

กระทุ้ง รฟม. เร่งเปิดบริการ รถไฟฟ้า 3 สาย > 11



BTS สวนสายสีเหลืองเปิดตามแผน กระทุ้งรฟม.เร่งเปิดรถไฟฟ้า 3 สาย

กระทุ้ง รฟม. เร่งเปิดเดินรถไฟฟ้า 3 สาย “บีทีเอส” ยัน สายสีเหลืองไม่เลื่อนเปิดให้บริการทดสอบนาน 3 เดือน ส่วนสายสีชมพู ดัดพื้นที่ทับซ้อน “สามารถ” ลงพื้นที่เร่งเปิดใช้

การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายใหม่ ไม่เป็นไปตามแผน และเลื่อนการเปิดให้บริการออกไป ท่ามกลางวิกฤตจราจรติดขัดหนักส่งผลให้ทางเลือกใหม่ในการเดินทาง ต้องรอต่อไป อย่างไรก็ตาม หลายฝ่ายไม่ว่าจะเป็นนักวิชาการ การเมือง ตลอดจนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้ออกมาเร่งรัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้เร่งคืนผิวจราจรและเปิดให้บริการโดยเร็ว

หลังจากรฟม.ออกมาชี้แจงว่า กรณีรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ยังไม่เปิดให้บริการภายในเดือนมิถุนายนนี้ เพราะผู้รับสัมปทานยังต้องแก้ไขรายละเอียดของงานระบบรถไฟฟ้าหลายระบบ ซึ่งจำเป็นต้องผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากลก่อน จึงจะสามารถเสนอให้ รฟม. พิจารณาการเปิดให้ประชาชนได้ใช้บริการในช่วงทดลองการเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ซึ่งตามปกติจะต้องใช้เวลาในการทดสอบการเดินรถไม่น้อยกว่า 3 เดือนและรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) เปิดทดลองและเปิดเดินรถปี 67

ต่อเรื่องนี้ นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) บริษัทในกลุ่ม บีทีเอส ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง กล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าปัจจุบันการก่อสร้างคืบหน้า 99.02% ณ สิ้นเดือนเมษายน 2566 ตามแผนไม่มีการเลื่อนเปิดให้บริการ แต่มีกระบวนการที่บริษัทต้องขออนุญาตจากรฟม. พิจารณาในด้านการทดสอบระบบเดินรถและด้านเทคนิค เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ให้บริการ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้เร็วๆ นี้ ตลอดทั้งเส้นทาง

ขณะที่ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ปัจจุบันแผนงานรวมการก่อสร้างคืบหน้า 96.43% ณ สิ้นเดือนเมษายน 2566 ที่ผ่านมากการก่อสร้างมีความล่าช้า เนื่องจากการส่งมอบพื้นที่ บางช่วงล่าช้าและเกิดสถานการณ์

“ปัจจุบันสายสีชมพูล่าช้าเนื่องจากยังติดปัญหาพื้นที่ทับซ้อนในพื้นที่เดียวกัน ร่วมกับโครงการ Floodway ของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งบริษัทเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งตามแผนจะเปิดให้บริการภายในปี 2567”

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า ด้านค่าโดยสารรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย ยังไม่ได้ข้อสรุป เนื่องจากการติดค่าโดยสารจะต้องคำนวณค่าโดยสารจากดัชนี

ราคาผู้บริโภค (CPI) จนถึงวันที่เปิดให้บริการหลังจากนั้นจะต้องนำมาดูรวมกับในวันที่ลงนามสัญญาด้วย คาดว่าจะได้ข้อสรุปเรื่องนี้ก่อนการเปิดให้บริการ

“ที่ผ่านมามาคณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารสายสีเหลืองและสายสีชมพู แต่งตั้งโดยกระทรวงคมนาคมมีการหารือถึงโครงการทั้ง 2 สาย จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรี 3 เดือนนั้น ซึ่งมีการหารือเรื่องนี้หลายครั้ง เราไม่เคยบอกว่าจะเปิดให้บริการฟรีถึง 3 เดือน”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ และผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน กล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง การก่อสร้างมีความคืบหน้า 99% ณ สิ้นเดือนเมษายน 2566 มองว่า รฟม. ควรพิจารณาขยายเส้นทางจากบริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว ไปเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวบริเวณทางแยกรัชโยธิน ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่า รฟม. จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองต้นเดือนมิถุนายนนี้ แต่ต่อมา รฟม. ออกมาปฏิเสธระบบรถไฟฟ้าจำเป็นต้องผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากลก่อน จึงจะสามารถเสนอให้ รฟม. พิจารณาการเปิดให้ประชาชนได้ใช้บริการในช่วงทดลองการเดินรถเสมือนจริง (Trial Run)

ทั้งนี้การแถลงข่าวของ รฟม. สร้างความประหลาดใจเนื่องจากเอกชนผู้รับสัมปทานมีประสบการณ์การเดินรถไฟฟ้ามานานกว่า 20 ปี รฟม. จึงควรร่วมมือกับเอกชนเร่งทำงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองในต้นเดือนมิถุนายนนี้ให้ได้ เนื่องจากเป็นช่วงโรงเรียนเปิด

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ต่อจากหน้า 1
วันที่: พุธที่ 11 - เสาร์ 13 พฤษภาคม 2566
ปีที่: 43 ฉบับที่: 3886 หน้า: 1(บนขวา), 11
Col.Inch: 49.98 Ad Value: 62,475 PRValue (x3): 187,425 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: BTS สวณสายสีเหลืองเปิดตามแผน กระทั่งรฟม.เร่งเปิดรถไฟฟ้า 3 สาย

นายสามารถ กล่าวต่อว่า โครงการสายสีชมพู ดืบหน้า 96% ณ สิ้นเดือนเมษายน 2566 ซึ่ง รฟม. แถลงว่าพร้อมที่จะเปิดให้บริการ ต้นปี 2567 แต่รฟม.ไม่ควรใช้เวลานาน ถึงเพียงนั้น

ขณะที่การก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย-มีนบุรี ใกล้เสร็จแล้ว แต่ยังไม่สามารถเปิดใช้ได้ รฟม. ยัง ไม่สามารถหาเอกชนมาร่วมลงทุน ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) และเดินรถตลอดสายทั้งช่วงตะวันออก และช่วงตะวันตกได้ เพราะยังมีการ ฟ้องร้องขอความเป็นธรรมจากการ ประมูล รฟม. จึงไม่สามารถเซ็นสัญญา กับเอกชนที่ รฟม. ดัดเลือกไว้ได้ ที่ สำคัญจะพยายามหาทางไม่ให้รัฐต้อง เสียเงินค่าก่อสร้างแพงเกินความจำเป็น ตามที่มีข่าวว่ารัฐอาจจะต้องเสียเงิน เพิ่มขึ้นถึง 6.8 หมื่นล้านบาท 🟢