

4พค.ดีเซลลดอีก50สต. 'สิบล้อ' หั่นค่าขนส่ง4%

'สอท.' ต่อกดเอฟทีลงทันที
ทอท.ใช้ออโต้แก๊สอีกชนิด
ผู้ประกอบการเชิง'ซูดนร.' แพง
น้ำมันดีเซลลงอีก 50 สต. เต็มหน้าปั้มเหลือ 32.44
บาทต่อลิตร เริ่ม 4 พ.ค.นี้ ปร.สหพันธ์ขนส่งขยับ
ปรับลดค่าวิ่งบรรทุก 4% ทันที กรมสรรพากรเผย
เศรษฐกิจดีขึ้น ช่วง ม.ค.-พ.ค.66 ยอดคนยื่นแบบ
เสียภาษีเพิ่มขึ้นเกือบ 7% (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1
ดีเซลลด

กบน.ลดดีเซลเหลือ32.44บ.

เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เปิดเผยว่า ในการประชุม คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เมื่อวันที่ 28 เมษายนที่ผ่านมา มีมติ ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลง 0.50 บาท ต่อลิตร จากราคา 32.94 บาทต่อลิตร เป็น 32.44 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 4 พฤษภาคม 2566 เป็นต้นไป โดยเป็นการปรับลดครั้งที่ 5 หรือรวมการปรับลงแล้ว 2.50 บาทต่อลิตร นับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

นายวิศักดิ์กล่าวว่า สาเหตุการปรับลดลง ครั้งนี้เป็นผลมาจากราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซล เดือนเมษายน 2566 อยู่ที่ 97.12 เหรียญสหรัฐ ต่อบาร์เรล ไม่ต่างกันมากจากเดือนมีนาคม อยู่ที่ 98.92 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดย อัตราเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทน้ำมันดีเซลเฉลี่ยเดือนเมษายน 2566 อยู่ที่ 5.00 บาทต่อลิตร อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลโลกยังคงมีความผันผวนจากเศรษฐกิจที่ถดถอย วิกฤตด้านการเงิน ความผันผวนค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ ตลอดจนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศจีน กบน. จะติดตามอย่างใกล้ชิดอีกครั้ง

"ฐานะเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มทยอยติดลบลดลง วันที่ 30 เมษายน 2566 ติดลบ 82,612 ล้านบาท แบ่งเป็น ติดลบจากบัญชีน้ำมัน 35,822 ล้านบาท บัญชีก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือแอลพีจี 46,790 ล้านบาท" นายวิศักดิ์กล่าว

เตรียมปรับลดค่าขนส่งลง4%

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงกรณี กบน.มีมติลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล เป็น 32.44 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 4 พฤษภาคมนี้ว่า สมาชิกสหพันธ์เตรียมปรับลดราคาค่าขนส่งลงอีกตามค่านับได้ ตามที่ได้มีการตกลงกับคู่ค้าไว้ แม้จะไม่ได้ปรับลดลง 1 บาทต่อลิตร แต่ครั้งนี้ทางผู้ประกอบการขนส่งก็พร้อมลดราคาให้อีก 4% แต่ยังไม่สามารถ

ปรับลดราคาให้กลับมาเท่าช่วงปกติได้ เนื่องจากฐานราคาน้ำมันดีเซล ณ ตอนนั้น อยู่ที่ 30 บาทต่อลิตร

"เข้าใจว่าการลดราคาค่าน้ำมันของรัฐต้องเป็นไปตามกลไก แต่จากการหาเสียงของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะแคนดิเดตนายกรัฐมนตรีพรรครวมไทยสร้างชาติ ระบุว่า หากได้รับตำแหน่งจะปรับลดราคาดีเซลลงทันที 5 บาทต่อลิตร ซึ่งไม่เข้าใจว่าตอนที่เราร้องร้องกันแทบเป็นแทบตายเพื่อประโยชน์ของประชาชนโดยรวม ทำไมถึงไม่ปรับลดให้" นายอภิชาติกล่าว

นายอภิชาติกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม มองว่าปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซล สามารถปรับลดลงมาอยู่ที่ 29 บาทต่อลิตร ได้สบายมากหากตัดค่าการตลาดออกไป เพราะตอนนี้ราคาน้ำมันโลกไม่ได้ผันผวนมากเท่าก่อนหน้านี้แล้ว ซึ่งราคาน้ำมันดิบโลกอยู่ที่ 70-80 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลเท่านั้น หากมีคนที่สามารถเข้ามาแก้ไขปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่สอดแทรกอยู่ในราคาน้ำมัน อาทิ ค่าประกันภัย หากสามารถทำได้ คนไทยก็จะสามารถบริโภคน้ำมันถูกลงได้ เศรษฐกิจไทยจะสามารถเดินหน้าต่อไปได้ จึงไม่เข้าใจว่าทำไมรัฐบาลถึงคิดเรื่องเหล่านี้ไม่ได้

