

ที่เด็ดทางด่วนขอนแก่นมอเตอร์เวย์M7

● ครีนครินทร์-สุวรรณภูมิ

● กทพ.ดึงทอท.ร่วมลงทุน

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า กทพ. อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน รวมทั้งออกแบบกรอบรายละเอียดของโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 21,892 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างงานโยธา 21,104 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์เวนคืนที่ดิน 788 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มศึกษาภายในเดือน พ.ค. 66 ใช้เวลาศึกษา 6 เดือน แล้วเสร็จภายในปี 66

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า กทพ. จะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กชก.) พิจารณา ควบคู่กับการเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนภายในปี 67 เสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบภายในปี 67 คาดว่าจะเริ่มเปิดประมูลปลายปี 67 และเริ่มก่อสร้างได้ทันทีเนื่องจากเป็นเขตทางของกรมทางหลวง (ทล.) ทั้งหมด

กทพ. มีแนวคิดเชิญชวนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้าร่วมลงทุนโครงการด้วย เนื่องจากแนวเส้นทางเชื่อมต่อเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) รองรับประชาชนเข้า



ออก ทสภ. ได้โดยตรง จะได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางเพิ่มขึ้น หาก ทอท. สนใจร่วมลงทุนฯ จะช่วยลดภาระค่าก่อสร้างทำให้ผลตอบแทนทางการเงินดีขึ้น และทำให้โครงการเดินหน้าได้รวดเร็วมากขึ้น เบื้องต้นคาดว่าจะใช้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ และเอกชน (PPP) แต่ต้องรอดูผลการศึกษาอีกครั้งว่าจะมีผู้สนใจหรือไม่

ด้านนายกิตติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.



กล่าวว่า ยังไม่ได้หารือกับ กทพ. ถึงการร่วมลงทุนโครงการอย่างเป็นทางการ เนื่องจากต้องพิจารณาร่วมกับคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ก่อนซึ่งต้อง

พิจารณาหลายด้าน เช่น สถานการณ์การเงินของ ทอท. และพันธกิจของบริษัทฯ ว่าร่วมลงทุนได้หรือไม่ รวมถึงต้องดูความคุ้มค่าการลงทุนด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการนี้แต่เดิมอยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. มีรูปแบบเป็นมอเตอร์เวย์โครงสร้างยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ซึ่งศึกษาเสร็จนานแล้ว และเป็น 1 ใน 5 โครงการที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว. คมนาคม มีนโยบายบูรณาการทำงานโดยโอนให้กทพ. แทน เนื่องจากมีความสามารถจัดหาแหล่งเงินลงทุนและระดมเงินจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) จะทำให้ขับเคลื่อนเร็วขึ้น

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธ 10 พฤษภาคม 2566			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26872	หน้า: 14(บน)	
	Col.Inch: 67.52	Ad Value: 121,536	PRValue (x3): 364,608	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ที่ใต้ทางด่วนเชื่อมมอเตอร์เวย์M7				

มีจุดเริ่มต้นเชื่อม

ต่อกับทางด่วนศรีรัช ส่วน D บริเวณทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์
เชื่อมตามแนวมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 หรือ M7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี)
สิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.18 แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง
ครอบคลุมพื้นที่ 5 เขต เขตบางกะปิ สวนหลวง ประเวศ สะพาน
สูง และเขตลาดกระบัง ออกแบบจุดขึ้น-ลง และจุดเชื่อมต่อ 3
แห่ง บริเวณทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ บริเวณท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ และบริเวณลาดกระบัง จะช่วยบรรเทาปัญหาจราจร
บริเวณทางเชื่อมเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งเชื่อม
โยงพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลไปยังภาคตะวันออก ที่ตั้งของ
นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือแหลมฉบังในเขตพัฒนาเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก (EEC).