

ผู้โดยสาร 100 ล้านกลับมาแล้ว

● สนามบินเชียงใหม่ขึ้น 120%



นายศิริ กิจمانะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กอนู.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารของ 6 ท่าอากาศยาน ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.), ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.), ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.), ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกก.), ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) กลับมาเฉลี่ยเกือบ 100% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ปี 62 โดย ทสภ. วันละประมาณ 2 แสนคน ส่วน ทดม. วันละ 1 แสนคน ด้าน ทชม. ผู้โดยสารทะลุ 120% แล้ว โดยปี 62 ทชม. อยู่ที่ 11 ล้านคน คาดว่าปี 66 ผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยานจะอยู่ที่ 100 ล้านคน โดยปี 62 อยู่ที่ 141 ล้านคน

ปัจจุบันอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกอยู่ในช่วงการฟื้นตัว ทุกสายการบินพยายามกลับมาเปิดให้บริการเหมือนช่วงก่อนเกิดโควิด-19 โดยเริ่มเช่าเครื่องบินเข้าประจำฝูงบิน และรับพนักงานใหม่เข้ามาทำงานมากขึ้น เพื่อรองรับผู้โดยสารที่มีความต้องการเดินทางสูงมาก ปัญหาขณะนี้คือเครื่องบิน พนักงาน ยังเพิ่มได้ไม่เต็มที่ แต่ผู้โดยสารเข้ามาเยอะแล้ว ทอท. ในฐานะผู้ให้บริการสนามบิน ก็ต้องสนับสนุน และพร้อมช่วยเหลือผู้ประกอบการแก้

ปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับผลกระทบน้อยที่สุด มองว่าในปี 67 อุตสาหกรรมการบินกลับสู่ภาวะปกติสภาพปี 62 อย่างแท้จริง

นายศิริ กล่าวอีกว่า ในช่วงตารางบินฤดูหนาว (ต.ค. 66-มี.ค. 67) คาดว่าผู้โดยสารระหว่างประเทศจะกลับมาเท่ากับปี 62 ซึ่งผู้โดยสารจากประเทศจีน ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่สุดที่จะทำให้การเติบโตกลับมาสู่ปกติ สายการบินของจีนจำนวนมาก ได้ติดต่อเข้ามาเพื่อทำการบินแล้วตั้งแต่ช่วงตารางบินฤดูร้อน (มี.ค.-ต.ค. 66) แต่ขณะนั้นยังติดข้อจำกัดเรื่องงานบริการภาคพื้น จึงทำให้สายการบิน และผู้โดยสารจากจีนยังกลับมาไม่เต็ม 100% มั่นใจว่าช่วงปลายปี 66 งานบริการภาคพื้นน่าจะกลับมาสู่ปกติแล้ว และให้บริการรองรับผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ

นายศิริ กล่าวด้วยว่า หลังโควิด-19 เริ่มคลี่คลาย ประเทศต่าง ๆ ปลดล็อกเงื่อนไขการเดินทาง ถือว่าตัวเลขผู้โดยสารกลับมาอย่างรวดเร็ว แต่ไม่ได้เกินความคาดหมาย มั่นใจว่าปี 67 รายได้ของ ทอท. จะกลับมาเติบโต และมีแนวโน้มที่ดีที่จะมีกำไร ปี 66 ตั้งเป้าหมายว่าจะไม่ขาดทุน มั่นใจว่าทำได้ เพราะผู้โดยสารกลับมาแล้ว ขณะเดียวกันจะพยายามลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพราะภายใน 4 ปีหลังจากนี้ยังมีแผนลงทุนพัฒนาสนามบินที่ต้องใช้เงินอีกมาก ส่วนปี 66 จะจ่ายโบนัสให้พนักงานหรือไม่ ขึ้นอยู่กับคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. เป็นผู้พิจารณา

เชื่อว่าหลังจากนี้อุตสาหกรรมการบินของโลกจะไม่ถอยหลังอีกแล้ว แม้เริ่มมีกระแสโควิด-19 กลับมาอีกครั้ง แต่จากการหารือร่วมกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) พบว่าเทรนด์ทั่วโลกให้ความมั่นใจแล้วว่า สามารถรับมือกับเรื่องนี้ได้ และเชื่อว่าการกลับมาล็อกดาวน์ หรือการกลับมาหยุดการเดินทางไม่น่าจะเกิดขึ้นอีก.