

ล้อมคอกพระราม3 'กทพ.'เตรียมปรับ สัญญาผู้รับเหมา

ห้วยขวาง ● การทางพิเศษฯ สั่งเบรกรงานผู้รับเหมา 7 วัน เร่งสอบเหตุคานทางด่วนพระราม 3 หล่นทับคนงานเสียชีวิต ล้อมคอกความปลอดภัย เตรียมปรับปรุงสัญญาจ้างผู้รับเหมา เล็งเพิ่มโทษหากมีอุบัติเหตุปรับ 1 ล้านบาท ประกันสังคมชดเชย 1.2 ล้านผู้เสียชีวิต

เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2566 นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงกรณีคานคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment) จากการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 หล่นในขณะติดตั้งว่า ขณะนี้ได้สั่งการให้ตัวแทนบริษัทรับเหมาโครงการดังกล่าวหยุดปฏิบัติงาน 7 วัน เพื่อเร่งตรวจสอบรายละเอียดของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

นอกจากนี้ กทพ.ยังประสานให้วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) เข้าพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง หากพบว่าเกิดจากการกระทำโดยประมาทเลินเล่อ จะดำเนินการสืบสวนสอบสวนหาผู้กระทำผิดเพื่อพิจารณาโทษตามกฎหมายต่อไป รวมถึงยัง

ได้กำชับให้บริษัทผู้รับจ้างต้องดูแลเยียวยาผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บอย่างเต็มที่
ทั้งนี้ กทพ.จะดำเนินการยกเครื่อง

อ่านต่อหน้า 16

ล้อมคอก

ระบบความปลอดภัย เป็นการปรับปรุงแก้ไขเชิงมาตรการและแนวทางป้องกัน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในทุกโครงการก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ที่มีการจราจรสัญจรไปมา ทั้งโครงการในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่การคัดเลือกผู้รับจ้าง การปรับปรุงสัญญาจ้างให้เน้นมาตรฐานการปฏิบัติของผู้รับจ้างที่เพิ่มความปลอดภัยให้ประชาชน รวมถึงบทลงโทษที่สูงขึ้น อาทิ กรณีเกิดอุบัติเหตุอาจมีการปรับ 1 ล้านบาท เพื่อเพิ่มความรัดกุมรอบคอบในการปฏิบัติงาน

สำหรับบริษัทรับเหมาโครงการที่รับผิดชอบในพื้นที่โครงการ คือ กิจการร่วมค้าซีทีบี ประกอบด้วย บริษัท China Harbour Engineering Company Limited, บริษัท ทิพาการจำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง โดยเป็นผู้รับเหมาส่วนของสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วงเข็นทรลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กิโลเมตร วงเงินโครงการ 6,440 ล้านบาท

ขณะที่เจ้าหน้าที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ เบื้องต้นพบว่าเกิดจาก

สลิงเครนยึดตัวคานหลุด จนทำให้คานหล่นลงมาพร้อมกับคนงานทั้ง 2 รายที่ยืนอยู่บนคาน ขณะนี้กำลังเตรียมเรียกบริษัทผู้รับเหมาและการทางพิเศษฯ มาพูดคุยเพื่อหาสาเหตุแท้จริงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้สั่งระงับการก่อสร้างไว้ 7 วัน โดยต้องตรวจสอบว่าบริษัทผู้รับเหมาและการทางพิเศษฯ ได้ตรวจสอบความปลอดภัยของพนักงานอย่างครบถ้วนหรือไม่ และอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของคนงานหรือเกิดจากอุปกรณ์ที่ชำรุดบกพร่อง

ขณะที่ผู้เสียชีวิตในฐานะที่เป็นผู้ประกันตน จะมีเงินชดเชยจำนวน 1,213,669 บาท โดยสำนักงานประกันสังคมจะดูแลเยียวยาครอบครัวผู้เสียชีวิตตามระเบียบของประกันสังคมต่อไป ส่วนพนักงานสอบสวน สน.ท่าข้าม ยังไม่มีการแจ้งข้อกล่าวหาผู้ใด ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนที่รถยนต์ได้รับความเสียหาย ได้ติดต่อบริษัทประกันภัยเข้ามาลงบันทึกประจำวัน พร้อมเตรียมเจรจาชดเชยค่าเสียหายจากบริษัทผู้รับเหมาแล้ว 4 ราย จากทั้งหมด 5 ราย ส่วนอีกรายยังแตกไม่ติดใจเอาความ

ด้านนายบุญสงค์ ทัพชัยยุทธ์ เลขาธิการประกันสังคม กล่าวว่า ได้สั่งการให้สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 7 และ 10 ตรวจสอบ พบว่าผู้เสียชีวิต 1 ราย คือนายวรวิทย์ พานนนท์ อายุ 54 ปี เป็นผู้ประกันตน ซึ่งเบื้องต้นทายาทจะได้รับสิทธิประโยชน์กรณีเสียชีวิตเนื่องจากการทำงาน เป็นค่าทำศพจำนวน 50,000 บาท เงินทดแทนกรณีเสียชีวิต 1,092,000 และเงินบำเหน็จชราภาพ 71,669.27 รวมทั้งสิ้น 1,213,669.27 บาท.