



▲เหยื่อถล่ม...นายชัยรัฐ ศรีวิชัยพงษ์ เจ้าของรถยนต์มาสด้าซีเอ็กซ์ 5 สีเทา ชี้นำดูรอยเศษปูนจากคานปูนขนาดใหญ่ใช้ก่อสร้างทางด่วนโครงการทางด่วนพระราม 3-บ้านแพ้ว (ภาพเล็ก) ถล่มลงมากระเด็นใส่เสียหายน

ปรับ210ล้าน พืชคานด่วนถล่ม

สั่งหยุดทำงาน7วัน จ่ายเยียวยา1.2ล./ศพ

“การทางพิเศษฯ” สั่งปรับ “ทิพากร” วันละ 30 ล้านบาท คดีคานทางด่วนพระราม 2 ถล่ม ชี้นำศพประมาณเลนแล้ว เดินทาง ♦อ่านต่อหน้า 7

คานด่วน □ ต่อจากหน้า 1

เอาผิดทางอาญา พร้อมขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมา ห้ามร่วมงานกันอีก พร้อมสั่งลุยยกเครื่องระบบความปลอดภัย เดิมบทลงโทษเกิดเหตุปรับ 1 ล้านบาท กทพ. เชิญ วสท. ร่วมตรวจสอบหาสาเหตุเคลียร์ปมมรดกด้าน “ประกันสังคม” แจงชัดจ่ายเหยื่อศพละ 1.2 ล้านบาท พร้อมเร่งเยียวยาคนเจ็บ ขณะที่ผู้เสียหายทยอยเดินทางเข้าแจ้งความไว้วางใจผู้บริหารแสดงความรับผิดชอบ เจอแค้นตัวแทนผู้รับเหมา ขวัญผวาหัวนเกิดเหตุซ้ำรอยเดิม

กรณีเกิดอุบัติเหตุคานปูนขนาดใหญ่ที่ใช้ก่อสร้างทางด่วนโครงการทางด่วนพระราม 3-บ้านแพ้ว ร่วงหล่นถล่มลงมาอย่างน่ากลัว จนทำให้นายวรวิทย์ พานนนท์ อายุ 54 ปี คนงานก่อสร้างเสียชีวิต และนายพลกกร วงษ์นอก ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ทั้งยังทำให้มีรถยนต์ที่สัญจรผ่านในจังหวะดังกล่าวเสียหายนากเกือบ 10 คัน เหตุเกิดบริเวณตรงข้ามศาลเจ้าแม่จัน ถนนพระราม 2 ฝั่งขาออก แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ เมื่อช่วงบ่ายวันที่ 7 พ.ค.ที่ผ่านมา ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความก๊อหน้าเมื่อเวลา 13.00 น. วัน

ที่ 8 พ.ค. ที่ สน.ท่าข้าม นายภูวนศ นันทวิริยาภรณ์ น.ส.ชิดกมล ชูเสนาะ ผู้เสียหายที่ขับรถเก๋ง สอนดำ ซิติ สีเทา ทะเบียน 3 กศ 5402 กรุงเทพมหานคร เข้าพบพนักงานสอบสวน เพื่อให้ปากคำเกี่ยวกับเหตุการณ์ดังกล่าว เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีและเจรจาเรื่องการชดเชยค่าเสียหาย

โดยนายภูวนศ กล่าวว่า ขณะเกิดเหตุกำลังกลับมาจากดกปลา ซึ่งปกติจะไม่ขับเส้นทางดังกล่าว แต่เนื่องจากความจำเป็นจึงต้องใช้ ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทำให้หลังคา ฝากระโปรงหน้า กระงมมองข้างและบังโคลนหลัง ได้รับความเสียหาย และ

