

สนามบินกระบี่-บุรีรัมย์-อุดรดีกว่าเดิม

● ทอท.มั่นใจบริหารแทน‘ทย.’

● พิสูจน์ฝีมือให้ประชาชนเห็น

นายศิริดิ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กอกย.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ทอท. ยังไม่ได้เข้าไปรับผิดชอบดูแล และบริหารจัดการท่าอากาศยาน 3 แห่ง (ท่าอากาศยานอุดรธานี, บุรีรัมย์ และกระบี่) แทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ตามนโยบายรัฐบาล เนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนที่ ทย. ต้องขอใบรับรองสนามบินสาธารณะจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้กับ 3 สนามบินให้เรียบร้อยก่อนให้ ทอท. เข้าบริหารจัดการต่อไป โดย ทย. อยู่ระหว่างเร่งแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ตามข้อคิดเห็นของ กพท. คาดว่าจะแล้วเสร็จ และรับมอบใบรับรองฯ ได้อีก 3-4 เดือนหรือประมาณ ก.ค.-ส.ค. 66 จากนั้นจะต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) อีกครั้ง ซึ่งต้องขึ้นอยู่กับนโยบายรัฐบาลชุดใหม่ด้วย หาก ครม. เห็นชอบ ทอท. จะเข้าบริหารจัดการท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่งพร้อมกันทันที ได้เจรจาทย. ไว้เบื้องต้นแล้วว่า จะบริหารจัดการคู่ขนานกับ ทย. ไปก่อน

ในช่วงแรก ทย. และ ทอท. ต้องดำเนินการเรื่องอสังหาริมทรัพย์ (ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง) และสังหาริมทรัพย์ (ครุภัณฑ์)



ให้แล้วเสร็จ รวมถึงเรื่องบุคลากร จะมีทางเลือกให้บุคลากร ทย. ว่าจะอยู่กับ ทย. เหมือนเดิม และไปปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานแห่งอื่น หรือลาออกและมาเป็นพนักงาน ทอท. ก็ได้ การที่ ทอท. เข้ามาบริหาร 3 สนามบินจะช่วยลดภาระงบประมาณการลงทุนของภาครัฐ เพราะจะนำเงินรายได้ของทอท. มาลงทุนเองทั้งหมด ไม่ใช้งบประมาณของภาครัฐ



นอกจากนี้สามารถทำตลาดร่วมกันกับท่าอากาศยานของ ทอท. ที่มีอยู่เดิมได้อย่างดี อาทิ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) ซึ่งในอดีต ทชร.

เคยอยู่ภายใต้การบริหารของ ทย. แต่มาอยู่ภายใต้การดูแลของ ทอท. แล้ว ทั้งสองสนามบินทำการตลาดร่วมกันได้ดี มีสายการบินเข้ามาทำการบินจำนวนมาก ทำให้ทั้ง 2 ท่าอากาศยานเติบโตไปด้วยกัน

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า ทอท. เข้าไปบริหารจัดการท่าอากาศยานกระบี่ถือเป็นเรื่องดี เพราะเป็นตัวช่วยท่าอากาศยานภูเก็ตได้อย่างมาก เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารเริ่มแออัดแล้ว การขยายท่าอากาศยานไม่สามารถทำได้มากแล้ว ท่าอากาศยานกระบี่นอกจากช่วยแบ่งเบาความแออัดลงได้แล้ว ยังเปิดทำการบินระหว่างประเทศได้มากขึ้นด้วย ส่วนท่า

อากาศยานอุดรธานี และท่าอากาศยานบุรีรัมย์นั้นจะเป็นประตูของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่ ทอท. จะทำเที่ยวบินตรงจากภูมิภาคต่าง ๆ ของโลกมาลง 2 สนามบินนี้ได้

ผู้สื่อข่าวสอบถามว่า ทอท. จะเข้าบริหารท่าอากาศยานของ ทย. ท่ามกลางกระแสไม่เห็นด้วยและเสียงบ่นของประชาชนบางส่วนที่มองว่า ทย. บริหารงานได้ดีอยู่แล้ว นายเกียรติกล่าวว่า เชื่อว่าเมื่อ ทอท. เข้ามาบริหารท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่งของ ทย. จะสามารถทำให้ผู้โดยสารได้รับการบริการที่ดี มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ได้มาตรฐานระดับโลก และมีเที่ยวบินหลากหลายเพิ่มขึ้น เป็นทางเลือกการเดินทางแก่ประชาชนมากขึ้น เมื่อถึงเวลานั้น มั่นใจว่าประชาชนจะเข้าใจเรื่องที่ ทอท. เข้าไปบริหาร 3 สนามบินนี้มากขึ้นได้เอง.