'หอค้า' ชี้ลดค่าไฟส่งชิกเชิงบวก

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการยุทธศาสตร์อาหารแปรรูปและอาหารแห่งอนาคต สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงกรณีสำนักนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ระบุว่าแนวโน้มค่าไฟฟ้างวดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2566 อาจจะลดลงได้อยู่ที่ระดับ 4.30-4.40 บาทต่อหน่วยนั้น มองว่าหากราคาไฟฟ้ามีสัญญาณลดลงเป็นการรับรู้เชิงบวก เพราะเป็นผลให้ราคาสินค้าในอนาคตจะไม่เพิ่มขึ้น หรือควรอยู่ระดับเดิมต่อไป รวมถึงในฝั่งผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมที่ใช้

พลังงานไฟฟ้าสูงสามารถประเมินความเสี่ยงล่วงหน้าได้ นอกจากนี้ การลดราคาค่าไฟฟ้าจะมีผลต่อการปรับราคาสินค้า เพราะผู้ประกอบการบางรายที่แบกรับต้นทุนด้านนี้และไม่มีการปรับขึ้นราคาสินค้ามีกำลังใจมากขึ้น รวมถึงผู้บริโภคยังคงสามารถใช้จ่ายได้ต่อเนื่อง หากราคาค่าไฟฟ้าทยอยปรับลดลงได้ ซึ่งเป็นผลดีทั้ง 2 ฝ่าย

วอนรัฐอุดหนุนโซลาร์เซลล์

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ด้านค่าไฟฟ้าที่เป็นต้นทุนต่ออุตสาหกรรมนั้น เฉลี่ยโดยรวมต้นทุนค่าไฟฟ้าอยู่ 5-30% แล้วแต่ชนิดของกิจการ ซึ่งแต่ละกิจการใช้พลังงานมากน้อยไม่เหมือนกัน แม้ในอุตสาหกรรมเดียวกันก็ใช้ไฟฟ้าแตกต่างกัน เช่น อุตสาหกรรมอาหาร ที่ใช้ห้องเย็นเพื่อแช่อาหารเยาะ หรือทำกิจการผลิตน้ำแข็ง เป็นอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากค่าไฟฟ้าโดยตรง เพราะใช้พลังงานจากไฟฟ้าเป็นหลัก แต่ถ้าสัดส่วนในการใช้พลังงานไฟฟ้าจากกิจการอื่นๆ สัดส่วนน้อยลง ผลกระทบจะอยู่ที่ตัวเลขหลักเดียว

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ทุกอุตสาหกรรมขณะนี้พยายามมองหาทางออกระยะยาวของกิจการในเรื่องของต้นทุนพลังงาน การนำพลังงานทางเลือกเข้ามาใช้ในกิจการเพื่อประกันความเสี่ยงและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ที่โรงงานอุตสาหกรรมแทบจะทุกประเภทใช้เป็นเรื่องพื้นฐาน เพราะอย่างน้อยเรื่องพลังงานที่เป็นพลังงานแสงสว่าง ความเย็นพื้นฐาน การนำพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้จะช่วยบรรเทาเรื่องต้นทุนค่าใช้จ่ายลงได้บ้าง

“ทั้งนี้ ทุกภาคอุตสาหกรรมยังต้องการการสนับสนุนจากภาครัฐพอสมควร เช่น เรื่องการนำเข้าแผงโซลาร์เซลล์ การสนับสนุนเรื่องภาษีการติดตั้งโซลาร์เซลล์ อีกทั้งหากอุตสาหกรรมสามารถผลิตไฟฟ้าได้สามารถขายไฟฟ้าคืนแก่รัฐ หรือสามารถขายไฟฟ้าระหว่างอุตสาหกรรมที่อยู่ใกล้กันได้ เพื่อแชร์ให้เกิดประโยชน์ต่อต้นทุนผู้ผลิตด้วย” นายวิศิษฐ์กล่าว

ส.อ.ท.จวกควรลดค่าไฟทันที

นายอิศเรศ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงกรณี สนพ.ระบุแนวโน้มค่าไฟฟ้างวดเดือนกันยายน-ธันวาคม 2566 อาจลดลงอยู่ที่ระดับ 4.30-4.40 บาทต่อหน่วยนั้น ว่าภาคเอกชนไม่รู้สึกตื่นเต้น หรือดีใจ เพราะตามความ

