



AOT กำไรไตรมาส 2 ทะลุ 1.6 พันล้าน

ในภาวะที่ภาคท่องเที่ยวไทยบูมอย่างมาก หุ้น AOT ของบมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) จึงเป็นหุ้นเป้าหมาย แฉวหน้าของบรรดานักวิเคราะห์ที่แนะนำให้ลงทุนเก็บเข้าพอร์ต

อันที่จริงราคาหุ้น AOT ตอบรับกับข่าวดีมาแล้วระดับหนึ่ง ตามปัจจัยบวกที่เข้ามาสนับสนุน หลังสถานการณ์โควิดคลี่คลาย ทัวโลกโดยเฉพาะจีนมีการเปิดประเทศ จึงไต่ระดับขึ้นมาจากต่ำสุดในรอบ 1 ปีที่ 65.50 บาท สู่ระดับสูงสุดของปีที่ 76.50 บาท ก่อนจะอ่อนตัวลงมาอยู่ในระดับปัจจุบันที่ 73-74 บาท

แต่หากเทียบกับในอดีต ราคาหุ้น AOT เคยทำสถิติสูงสุดตลอดกาลไว้ที่ 81 บาท มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (มาร์เก็ตแคป) ณ ปัจจุบัน จึงตกลงมาที่ 1.05 ล้านล้านบาท (ณ วันที่ 8 พ.ค. 2566)

ล่าสุดมีเรื่องที่น่ายินดี เมื่อมีข้อมูลจาก Airbnb แพลตฟอร์มจองที่พักออนไลน์ระดับโลก ระบุว่า ในสถานการณ์ที่การท่องเที่ยวทั่วโลกเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังการแพร่ระบาดของโควิดคลี่คลายและจีนเปิดประเทศ พบว่าประเทศไทยติดอันดับ 1 ของประเทศที่มีนักท่องเที่ยวมาเยือนมากที่สุดบน Airbnb ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในปี 2565 โดยมี กรุงเทพฯ พัทยา เชียงใหม่ และภูเก็ต เป็นเมืองยอดนิยม รวมทั้งคาดว่าประเทศไทยจะยังคงเป็นเป้าหมายในดวงใจอันดับต้น ๆ ของนักท่องเที่ยวอยู่

สอดคล้องกับข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ที่ระบุว่าในช่วงไตรมาสแรก (มกราคม-มีนาคม) ของปี 2566 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยแล้ว 6,465,737 คน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2565 ที่ 2,207,239 คน สร้างรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติ 256,194 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากโซนเอเชียตะวันออก อาทิ อินเดีย สหรัฐฯ ออสเตรเลีย อิสราเอล แคนาดา และซาอุดีอาระเบีย

นอกจากนี้ ยังประเมินว่าในช่วงไตรมาส 2 ของปีนี้จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าไทยอย่างต่อเนื่องอีก ๆ

6-7 ล้านคน และทั้งปีคาดว่าตัวเลขนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้มีแนวโน้มสูงที่จะขยับขึ้นแตะ 30 ล้านคน

หากมองในด้านศักยภาพในการรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวและปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นแล้ว ก็น่าจะเป็นโจทย์ใหญ่สำหรับ “กิริติ กิจมานะวัฒน์” ผู้อำนวยการใหญ่ของ AOT หรือ ทอท. คนใหม่ ที่เข้ามานั่งเก้าอี้ต่อจาก “นิตินัย ศิริสมรรถการ” ซึ่งมีผลเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2566 ที่จะต้องเร่งสานต่อดำเนินการรองรับปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเข้ามาอย่างเต็มพิกัด โดยเฉพาะการเดินทางระหว่างประเทศ

ที่ผ่านมา AOT มีแผนการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลอยู่แล้ว โดยเฉพาะแผนท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 และแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งในส่วนของการส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ที่จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคนต่อปี ด้วยงบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาท

และอาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) เพื่อรองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาท ตลอดจนโครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี และขยายได้ถึง 40 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 41,260 ล้านบาท ดังนั้นหากการลงทุนเหล่านี้แล้วเสร็จ ศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นอีก

