticket เว็บไซต์ บขส. ตัวแทน จำหน่ายตั๋ว และช่องจำหน่ายตั๋ว บขส. ณ สถานี เดินทางทั่วประเทศ สอบถามข้อมูล บขส. ได้ที่โทร 1490 และเพื่อยกระดับความปลอดภัยให้เป็นไป ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ในการดูแล ประชาชนให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

บขส.ได้ขอความร่วมมือจากกรมการขนส่งทางบก, เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.บางซื่อ ช่วยลงพื้นที่ตรวจ สอบความปลอดภัย และกวดขันไม่ให้มีการมา ตั้งวินผิดกฎหมาย บริเวณโดยรอบสถานีขนส่งฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกลุ่มมิจฉาชีพมาหลอกลวงผู้โดยสาร และป้องกันปัญหาการจราจรที่ติดขัดใน ชั่วโมงเร่งด่วน นอกจากนี้ ได้ขอใช้พื้นที่สถานีกลาง กรุงเทพมหานครของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

บขส.เสริมรถ

เป็นจุดกลับรถและสำรองวิน พร้อมขอความร่วมมือ ชสมก. และผู้ประกอบการรถแท็กซี่ นำรถโดยสารมาอำนวยความสะดวกรับ-ส่งผู้โดยสาร ในเที่ยวกลับ บริเวณชานชาลาฯ เข้า สถานีขนส่งฯ ผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

'ทีเอชเอ'ลั่นท่องเที่ยวฟื้นแล้ว

นางมาริส สุโกศล หนูหนักดี นายกสมาคม โรงแรมไทย (ทีเอชเอ) เปิดเผยผลสำรวจความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการที่พักแรม เดือนเมษายน 2566 ที่สมาคมทำร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ระหว่างวันที่ 10-25 เมษายน 2566 จากผลสำรวจผู้ประกอบการ 81 แห่ง พบว่ามี 29% ระบุภาพรวมการท่องเที่ยวทยอยฟื้นตัวขึ้น ผ่านจำนวนลูกค้าต่างชาติกลับมาสู่ระดับก่อนโควิด-19 แล้ว ส่วนอีก 27% ระบุว่าคาดว่าจะกลับมาเป็นปกติ ช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ขณะที่โรงแรมบางส่วน 16% ประเมินว่าลูกค้าต่างชาติจะกลับมาเท่ากับก่อนโควิดได้ปี 2567 ในช่วงไตรมาส 1/2567 ส่วน 15% ประเมินเท่าเดิมช่วงไตรมาส 4/2567 เนื่องจากเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น)

"นับถอยหลังสู่การเลือกตั้ง 2566 ภาคเอกชน ธุรกิจโรงแรมและธุรกิจเชื่อมโยง ต้องการให้นายกรัฐมนตรีคนต่อไปให้ความสำคัญต่อภาคการท่องเที่ยวเป็นลำดับต้น และวางรากฐานการท่องเที่ยวเพื่อความยั่งยืนสู่อนาคต และขอให้รัฐมนตรีกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาร่วมขับเคลื่อนการท่องเที่ยวแบบบูรณาการ เนื่องจากภาคการท่องเที่ยวเป็นเซ็กเตอร์สำคัญ สร้างรายได้หลักแก่ประเทศไทยต่อไป" นางมาริสกล่าว

กว่าครึ่งแ่งที่พักต้อนรับทท.

นางมาริสกล่าวว่า แนวโน้มการลงทุนภาคโรงแรม-ที่พัก ปี 2566 เทียบกับปี 2565 กว่า

58% ระบุที่มีแผนจะลงทุนในปีนี้ อีก 25% ระบุยังไม่แน่ใจ และ 17% ระบุไม่มีแผนลงทุน ส่วนเม็ดเงินลงทุน สำหรับกลุ่มโรงแรมมีแผนลงทุนส่วนใหญ่กว่า 77% ระบุใช้เงินลงทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดย 28% ระบุใช้เงินลงทุนเพิ่มขึ้นกว่า 20% ขณะที่ 26% จะใช้เงินลงทุนเพิ่ม 11-20% ส่วนอีก 23% จะใช้เงินลงทุนไม่เกิน 10% ขณะที่ 13% ระบุว่าจะใช้เงินลงทุนเท่ากับปี 2565 โดยมีการประเมินอัตราค่าโรสุทธิต ในปัจจุบันเทียบกับก่อนเกิดโควิด พบว่าโรงแรม 60% มีอัตราค่าโรสุทธิในปัจจุบันยังต่ำกว่าช่วงก่อนโควิด ส่วนอีก 32% มีอัตราค่าโรสุทธิใกล้เคียงกับช่วงก่อนโควิด และอีก 8% มีอัตราค่าโรสุทธิมากกว่าช่วงก่อนโควิดระบดแล้ว