หลังเกิดเรื่องยังไม่มีผู้บริหารคนใดออกมาแสดงความรับผิดชอบหรือติดต่อเข้ามาช่วยเหลือเยียวยา มีเพียงตัวแทนของบริษัทรับเหมาแจ้งว่ารับผิดชอบค่าเสียหายในการซ่อมแซมเท่านั้น อย่างไรก็ตามอยากฝากไปยังผู้เกี่ยวข้องว่าขอให้เพิ่มมาตรการในการรักษาความปลอดภัยให้มากขึ้น เพราะที่ผ่านมาเคยได้ยินข่าวอุบัติเหตุในลักษณะนี้บ่อยครั้ง

ด้านนายชัยรัฐ ศรีวิชัยพงษ์ เจ้าของรถยนต์มาสด้า ซีเอ็กซ์5 สีเทา ทะเบียน จง 22 กรุงเทพมหานคร ผู้เสียหายอีกรายที่เข้าให้ปากคำกับพนักงานสอบสวน ระบุว่า ก่อนเกิดเหตุกำลังกลับจากทานอาหารกับครอบครัว ช่วงนั้นเกิดเสียงดังมากจนทุกคนบนรถตกใจ และรู้สึกถึงแรงกระแทกจึงรีบจอดข้างทาง พบรอยที่ถูกหินกระเด็นใส่ 2 จุด ตอนนั้นรู้สึกหวาดผวามาก เพราะยังต้องใช้ถนนดังกล่าว เพราะมีบ้านพักอยู่ในพื้นที่ แต่ตอนนั้นยังไม่มีแนวทางการช่วยเหลือที่ชัดเจนเลย

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า กทพ. ได้ประสานให้วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) เข้าร่วมการตรวจสอบหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์เหล็กที่ยึดคานคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment) ของทางยกระดับขาด ทำให้ Segment หล่นลงพื้นบริเวณถนนพระราม 2 หน้า index living mall เนื่องจากเป็นงานเฉพาะเจาะจง ที่ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะได้ร่วมตรวจสอบด้วยว่า เหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจากการกระทำโดยประมาทเลินเล่อ หรือจากเหตุสุดวิสัย หากพบว่าประมาทเลินเล่อ กทพ. จะสืบสวนสอบสวนหาผู้กระทำผิด เพื่อเอาผิดทางกฎหมายคดีอาญาต่อไป และจะขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสต์) ผู้รับจ้างไม่ให้งานก่อสร้างกับ กทพ. อีก

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า สำหรับเหตุการณ์ดังกล่าวที่เกิดขึ้นอยู่ในส่วนของงานสัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 ใน

โครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก มีกิจการร่วมค้าซีทีบี ประกอบด้วย บริษัท China Harbour Engineering Company Limited, บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์รัชชัยก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ซึ่งงานในส่วนที่เกิดเหตุ นั้น บริษัท ทิพากร เป็นผู้รับผิดชอบ โดยได้สั่งให้หยุดปฏิบัติงานแล้วเป็นเวลา 7 วัน เพื่อสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริง และตรวจสอบความปลอดภัยอย่างละเอียด ซึ่งในระหว่างที่หยุดงาน บริษัทฯ ต้องจ่ายค่าปรับหยุดงานวันละ 30 ล้านบาทตามสัญญา

“กทพ. ต้องขออภัยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และขอแสดงความเสียใจต่อครอบครัวผู้เสียชีวิตอีกครั้ง โดยได้กำชับให้ผู้รับจ้างเยียวยาช่วยเหลืออย่างเต็มที่ รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ และประชาชนที่รถยนต์ได้รับความเสียหาย 4 คัน จากเศษคอนกรีตจากคานกระเด็นโดนรถยนต์ จะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเต็มที่ และไม่ทอดทิ้งกัน ซึ่งเหตุการณ์ครั้งนี้ถือเป็นบทเรียนครั้งใหญ่ของ กทพ. ที่จะต้องเน้นย้ำให้ทุกโครงการยกระดับความปลอดภัย เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก ผมต้องขอโทษประชาชนทุกคนด้วยใจจริง” ผู้ว่าการ กทพ. กล่าว