“กิริติ กิจมานะวัฒน์” มั่นใจว่า AOT จะมีกำไรทุกไตรมาส และทั้งปีงบประมาณ 2566 จะสามารถพลิกกลับมามีกำไรสุทธิได้

ผลการดำเนินงานของ AOT มีแนวโน้มกลับมาเติบโตชัดเจนขึ้น ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงก่อนที่จะเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิดเคยเติบโตมาอย่างต่อเนื่อง มีกำไร 25,026.37 ล้านบาท ในปี 2562 แต่ในปี 2563 ที่โควิดเริ่มระบาด กำไรจึงได้รับผลกระทบหดลงเหลือ 4,320.88 ล้านบาท

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 80,000 Ad Rate: 1,085	Section: First Section/วิเคราะห์สถานการณ์ตลาดทุน		
	วันที่: อังคาร 9 พฤษภาคม 2566		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 7175	หน้า: 5(บน)
	Col.Inch: 65.73	Ad Value: 71,317.05	PRValue (x3): 213,951.15
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: AOT กำไรไตรมาส 2 ทะลุ 1.6 พันล้าน			

ในปี 2564-2565 นับว่าได้รับผลกระทบจากโควิดรุนแรง ทำให้ประสิทธิภาพขาดทุนติดต่อกัน 2 ปีซ้อน ที่ 16,322.01 ล้านบาท และ 11,087.87 ล้านบาท ตามลำดับ แต่ไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2565/2566 เมื่อทั่วโลกเริ่มทยอยเปิดประเทศ จึงส่งผลดีหนุนให้สามารถพลิกกลับมามีกำไรสุทธิ 342.77 ล้านบาทอีกครั้ง

รวมทั้งมีแนวโน้มว่ากำไรงวดไตรมาส 2 (มกราคม-มีนาคม) ตามปีงบประมาณของ AOT ที่จะแจ้งออกมาเร็ว ๆ นี้ จะยังคงสดใสต่อเนื่องเช่นกัน เมื่ออ้างอิงตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติมาไทยของททท.ในไตรมาส 1 ปีนี้ที่เกือบ 6.5 ล้านคน

โบรกเกอร์ประเมินว่ากำไรงวดไตรมาส 2 ของ AOT น่าจะทะลุหลักพันล้านบาท ขึ้นมาอยู่แถว ๆ 1,600 ล้านบาท ดิดกลับจากในช่วงเดียวกันปีก่อนที่ขาดทุนกว่า 3.2 พันล้านบาทขึ้นมาได้

และกำไรจะดีดกลับอย่างชัดเจนในช่วงไตรมาสที่ 3 (เมษายน-มิถุนายน) เพราะนอกจากปริมาณเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นแล้ว AOT เองยังมีปัจจัยบวกเฉพาะตัวจากส่วนลดที่ให้กับสายการบิน และคู่สัญญาพื้นที่เช่าเชิงพาณิชย์ ได้หมดลงตั้งแต่เดือนเมษายนที่ผ่านมา ซึ่งจะช่วยหนุนรายได้ ผนวกกับเป้าหมายในการเพิ่มอัตรากำไรขั้นต้นและลดค่าใช้จ่ายในการบริหารและการขายตามแผนงาน จึงมีโอกาที่กำไรจะเพิ่มเป็นกว่า 2.5 พันล้านบาท จากช่วงเดียวกันปีก่อนติดลบ 2.2 พันล้านบาททีเดียว

ส่วนทั้งปี เมื่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยอยู่บนเส้นทางการฟื้นตัวที่ชัดเจน ผลประกอบการของ AOT น่าจะพลิกกลับมามีกำไรทะลุกว่า 8 พันล้านบาท จากที่เคยขาดทุน 1.1 หมื่นล้านบาท ในปีก่อนหน้า

ณ ปัจจุบัน ราคาหุ้น AOT ยืนอยู่แถว ๆ 73-74 บาท ซึ่งเป็นกรอบล่างที่โบรกเกอร์ให้ไว้แล้ว ส่วนจะกลับขึ้นไปยืนระดับไฮเดิม หรือจะสร้างไฮใหม่ ตามที่โบรกเกอร์ให้กรอบบนไว้ระดับ 85 บาท หรือไม่ ลุ้น ลุ้น ลุ้น ■