"ตอนนี้โรงแรมส่วนใหญ่กว่า 87% เน้นลงทุนปรับปรุงหรือซ่อมแซมห้องพัก เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทั้งตลาดไทยและต่างชาติ รองลงมาเป็นการลงทุนระบบไอทีและซอฟต์แวร์ ลงทุนระบบอัตโนมัติเช่น ลงทุนขยายอาคารหรือสาขา และควมรวมและเข้าถือกิจการ ตอนนี้ผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีข้อจำกัดหรืออุปสรรคในการลงทุน เป็นเรื่องต้นทุนบริหาร อาทิ ค่าแรง ค่าไฟ เป็นอุปสรรคในการลงทุนอันดับแรก รองลงมาเป็นเรื่องความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจไทย การขาดแคลนแรงงานที่มีทักษะ และความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก ตามลำดับ" นางมาริสกล่าว

คาดอัตราพักพ.ค.เหลือ47%

นางมาริสกล่าวว่า ภาพรวมการดำเนินงานของโรงแรม อัตราการเข้าพักเดือนเมษายน อยู่ที่ 57% ลดลงจากเดือนมีนาคม ซึ่งอยู่ที่ 66% โดยลดลงในเกือบทุกภูมิภาคตามการเข้าสู่ช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (โลว์ซีซั่น) ของนักท่องเที่ยวต่างชาติ และปัญหาฝุ่นควันที่ส่งผลกระทบต่ออัตราการเข้าพักในภาคเหนือ แต่อัตราการเข้าพักของภาคตะวันออกปรับตัวดีขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นผลดีจากโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 5 เพราะไม่ไกลจากเขตเมืองและสามารถเดินทางโดยรถยนต์ได้ ทั้งนี้ คาดการณ์อัตราการเข้าพักเดือนพฤษภาคม 2566 ลดลงอยู่ที่ 47% โดยลูกค้าหลักส่วนใหญ่ยังเป็นลูกค้าต่างชาติ แต่ในภาพรวมสัดส่วนนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง สะท้อนจากโรงแรมที่มีสัดส่วนลูกค้าต่างชาติมากกว่า 50% คิดเป็น 57% ของผู้ตอบแบบสำรวจ ลดลงจากเดือนก่อน หากพิจารณาจากกลุ่มลูกค้าต่างชาติที่เข้าพัก ส่วนใหญ่เป็นลูกค้าเอเชียและตะวันออกกลาง รองลงมาคือยุโรปตะวันตก

จ่อขงลดแวตธุรกิจเที่ยวเหลือ5%

นางมาริสกล่าวว่า แม้สถานการณ์การท่องเที่ยวและโรงแรมจะฟื้นตัวดีขึ้นจากวิกฤตโควิด แต่ยังหวังว่าภาครัฐจะยังคงผลักดันนโยบายและมาตรการต่างๆ ที่สอดคล้องกับกระแสนิยมของนักท่องเที่ยว เพราะขณะนี้ประเทศไทยถูกจารึกบนแผนที่โลกในฐานะเมืองท่องเที่ยวชั้นนำระดับโลก โดยกรุงเทพฯมีชื่อเสียงเหมือนนิวยอร์ก ลอนดอน ปารีส และโตเกียว จึงอยากให้ภาคท่องเที่ยวเป็นวาระแห่งชาติของทุกกระทรวง เพราะภาคท่องเที่ยวสร้างผลทวีคูณ ถึงระดับฐานราก มีศูนย์กลางการพัฒนาภาคท่องเที่ยว ให้เป็นเครื่องยนต์หลักขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ร่วมกันวางกลยุทธ์สอดคล้องการเติบโต โดยโรงแรมส่วนใหญ่ยังต้องการให้มีมาตรการกระตุ้นภาคการท่องเที่ยว อาทิ โครงการเราเที่ยวด้วยกัน อย่างต่อเนื่อง และบางส่วนต้องการให้ลดภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) สำหรับธุรกิจท่องเที่ยวเหลือ 5% ให้ภาครัฐเข้ามาช่วยเหลือเรื่องการเพิ่มเที่ยวบิน และการบริหารจัดการสนามบินให้เพียงพอต่อการรับนักท่องเที่ยว รวมถึงดูแลอัตราค่าโดยสารเครื่องบินที่ยังอยู่ระดับสูง เพราะเป็นปัจจัยหลักในการตัดสินใจมาท่องเที่ยว รวมถึงการช่วยเหลือด้านเงินทุนด้วย