ขณะที่ นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์ ปลัดกระทรวงแรงงาน กล่าวว่า หลังเกิดเหตุได้สั่งการให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (กสร.) ส่งพนักงานตรวจความปลอดภัย สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 และศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต 11 และสำนักงานประกันสังคม ลงพื้นที่ตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าสลิคเครนยึดตัวคานหลุดลงมา จนทำให้คานหล่นลงมา พร้อมกับคนงานทั้ง 2 ราย ที่ยืนอยู่ข้างบนคาน ทำให้ทับคนงาน 1 ราย เสียชีวิต และคนงานที่หล่นลงมาอีก 1 ราย ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ทั้งนี้ได้เน้นย้ำให้ กสร. และสำนักงานประกันสังคมเร่งดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ส่วนนายนิม สองแก้ว อธิบดี กสร.

กล่าวว่า กสร.ได้ทำหนังสือเชิญนายจ้างเข้ามาพบในวันที่ 12 พ.ค.นี้ เพื่อสอบข้อเท็จจริงเพิ่มเติมและตรวจสอบว่านายจ้างมีการปฏิบัติตามพ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 หรือไม่ หากพบว่านายจ้างไม่ปฏิบัติตามจะดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ทันที

ขณะเดียวกันนายบุญสงค์ ทักษัยยุทธ์ เลขาธิการประกันสังคม กล่าวว่า จาก

การตรวจสอบพบว่า ผู้เสียชีวิต 1 ราย คือนายวรวิฒิ พานนนท์ อายุ 54 ปี เป็นผู้ประกันตน ซึ่งเบื้องต้นทายาทจะได้รับสิทธิประโยชน์กรณีเสียชีวิตเนื่องจากการทำงาน เป็น ค่าทำศพ 50,000 บาท เงินทดแทนกรณีเสียชีวิต 1,092,000 บาท และเงินบำเหน็จชราภาพ 71,669.27 บาท รวมทั้งสิ้น 1,213,669.27 บาท ในส่วนของผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย คือนายพลกร วงษ์นอก มีอาการบาดเจ็บเล็กน้อยได้เข้ารับการรักษที่โรงพยาบาลและกลับไปรักษาตัวต่อที่บ้านแล้ว ซึ่งหากพบว่าเป็นผู้ประกันตนจะได้รับสิทธิประโยชน์ที่ถูกจ้างจะได้รับจากกองทุนเงินทดแทน โดยจะได้รับค่าทดแทนกรณีหยุดพักรักษาตัวร้อยละ 70 ของค่าจ้าง รวมถึงค่ารักษาพยาบาลเท่าที่จ่ายจริงตามความจำเป็นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

วันเดียวกันนายสมชาย เอื้อจรรุพร ผู้ตรวจราชการกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน นายกิตติวัฒน์ ยิ้มย่อง ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 และ น.ส.รัชณี ภูพร้อมพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานประกันสังคม กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 7 ตัวแทนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงาน ได้เดินทางมายังจุดเกิดเหตุ เพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุและตรวจสอบเรื่องของความปลอดภัยแรงงาน

ในขณะที่ พ.ต.ท.ทศพล ปานกัน สว. (สอบสวน) สน.ท่าข้าม กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่มีอาการเจ็บปวดหาต่อผู้ใด ส่วนวิศวกรที่คุมงานก่อสร้าง โดยทางผู้เกี่ยวข้องระบุว่า จะเข้ามาให้การกับตำรวจอีกครั้ง หลังตรวจสอบความเสียหาย และสาเหตุให้ชัดเจนเสียก่อน สำหรับประชาชนผู้สัญจรที่เดือดร้อนหลายรายได้มีการติดต่อบริษัทประกันภัยและเข้ามาลงบันทึกประจำวันไปบ้างแล้ว โดยอยู่ระหว่างเตรียมนัดหมายเพื่อเจรจาชดเชยค่าเสียหายจากบริษัทผู้รับเหมาแล้ว 4 ราย ขณะที่ญาติคนงานที่เสียชีวิตยังคงจัดการเรื่องการทำศพที่ต่างจังหวัด จึงยังไม่ได้เข้ามาแจ้งความหรือดำเนินการทางกฎหมาย.