

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ			
	วันที่: จันทร์ 8 พฤษภาคม 2566			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26870	หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 61.39	Ad Value: 110,502	PRValue (x3): 331,506	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสายสีแดงขาดทุนไปอีก7ปี				

รถไฟฟ้าสายสีแดงขาดทุนไปอีก7ปี

● ตั้งเป้าผู้โดยสารพุ่งแน่ 80%

● 1.8หมื่น/วันทะลุ8หมื่นกำไร

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า รถไฟชานเมืองสายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) เปิดให้บริการเกือบครบ 2 ปีแล้ว นับตั้งแต่เปิดให้ประชาชนทดลองใช้ฟรีเมื่อวันที่ 2 ส.ค. 64 และเริ่มเก็บค่าโดยสารวันที่ 29 พ.ย. 64 จนถึงปัจจุบันผู้โดยสารรวมกว่า 8 ล้านคน วันจันทร์-ศุกร์ ไม่ต่ำกว่า 25,000 คน ส่วนวันเสาร์-อาทิตย์กว่า 10,000 คน สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์มีผู้โดยสารสูงสุดประมาณ 7,000 คนต่อวัน ตามด้วยสถานีดอนเมือง 4,000 คนและสถานีรังสิต 2,500 คน

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ในปีงบประมาณปี 66 (ค.ศ. 65-ก.ย. 66) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) และกรมการขนส่งทางราง (จร.) ตั้งเป้าหมายผู้โดยสารจะอยู่ที่ประมาณ 5.7 ล้านคน (เฉลี่ยวันละ 1.5 หมื่นคน) แนวโน้มน่าจะเป็นไปได้เพราะผ่านมา 6 เดือน (ค.ศ. 65-มี.ค. 66)

ผู้โดยสารอยู่ที่ 3.5 ล้านคน เกิน 50% ของเป้าหมายแล้ว ทั้งนี้ปริมาณผู้โดยสารปีงบประมาณ 65 (ค.ศ. 64-ก.ย. 65) เฉลี่ยอยู่ที่วันละ 10,914 คน ขณะที่ปีงบประมาณ 66 ผ่านมาแล้ว 6 เดือน ผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 18,445 คน และทำสถิติสูงสุดที่ 29,129 คน คาดว่าปีนี้ปริมาณผู้โดยสารจะเติบโตเพิ่มขึ้น 80%

ตามผลการศึกษาก่อนหน้านี้ระบุว่า ผู้โดยสารจะอยู่ที่ประมาณ 8 หมื่นคนต่อวัน แต่เนื่องจากรถไฟฟ้าสายสีแดงเปิดบริการช่วงเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงไม่สามารถนำมาวัดกันได้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้ตั้งเป้าหมายใหม่ว่าปีนี้จะอยู่ที่ 5.7 ล้านคน คาดว่าเมื่อก่อสร้างเส้นทางต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดง รวมถึงเพิ่มความถี่เดินรถไฟฟ้าสายสีแดง และทำการตลาดประชาสัมพันธ์ มั่นใจจะทำให้ผู้โดยสารเพิ่มสูงมากขึ้น โดยในปี 67 ตั้งเป้าหมายเติบโต 15% สูงกว่าอัตราการเติบโตปี

ต่อปีที่ปกติจะอยู่ที่
ประมาณ 7%

คาดว่าจะ
เพิ่มความถี่เดินรถ
อีก 2-3 เดือน
เพราะขณะนี้รถไฟ

สายสีแดงมีรถไฟทางไกลร่วมใช้เส้นทางด้วย จึงต้องแจ้งรฟท.
ทราบล่วงหน้า เพื่อจัดสรรเวลาเดินขบวนรถไฟ และแจ้งการ
เปลี่ยนแปลงให้ผู้โดยสารรับทราบล่วงหน้า ในส่วนของสายเหนือ
ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-สถานีรังสิต ชั่วโมงเร่งด่วน(พีค)
จะเพิ่มความถี่จากเดิม 12 นาที เป็น 10 นาที นอกช่วงพีค จากเดิม
20 นาที เป็น 15 นาที ส่วนสายตะวันตก สถานีกลางฯ-สถานี
ตลิ่งชัน จากเดิม 30 นาที เป็น 20 นาที

ด้านผลประกอบการ
หลังจากเปิดบริการมา
เกือบ 2 ปี ยอมรับว่า
ยังต้องแบกภาระขาดทุน
(ไม่สามารถเปิดเผยราย
ละเอียดได้) แต่ถือเป็น
เรื่องปกติของการให้บริการ
ขนส่งสาธารณะทางรางไม่ว่า
รถไฟฟ้าสายใดช่วงปี
แรก ๆ จนกระทั่งประมาณ
ปีที่ 7-10 จึงจะถึงจุดคุ้ม
ทุน (Break Even) อาทิ
รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล



ลิงก์ ถึงจุดคุ้มทุนประมาณปีที่ 9 ระหว่างที่รถไฟฟ้าสายสีแดงยังต้อง
แบกภาระขาดทุนนั้น รฟท. และ รฟฟท. ในฐานะผู้ให้บริการเดินรถ
ไฟฟ้าสายสีแดง มีแผนหารายได้เพิ่มจากการเปิดประมูลพื้นที่เชิง
พาณิชย์ และให้เช่าพื้นที่โฆษณาบนขบวนรถไฟด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต
และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทางรวม 41 กม.วงเงินลงทุน
โครงการกว่า 1 แสนล้านบาท.