ททท.อัดแผนปลุกตลาดจีน

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า จากจำนวนนักท่องเที่ยวจีนที่เข้ามาเที่ยวในไทยน้อยกว่าคาดการณ์ไว้แน่ เมื่อต้นเมษายนนักท่องเที่ยวจีนดูน้อยกว่าที่หลายฝ่ายคาดการณ์ไว้ในขณะนี้ แต่ททท.คาดว่านักท่องเที่ยวจีนมีแนวโน้มที่จะเดินทางเข้าไทยเพิ่มอย่างต่อเนื่อง จากสถิติการเดินทางเข้ามาของนักท่องเที่ยวจีนในเดือนเมษายน 2566 มีจำนวนกว่า 328,375 คน และตั้งแต่วันที่ 1-6 พฤษภาคม 2566 มีสะสมแล้ว 56,429 คน เฉลี่ยวันละกว่า 10,000 คน ภายใต้ข้อจำกัดในการทำวีซ่าและปริมาณเที่ยวบินที่ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ (ดีมานด์) แต่ ททท.ในฐานะหน่วยงานด้านการตลาดได้ดำเนินการกระตุ้นและจัดทำแผนงานในการดึงดูดชาวจีนเข้ามาเที่ยวไทยอย่างต่อเนื่อง อาทิ พยายามประสานงานกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกในการยื่นขอวีซ่า และการเพิ่มปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศจากจีน

"ขณะนี้ ททท.ทั้ง 5 สำนักงานในจีน ยังคงทำการตลาดอย่างต่อเนื่องเช่นกัน อาทิ การดำเนินกิจกรรม Joint Promotion ร่วมกับสายการบินและ

หลังจากรัฐบาลใหม่ตั้ง และการประกาศแผนการทำงาน 3 เดือน หรือ 100 วันแรก ที่ทุกธุรกิจหวังเรื่องลดต้นทุน ลดอุปสรรคที่มีอยู่ และสร้างความสามารถแข่งขันได้อย่างไร เราคงมีการนำข้อเสนอไปให้รัฐบาลใหม่ แต่ขอดูก่อนว่าเป็นใครและประกาศแผนการทำงานอย่างไร” นายพจน์กล่าว

ส่งออกอาหารฟื้นครึ่งปีหลัง

นางอนงค์ ไพจิตรประภาภรณ์ ผู้อำนวยการสถาบันอาหาร หน่วยงานเครือข่ายกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า การส่งออกสินค้าอาหารของไทยในไตรมาสแรกปี 2566 มีมูลค่า 346,379 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10% เทียบไตรมาสแรกปีก่อน ปัจจัยสนับสนุนจากความต้องการสินค้าอาหารในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาเข้าสู่ภาวะฟื้นตัวหลังสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย รวมถึงความกังวลด้านความมั่นคงทางอาหาร ภัยสงคราม สภาพอากาศร้อนและความแห้งแล้งจากปรากฏการณ์เอลนีโญที่เกิดขึ้นทั่วโลก รวมถึงการที่จีนเปิดประเทศและยกเลิกมาตรการซีโรโควิด ได้เกื้อหนุนการส่งออกอาหารไทยให้ขยายตัว โดยสินค้าขยายตัวดี อาทิ น้ำตาลทราย ข้าว ไข่ไก่ ผลไม้สด และการฟื้นตัวของเศรษฐกิจคู่ค้าทั้ง จีน สหราชอาณาจักร ยุโรป เป็นต้น ขณะที่หลายสินค้ายังมีปัญหาเรื่องวัตถุดิบไม่เพียงพอและราคาสูง อาทิ แป้งมันสำปะหลัง กุ้ง สับปะรด เครื่องปรุงอาหาร และภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวในกลุ่มประเทศพัฒนาอย่างสหรัฐ ยุโรป และญี่ปุ่น

