

# กทพ.ยันเดินทาง ด่วน'ศรีนครินทร์' ฟุ้งเปิดชิงปลาย67

ช่วยชาว • “กทพ.” เร่งเครื่องสร้างทางด่วนศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ 2.1 หมื่นล้านบาท ลุยศึกษาโครงการเสร็จภายในปีนี้ ลั่นเปิดประมูลปลายปี 67 ฟุ้งดึงทอท.ร่วมทุน ลดภาระค่าก่อสร้างหนุนผู้ใช้บริการสนามบินสุวรรณภูมิในอนาคต

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ กทพ. แจ้งถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 21,892 ล้านบาท ว่า ปัจจุบัน กทพ.อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน รวมทั้งออกแบบกรอบรายละเอียดของโครงการ คาดว่าจะเริ่มศึกษาความเหมาะสมภายในเดือนพฤษภาคม 2566 ใช้ระยะเวลาศึกษาประมาณ 6 เดือน คาดศึกษาโครงการแล้วเสร็จภายในปีนี้

ทั้งนี้ทาง กทพ.จะดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณา ควบคู่กับการเปิดรับฟังความคิดเห็นของประ

ชาชน ซึ่งจะเริ่มดำเนินการได้ภายในปี 2567 พร้อมเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ คาดจะเริ่มเปิดประมูลภายในปลายปี 2567 และเริ่มก่อสร้างได้ทันที เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นเขตทางของกรมทางหลวง (ทล.) ทั้งหมด

อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวนี้ทาง กทพ.มีแนวคิดที่จะเชิญชวนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้าร่วมลงทุนโครงการด้วย เนื่องจากแนวเส้นทางสามารถต่อเชื่อมเข้าสนามบินสุวรรณภูมิรองรับประชาชนที่ประสงค์จะเดินทางเข้า-ออกสนามบินสุวรรณภูมิได้โดยตรง ซึ่งจะได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น

นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า การลงทุนโครงการดังกล่าวปัจจุบันยังไม่ได้มีการหารือกับ กทพ.อย่างเป็นทางการ เนื่องจากโครงการนี้ต้องพิจารณา ร่วมกับคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.ก่อน ซึ่งจะต้องพิจารณาในหลายด้าน เช่น สถานการณ์การเงินของ ทอท. และพันธกิจของบริษัท ว่าสามารถร่วมลงทุนได้หรือไม่ รวมถึงต้องดูความคุ้มค่าในการลงทุนด้วย.