

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 9 พฤษภาคม 2566 ปีที่: 33 ฉบับที่: 11850 หน้า: 1(ล่างขวา), 12 Col.Inch: 45.48 Ad Value: 70,494 PRValue (x3): 211,482 คลิป: สี่สี หัวข้อข่าว: เยียวยา 1 ล้าน เหยื่อพระราม 2		

เยียวยา 1 ล้าน เหยื่อพระราม 2

**แรงงานบัสอบ
 คานยักษ์หล่น**
 เรียกสอบ บริษัทคานร่วง
 พระราม 2-การทางพิเศษฯ
 หาสาเหตุแท้จริงพร้อมตรวจ
 มาตรฐาน □อ่านต่อหน้า 12

● พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

ความปลอดภัยพนักงาน ขณะกทพ.ตั้งระงับ
 ก่อสร้าง 7 วัน สำนักงานประกันสังคม
 เยียวาคณงานที่เสียชีวิต 1,213,669.27 บาท
 ตร.เผยเริ่มเจรจากำเสียหายแล้ว 4 ราย ส่วน
 แจ้งเอาผิดต้องรอสอบวิศวกก่อน

จากกรณีคานปูน โครงการทางด่วน
 พระราม 3-บ้านแพ้ว ตกลงมาทับนายวรวิ
 พานนนท์ คนงาน อายุ 54 ปี เสียชีวิต
 เนื่องจากสะเก็ดขีดยึดแท่นปูนขาด ที่บริเวณจุด
 สร้างทางด่วน ตรงข้ามศาลเจ้าแม่เงิ ถนน
 พระราม 2 ผังขาออก เขตบางขุนเทียน เมื่อ
 วันที่ 7 พ.ค.

เมื่อวันที่ 8 พ.ค. นายสมชาย เอื้อจารุพร
 ผู้ตรวจราชการกรมสวัสดิการและคุ้มครอง
 แรงงาน และนายกิตติวัฒน์ ชัยมอ่ง ผู้อำนวยการ
 การสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
 กรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 ระบุว่า เหตุการณ์ที่
 เกิดขึ้นมีรายงานเสียชีวิต 1 ราย เป็นช่างไฟฟ้า

ส่วนผู้บาดเจ็บ 1 ราย ซึ่งมีอาการบาดเจ็บเล็กน้อย
 ส่งกลับบ้านแล้ว เป็นช่างประกอบคาน
 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้นจากที่มีการ
 ตรวจสอบ พบว่าเกิดจากสะเก็ดคอนกรีตตัวคาน
 หลุดลงมา จนทำให้คานหล่นลงมา พร้อมกับ
 คนงานทั้ง 2 รายที่ขึ้นอยู่ข้างบนคาน จนทำให้
 เกิดโศกนาฏกรรมทับคนงานที่หล่นมาพร้อม
 กันเสียชีวิต และคนงานที่หล่นลงมาอีกรายได้
 รับบาดเจ็บเล็กน้อย อย่างไรก็ตามต้องให้ทาง
 เจ้าหน้าที่วิศวกรรมวิเคราะห์สาเหตุ โดย
 ละเอียดอีกครั้ง

นายสมชายกล่าวว่า เบื้องต้นเตรียมเรียก
 ทางบริษัทผู้รับเหมาและการทางพิเศษแห่ง
 ประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบ
 มาพูดคุยเพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
 อย่างแท้จริง โดยกทพ.ตั้งระงับการก่อสร้างแล้ว
 เป็นเวลา 7 วัน เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ สำหรับ
 ประเด็นที่ต้องตรวจสอบคือความปลอดภัยของ
 พนักงาน อาทิ เครื่องแต่งกายและอุปกรณ์ความ
 ปลอดภัยต่างๆ อย่างครบถ้วนหรือไม่ และ
 อุบัติเหตุครั้งนี้นั้นสาเหตุเกิดจากความประมาท
 เล่นเล่ของคณงานหรือเกิดจากอุปกรณ์ที่ชำรุด
 บกพร่อง หากพบว่า ทางบริษัทผู้รับเหมาและ
 กทพ.ไม่ได้แสดงความรับผิดชอบในเรื่องของ
 ความปลอดภัยของแรงงานเพียงพอ อาจมีความ
 ผิดตามพ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
 สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 ซึ่งต้อง
 ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับไม่เกิน 4 แสน
 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ อย่างไรก็ตาม ยังไม่มี
 การแจ้งข้อหาดำเนินคดีกับใครเพราะต้องรอหา

สาเหตุของอุบัติเหตุครั้งนี้ก่อน
 ขณะที่ น.ส.รัชณี ภู่อ้อมพันธ์ ผู้อำนวยการ
 การสำนักงานประกันสังคม กรุงเทพมหานคร
 พื้นที่ 7 ระบุว่า จะดำเนินการเยียวยาผู้เสียชีวิต
 ในฐานะที่เป็นผู้ประกันตน ด้วยวงเงิน
 1,213,669.27 บาท รวมทั้งจะให้การดูแล
 เยียวากรอบครัวของผู้เสียชีวิตตามระเบียบ
 ของประกันสังคมต่อไป

ทางด้านของเจ้าหน้าที่ประจำจุดก่อสร้าง
 เปิดเผยสั้นๆ ว่า ปกติแล้วคานทางด่วนจะ
 ดำเนินการติดเชื่อมคอนกรีตกับชิ้นส่วนคาน
 ทางด่วนอื่นๆ ในตอนกลางคืน โดยได้ดำเนินการ
 ยึดติดกับเครนเชื่อมต่อคานทิ้งไว้ โดยขณะที่
 เกิดเหตุนั้น ทางเจ้าหน้าที่ประจำจุดก่อสร้าง
 และและคณงานกำลังเดินทางเข้ามาเพื่อเคลียร์
 สถานที่ เตรียมที่จะดำเนินการก่อสร้างตอน
 กลางคืน ปรากฏว่าตัวเครนเชื่อมกับคานน่าจะ
 มีปัญหาตรงสะเก็ด เลยทำให้คานหล่นลงมา
 อย่างไรก็ตามรายละเอียดและสาเหตุของ
 อุบัติเหตุโดยละเอียดยังไม่สามารถเปิดเผยได้
 เพราะบริษัทและกทพ.กำลังประชุมสรุปหา
 สาเหตุอยู่

ด้านพ.ต.ท.ทศพล ปานกัน สว.(สอบสวน)
 สน.ท่าข้าม กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่แจ้งข้อกล่าว
 หาค่อผู้ใด ส่วนวิศวกที่คุมงานก่อสร้างแจ้ง
 ว่าเข้าวันนี้ต้องเข้าประชุมในเรื่องนี้ร่วมกับ
 กทพ.ก่อน จากนั้นช่วงเที่ยงจะเข้ามาให้การ
 กับตำรวจอีกครั้ง ส่วนประชาชนที่รอได้รับ
 ความเสียหายวันนี้ได้ติดต่อบริษัทประกันภัย
 เข้ามาลงบันทึกประจำวันพร้อมเตรียมเจรจ
 าคใช้ค่าเสียหายจากบริษัทผู้รับเหมาแล้ว
 4 ราย

ขณะที่ญาติคณงานที่เสียชีวิต ยังคงจัดการ
 เรื่องการทำศพที่ต่างจังหวัด ยังไม่ได้เข้ามาแจ้ง
 ความหรือดำเนินการทางกฎหมาย