นางอนงค์กล่าวว่า แนวโน้มส่งออกไตรมาส 2 ปีนี้ จะติดลบ 9% เพราะฐานไตรมาส 2 ปีก่อนสูงมาก โดยครึ่งปีแรกคาดส่งออกสินค้าอาหาร มีมูลค่า 734,459 ล้านบาท ลดลง 1% จากนั้นจะฟื้นตัวครึ่งปีหลังและขยายตัว 5.2% มีมูลค่ารวม 765,541 ล้านบาท ส่งผลทั้งปี 2566 ส่งออกได้รวม 1,500,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.1% หากเป็นไปตามคาดจะเป็นสถิติส่งออกสูงสุดครั้งใหม่ของการส่งออกอาหาร

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 3

บขส.เสริมรถ

ปัจจัยเสี่ยงจุดส่งออกยังสูง

นางอนงค์กล่าวต่อว่า ปัจจัยสนับสนุนส่งออกอาหารปีนี้คือ 1.ภาครัฐมีนโยบายฟื้นฟูและการเปิด

ประเทศหลังสถานการณ์โควิด-19 จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจทั้งภาคอุตสาหกรรมเกษตร อาหารท่องเที่ยว บริการ การค้าและการลงทุน 2.การขาดชีพหลายชน ดันความต้องการสินค้าอาหารเพิ่มสูงขึ้นในตลาดประเทศกำลังพัฒนาและตลาดที่เริ่มฟื้นตัวหลังโควิด-19 คลี่คลาย 3.ความกังวลเรื่องความมั่นคงอาหาร กระตุ้นนำเข้าและสำรองเพิ่ม 4.อาหารไทยมีคุณภาพ มาตรฐาน และความปลอดภัย เป็นที่ยอมรับทั่วโลก และ 5.จีนเปิดประเทศและยกเลิกมาตรการซีโรโควิด ทำให้ปริมาณการค้าเพิ่มสูงขึ้น เริ่มแล้วกับไก่แช่แข็ง

“ส่วนปัจจัยเสี่ยง คือ ต้นทุนการผลิตสูงขึ้นจากราคาพลังงาน อาทิ ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำมัน ค่าก๊าซ เป็นต้น ความผันผวนของค่าเงิน ความกังวลภาวะเศรษฐกิจและปัญหาภาคธนาคารสหรัฐ กระทบความเชื่อมั่นผู้บริโภค เงินเยนญี่ปุ่นอ่อนค่า ภาวะเงินเฟ้อทั่วโลก วัตถุดิบเกษตรสำคัญปริมาณลดและราคาสูง จึงขอฝากถึงรัฐบาลใหม่ 3 เรื่องหลักเน้นมาตรการสนับสนุน ได้แก่ ชีตความสามารถในการแข่งขัน สร้างระบบการผลิตสินค้าเกษตรและอาหารที่ยั่งยืน ภายใต้ BCG โมเดล จัดตั้งหน่วยงานสนับสนุนงบประมาณเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารของไทย ก็จะทำให้อุตสาหกรรมอาหารไทยยั่งยืน” นางอนงค์กล่าว

ส.ธนาคารไทยหวังตั้งรบ.เร็ว

นายพวง ศรีวนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงไทย ในฐานะประธานสมาคมธนาคารไทย กล่าวถึงช่วงโค้งสุดท้ายก่อนการเลือกตั้งรัฐบาลปี 2566 ว่า เป็นช่วงที่น่าจับตามอง หวังว่ารัฐบาลใหม่จะมีการจัดตั้งได้อย่างรวดเร็ว และมีเสถียรภาพ หากมีทั้งหมดนี้ ก็จะมีผลชัดเจนเรื่องนโยบายเศรษฐกิจออกมาอย่างต่อเนื่อง และทำให้เกิดความมั่นใจในระบบเศรษฐกิจของประเทศ ความเชื่อมั่นภาคธุรกิจ และการบริโภคจะเดินหน้าต่อไป

