

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: อังคาร 9 พฤษภาคม 2566			
	ปีที่: 46	ฉบับที่: 16494	หน้า: 7(ขวา)	
	Col.Inch: 20.29	Ad Value: 22,319	PRValue (x3): 66,957	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ชัชชาติ' เล็งใช้จีพีเอสระบุไซต์ก่อสร้าง				

'ชัชชาติ' เล็งใช้จีพีเอสระบุไซต์ก่อสร้าง

เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม ที่ห้องเจ้าพระยา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร เสาชิงช้า นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวถึงกรณีอุบัติเหตุคนปั่นก่อสร้างทางด่วนถนนพระราม 2 ร่วงหล่นจนมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตว่า การก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ถนนพื้นราบเป็นของกรมทางหลวง (ทล.) แต่เป็นสิ่งที่เราต้องระมัดระวัง เพราะมีหลายจุดที่มีการก่อสร้างในพื้นที่กรุงเทพฯ จึงได้กำชับให้ ผอ.สำนักการโยธาตรวจการก่อสร้างทุกจุด เน้นเรื่องคุณภาพและความปลอดภัย โดยเฉพาะในส่วนของการก่อสร้างเอง เช่น อุโมงค์ทำพระสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เป็นต้น รวมไปถึงที่หน่วยงานอื่นก่อสร้างในพื้นที่ กทม. เช่น รถไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นำสายไฟฟ้าลงดิน การประปานครหลวง (กปน.) ที่มีการขุดท่อต่างๆ จึงต้องมีการขึ้นพิกัดจีพีเอสให้มีข้อมูลระบุใครเป็นเจ้าของงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง ขณะนี้กำลังดำเนินการอะไร และให้ขยายผลไปถึงใบอนุญาตก่อสร้างด้วย เพื่อจะเป็นข้อมูลหากมีการขอยื่นก่อสร้างในพื้นที่ ต้องมีการระบุพิกัดบนแผนที่ให้ชัดเจนว่าใคร

เป็นผู้รับผิดชอบ เมื่อเกิดปัญหาต้องติดต่อใคร จะช่วยในการกำกับดูแล

นายชัชชาติกล่าวว่า นอกจากนี้ได้เน้นย้ำการเตรียมระบบระบายน้ำ เพราะบางครั้งการก่อสร้างทำให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำในพื้นที่ ขณะนี้ให้ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างสำรวจระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ตนเอง ที่กังวลคือการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูบริเวณวงเวียนบางเขน เนื่องจากปีที่แล้วเป็นจุดที่มีน้ำท่วมหนัก รวมถึงรถไฟฟ้าสายสีเหลือง อาจจะมีปัญหาเรื่องสิ่งกีดขวางในท่อระบายน้ำ

“ส่วนเรื่องที่ประชาชนร้องเรียนเข้ามา มากคือโครงการนำสายไฟฟ้าลงดิน ที่มีการขุดเจาะถนนสายหลัก เกิดฝาดถนนไม่เรียบ ทำให้รถจักรยานยนต์มักเกิดอุบัติเหตุ เช่น ถนนพระราม 3 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ เรื่องเหล่านี้เป็นสิ่งที่ต้องไปเร่งรัดเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาและเน้นย้ำให้ไปติดตามใกล้ชิด ห้ามรับพื้นที่หากคุณภาพงานและมาตรฐานไม่ได้ อย่างไรก็ตาม หากประชาชนพบจุดที่เป็นปัญหาสามารถแจ้งเข้ามาที่ทราฟฟิฟองดูร์ เพื่อช่วยการกำกับดูแลให้ชัดเจนขึ้น” นายชัชชาติกล่าว