

‘กทพ.’ ดึง ‘ทอท.’ ลงทุนทางด่วน เชื่อม ‘ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ’

กรุงเทพธุรกิจ • “กทพ.” ลุยศึกษาทางด่วน ศรีนครินทร์-สนามบินสุวรรณภูมิ 2.1 หมื่นล้านบาท ประมูลปลายปี 2567 ชูโมเดล เจริญ ทอท.ร่วมลงทุน ซึ่งเป็นประโยชน์ ผู้โดยสารเชื่อมสนามบิน

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการทางพิเศษ สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยระบุว่า หลัง กทพ.ลงนามบันทึกข้อตกลงเมื่อ เดือน ก.ค.2565 เพื่อบูรณาการความร่วมมือ ถ่ายโอนโครงการดังกล่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อ ลดความซ้ำซ้อนการลงทุน และผลักดันให้ โครงการดังกล่าวเกิดขึ้นโดยเร็วขึ้น

ปัจจุบัน กทพ.กำลังจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน รวมทั้งออกแบบกรอบรายละเอียด โครงการ โดยจะเริ่มศึกษาเดือนพ.ค.นี้ ใช้เวลา 6 เดือน คาดศึกษาเสร็จในปีนี้ หลังจากนั้น จะเริ่มขั้นตอนจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)

ทั้งนี้ กทพ.ประเมินว่าระหว่างจัดทำ รายงาน EIA จะดำเนินการควบคู่กับ การรับฟังความเห็นประชาชนได้ เบื้องต้น คาดว่าภายในปี 2567 จะสรุปผลการศึกษา และการรับฟังความเห็นประชาชนเสนอ กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติดำเนินการ โดยถ้าได้รับอนุมัติ จะประกวดราคาได้ปลายปี 2567 และ เริ่มก่อสร้างทันที

รวมทั้งโครงการทางด่วนสายนี้ จะดำเนินการได้เลย เพราะพื้นที่ก่อสร้างเป็น เขตของกรมทางหลวงอยู่แล้วจึงไม่ต้องเวนคืน โดยกทพ.คาดว่าจะเปิดหาเอกชน ร่วมลงทุนลักษณะ PPP จึงต้องศึกษาว่า ผลตอบแทนคุ้มค่าและจูงใจเอกชนหรือไม่

รายงานข่าวยังระบุว่า กทพ.มีแนวคิด

ที่จะเชิญชวนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เข้าร่วมลงทุนโครงการนี้ด้วย เพราะแนวเส้นทางของทางด่วนสายนี้จะเชื่อมต่อ ไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่ง ทอท. จะได้รับประโยชน์สูงสุดหากดำเนินการก่อสร้าง ทางด่วนแล้วเสร็จ เพราะจะสามารถรองรับ ผู้โดยสารเดินทางเข้าออกท่าอากาศยานและ ยังเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง แก้ปัญหาการจราจรติดขัดอีกด้วย

อย่างไรก็ดี รูปแบบการลงทุนขณะนี้ ยังไม่สามารถสรุปได้ เพราะจำเป็นต้องรอผล การศึกษาเปรียบเทียบผลตอบแทนทาง การลงทุนด้วยว่าจะเหมาะสมกับรูปแบบใด หากดำเนินการในรูปแบบการร่วมลงทุน ระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จะมีผู้สนใจ หรือไม่ หรือหาก ทอท.สนใจร่วมลงทุน จะช่วยลดภาระค่าก่อสร้างโครงการ ทำให้ ผลตอบแทนทางการเงินดีขึ้นหรือไม่

ด้านนายศิริต กิจมานะวัฒน์ กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.กล่าวว่า การลงทุน โครงการทางพิเศษ สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปัจจุบันทอท.ยังไม่ได้ มีการหารือร่วมกับ กทพ.อย่างเป็นทางการ เนื่องจากโครงการนี้ต้องผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.ก่อน ซึ่งจะต้อง พิจารณาในหลายด้าน เช่น สถานการณ์การเงิน ของ ทอท. และพันธกิจของ ทอท.ว่าสามารถ ร่วมลงทุนได้หรือไม่ รวมถึงต้องดูความคุ้มค่า ในการลงทุนด้วย

ทั้งนี้โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีระยะทาง 18.5 กิโลเมตร เบื้องต้นประเมินโครงการมีมูลค่า ลงทุนเบื้องต้น 21,892 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างจำนวน 21,104 ล้านบาท และ ค่าจัดกรรมสิทธิ์จำนวน 788 ล้านบาท โดยแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับ ทางพิเศษศรีรัชส่วน D บริเวณทางแยกต่างระดับ

ศรีนครินทร์ ไปตามแนวทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 และสิ้นสุดโครงการ บริเวณ กม.18 แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง สามารถเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้อย่างสะดวก

สำหรับโครงการทางพิเศษ สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นับเป็น 1 ใน 5 โครงการลงทุนตามแผน ปี 2566 ของ กทพ. โดยแผนลงทุนดังกล่าว มีวงเงินรวมกว่า 1.1 แสนล้านบาท ซึ่งจะทยอยเปิดประกวดราคาและเริ่มงานก่อสร้าง ในปีนี้ ประกอบด้วย

- 1.โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ช่วงถนนประเสริฐมนูกิจ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทางรวม 11.3 กิโลเมตร วงเงินราว 1.8 หมื่นล้านบาท
- 2.โครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR 10) ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 1.8 หมื่นล้านบาท
- 3.โครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7) รวมระยะทาง 18.5 กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 2 หมื่นล้านบาท
- 4.โครงการทางพิเศษยกระดับขั้นที่ 2 (Double Deck) ช่วงงามวงศ์วาน-พระราม 9 ระยะทาง 17 กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 3 หมื่นล้านบาท
- 5.โครงการทางพิเศษ สายขอนแก่น-เกาะสมุย ระยะทาง 17 กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 2.5 หมื่นล้านบาท