นายพวงกล่าวว่า สำหรับภาพรวมเศรษฐกิจในขณะนี้ดูดีขึ้น แต่ต้องยอมรับว่าเศรษฐกิจไทยมีการพึ่งพาด้านการท่องเที่ยวและบริการสูง ดังนั้นขณะนี้ที่เป็นช่วงหลังโควิด และกลับมาคึกคัก จนสามารถเรียกได้มากกลับมาใช้ชีวิตปกติได้แล้ว ส่วนโควิดก็กลายเป็นโรคประจำถิ่นไป ทำให้การบริโภคภายในประเทศมีความคึกคัก ส่วนการเลือกตั้งเป็นอีกจังหวะที่สร้างช่วยความคึกคักให้กับระบบเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น

“หากผ่านการเลือกตั้งไป น่าจะมีนโยบายใหม่ที่ออกมาสร้างความคึกคักต่อเนื่อง หวังว่าจะเกิดความเชื่อมั่นในการบริโภคในประเทศ เพราะมี

ผลเยื่อต่อการจ้างงาน ขณะเดียวกันในภาคอุตสาหกรรมของไทย อยู่ระหว่างการเปลี่ยนผ่านไม่ว่าจะอุตสาหกรรมใหม่ การพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ ซึ่งทั้งหมดนี้คือโอกาสสำคัญทั้งสิ้น” นายพวงกล่าว

เลือกตั้งเบิกเงินคึกเรื่องปกติ

นายพวงกล่าวอีกว่า ส่วนในเรื่องการเบิกใช้เงินในช่วงที่มีกิจกรรมเลือกตั้งมากขึ้นนั้น มองว่าเป็นเรื่องปกติ ในส่วนของแต่ละธนาคารนั้นไม่ได้มีการเก็บข้อมูลเฉพาะของเรื่องดังกล่าวไว้ แต่โดยภาพรวม ก็เห็นว่ามีการใช้จ่าย เบิกเงินกันอย่างคึกคัก ตามกลไกปกติของการมีกิจกรรมทางการเมือง

เอสเอ็มอีหวังรบ.ใหม่แก้ศก.

นายแสงชัย ธีรกุลวานิช ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย เปิดเผยว่า สมาพันธ์อยากเห็นรัฐบาลชุดใหม่ที่สร้างความเปลี่ยนแปลง และให้ความสำคัญกับเศรษฐกิจฐานราก ประกอบด้วยผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) วิสาหกิจชุมชน และเกษตรกร เนื่องจากที่ผ่านมาการพัฒนาผู้ประกอบการในมิติต่างๆ รัฐบาลมีนโยบายที่ดีแต่ความรวดเร็วในการพัฒนาทักษะยังไม่เพียงพอ การเพิ่มจำนวนการเข้าถึงของผู้ประกอบการที่จะรองรับการพัฒนาเราอยากเห็นมิติของการสร้างงานสร้างอาชีพมากกว่า นโยบายประชานิยมที่เน้นเรื่องการแจกเงิน เพราะสิ่งต่างๆ ที่จะทำให้เกิดการพัฒนาทรัพยากรประชาชนในประเทศได้ ต้องเกิดจากการพัฒนาประชาชน และผู้ประกอบการในประเทศให้มีความสามารถที่สูง

“สิ่งที่จำเป็นที่สุดคือการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจระยะยาว รวมถึงเรื่องของการเพิ่มรายได้ลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะเอสเอ็มอี และลดค่าครองชีพให้ประชาชน เนื่องจากปัจจุบันโครงสร้างพลังงานต่างๆ อาทิ น้ำมัน ไฟฟ้า และวัตถุดิบต่างๆ ที่ปรับราคาสูงขึ้นเป็นเวลากว่า 1 ปี นับตั้งแต่เกิดสงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครน เราจึงอยากเห็นหน้าตารัฐบาลชุดใหม่ที่มีแผนมียุทธศาสตร์ การแก้ไขโครงสร้างต้นทุนพลังงาน นอกเหนือจากเรื่องของการพัฒนาคน” นายแสงชัยกล่าว

