

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/ในหลวงของเรา - ข่าวต่อ		
	วันที่: พุธ 10 พฤษภาคม 2566		
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 25066	หน้า: 8(ขวา)
	Col.Inch: 17.27	Ad Value: 14,679.50	PRValue (x3): 44,038.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'กทพ.'ลงดาบผู้รับจ้างสั่งหยุดงาน7วัน ตรวจสอบและให้เยียวยาแก่ผู้สูญเสีย			

‘กทพ.’ลงดาบผู้รับจ้างสั่งหยุดงาน7วัน ตรวจสอบและให้เยียวยาแก่ผู้สูญเสีย

จากกรณี คานคอนกรีตล้มระจุรูป (Segment) จากการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 หล่นในขณะติดตั้ง บนถนนพระรามที่ 2 ทำให้มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ ตลอดจนมีรถของประชาชนได้รับความเสียหาย เหตุเกิดเมื่อวันที่ 7 พ.ค.66 เวลา 16.20 น. ที่ผ่านมานั้น

โดยหลังเกิดเหตุ นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง เบื้องต้นในทันที โดยสอบถามถึงสาเหตุ มาตรการความปลอดภัยในการทำงาน และให้บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานและ ตัวแทนบริษัทที่เกี่ยวข้อง (กิจการร่วมค้า ซีทีบี ประกอบด้วย บริษัท ชัยนา ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด บริษัท ทิพากร จำกัด และ บริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง จำกัด) เข้าให้รายละเอียดเพิ่มเติม ในเบื้องต้น ได้สั่งให้ผู้รับจ้างหยุดปฏิบัติงาน 7 วัน เพื่อหาสาเหตุจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น รวมถึงยังได้กำชับให้มีการดูแลเยียวยาผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บอย่างเต็มที่

“กทพ. มีความเสียใจอย่างสุดซึ้งต่อผู้สูญเสียและต้องขอโทษที่ทำให้ประชาชนผิดหวัง ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ นับเป็นครั้งแรกของ กทพ. ที่เกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นมีผู้เสียชีวิต ทำให้ กทพ. จะต้องเร่งหาสาเหตุที่แท้จริงโดยได้ประสานงานกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) ให้เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพร้อมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุดังกล่าว”