สรท.อยากเห็นนายกฯ3เก่ง

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า ทางภาคเอกชนอยากเห็นนายกรัฐมนตรีที่ 3 เก่ง คือ เก่งคิด เก่งคน และเก่งทำ โดยเก่งคิด คือการคิดในแง่ของกลยุทธ์ให้เชื่อมโยงกับภาคการส่งออก รวมถึงเรื่อง

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 11 พฤษภาคม 2566			
	ปีที่: 46	ฉบับที่: 16496	หน้า: 1(ขวา), 3, 5, 7	
	Col.Inch: 242.72	Ad Value: 266,992	PRValue (x3): 800,976	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'บขส.'เสริมรพาส่งภูมิลำเนาแหกลับกบัตร์				

บริษัทนำเที่ยวชั้นนำ เพื่อกระตุ้นให้เดินทางเข้ามา
ท่องเที่ยวในไทย” นายยุทธศักดิ์กล่าว

ถก10สายการบินเพิ่มเที่ยวบิน

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ข้อมูลจากสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ
CAAT พบว่า ปัจจุบันปริมาณเที่ยวบินระหว่าง
ประเทศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดย
เฉพาะสายการบินจากประเทศจีน ที่มีความ
ต้องการเปิดทำการบิน และเพิ่มความถี่ที่สนามบินสุวรรณภูมิอย่างต่อเนื่อง แต่สามารถจัดสรรให้
ได้ 10-20% ของความต้องการเท่านั้น เนื่องจาก
สนามบินสุวรรณภูมิมีข้อจำกัดในเรื่องการบริการ
ลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ล่าสุด บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.
(AOT) จัดหาผู้ให้บริการบริการภาคพื้น 2 รายคือ
บริษัท บริการภาคพื้นท่าอากาศยานไทย
จำกัด (AOTGA) และบริษัท พัทยาเอวิเอชั่น
จำกัด เพื่อมาช่วยให้บริการแบบชั่วคราว
จนกว่า ทอท.จะประมูลแบบพีพีพี และคัดเลือก
ผู้ให้บริการภาคพื้นรายที่ 3 ได้ ซึ่งจะเพิ่มขีด
ความสามารถของบริการและรองรับเที่ยวบินได้
เพิ่มขึ้น

“กพท.ได้ประชุมร่วมกับสายการบินจีน
กว่า 10 สาย เพื่อจัดสรรเที่ยวบินเพิ่มเติมให้
ตามที่ต้องการ และเป็นไปตาม SLOT ที่ได้
จัดสรรในตารางบินฤดูร้อน (Summer Schedule)
เบื้องต้น คาดว่าเที่ยวบินจากประเทศจีนจะ
ทำการบินเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 430 เที่ยวบิน
ต่อสัปดาห์ จากปัจจุบันมีเพียง 100 เที่ยวบิน
ต่อสัปดาห์เท่านั้น จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน
2566” นายยุทธศักดิ์กล่าว

คาดตะวันออกกลางมาไทย5แสน

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า การท่องเที่ยวช่วง
นอกฤดูกาลท่องเที่ยว (โลว์ซีซั่น) ตลาดต่างชาติ
ประเทศที่ยังมีศักยภาพในการดึงดูดเข้ามาเที่ยว
ไทย มองเป็นตลาดตะวันออกกลาง ซึ่งจากการ
เดินทางไปร่วมงาน Arabian Travel Market
ของ ททท. ที่ดูไบ เมื่อต้นเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา ประเทศไทยอยู่ในระดับต้นๆ ของประเทศ
ที่นักท่องเที่ยวในภูมิภาคนี้ต้องการเดินทางไป
ท่องเที่ยวมากที่สุด ตะวันออกกลางจึงเป็นตลาด
ต่างชาติที่มีศักยภาพในการดึงดูดเข้ามาเที่ยวไทย
ในช่วงโลว์ซีซั่นนี้ โดยคาดว่าจะมีการเดินทางเข้า
มาของชาวตะวันออกกลางไม่น้อยกว่า 500,000
คน ภายในปี 2566