เป็นจริงแล้วค่าไฟฟ้าในปัจจุบันควรจะลดลงอยู่แล้ว ทำไมรัฐบาลไม่ปรับลดลงในตอนนี้เลย ราคาค่าไฟฟ้านั้น ลดลงตั้งแต่ช่วงที่สองคืองวดเดือนพฤษภาคม-สิงหาคมนี้แล้ว ทำไมต้องรอถึงปลายปี ทำไมต้องให้ประชาชนจ่ายแพงกว่า 30 สตางค์ต่อหน่วย และการที่ออกมาพูดว่าค่าไฟจะลดลงนั้น เป็นการดักคอรัฐบาลใหม่ใช่หรือไม่ และถ้ารัฐบาลใหม่มาค่าไฟฟ้าลดลงก่อนแล้ว ก็ถือว่าเป็นฝีมือของรัฐบาลก่อนหน้า ซึ่งการที่ค่าไฟลดลงนั้นได้อยู่แล้ว แต่ได้ลดลงตามค่าเป็นจริงหรือเปล่าที่จริงแล้วค่าไฟฟ้าสามารถลดลงได้มากกว่านี้” นายอิศเรศกล่าว

นายอิศเรศกล่าวว่า การที่ออกมากล่าวค่าไฟฟ้าจะลดลงนั้น ถือเป็นการดักคอรัฐบาลใหม่ใช่ใหม่ว่าค่าไฟฟ้าก็ลดลงจากพลังงานโลกอยู่แล้ว แต่ถ้าหากอยากให้ต้นทุนค่าไฟฟ้าลดลงจริง ควรจะเกิดจากการบริหาร เช่น การเจรจา ค่าพร้อมจ่าย การจัดสรรก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยให้เป็นธรรม โดยปัจจุบันที่ค่าไฟลดลงก็เป็นไปตามราคาพลังงานโลก ไม่ได้ลงจากฝีมือการบริหาร และถ้าปลายปีราคาพลังงานขึ้น ก็อาจจะอ้างว่าขึ้นค่าไฟตามราคาพลังงานได้

สุวรรณภูมิเปิดเช็คอินอัตโนมัติ

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ตั้งแต่เดือนพฤษภาคมนี้เป็นต้นไป ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เปิดให้ผู้โดยสารสามารถเช็คอินด้วยเครื่องเช็คอินอัตโนมัติ พร้อมโหลดสัมภาระด้วยเครื่องโหลดสัมภาระอัตโนมัติได้ล่วงหน้าก่อนเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง (ชม.) จากเดิมเคาน์เตอร์สายการบินจะเปิดให้เช็คอินก่อนเดินทาง 3 ชม. ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวก และลดความหนาแน่นบริเวณที่พักรอก่อนเช็คอิน และหน้าเคาน์เตอร์เช็คอิน โดยปัจจุบันพบว่าความหนาแน่นจะเกิดในช่วงเวลาเร่งด่วน ในเวลา 19.00-23.00 น. จำนวนผู้โดยสารมาใช้บริการมีมากใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ปี 2562 ส่งผลให้ผู้โดยสารบางรายต้องรอขั้นตอนการดำเนินการก่อนขึ้นเครื่องบินนานถึง 7 ชม. ทำให้เกิดการสะสมของผู้โดยสาร

“หลังจากเข้ามารับตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เมื่อวันที่ 24 เมษายนที่ผ่านมา สิ่งสำคัญที่ผมได้แสดงวิสัยทัศน์และนโยบายเมื่อตอนคัดเลือกเข้ามารับตำแหน่ง คือเรื่องระบบการจัดการในสนามบิน โดยเฉพาะที่สนามบินสุวรรณภูมิ

เนื่องจากที่ผ่านมาระดับการให้บริการตกลงมา เป็นผลจากผู้โดยสารรู้สึกว่าจะไม่ได้รับความสะดวกในการที่จะเดินทาง จึงได้ดำเนินการจัดการเรื่องเหล่านี้” นายเกียรติกล่าว

เล็งหย่อนกฎเพิ่มความสะดวก

นายเกียรติกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีสายการบินที่ผู้โดยสารสามารถใช้บริการเครื่องเช็คอินและโหลดสัมภาระอัตโนมัติได้ประมาณ 18 สายการบิน โดยบางสายการบินยังไม่สามารถดำเนินการเนื่องจากหลายปัจจัย เช่น บางประเทศต้องแสดงผลตรวจ RT-PCR และบางประเทศต้องลงทะเบียนและตรวจสอบผ่านแอปพลิเคชัน ซึ่งแสดงกับเครื่องอัตโนมัติไม่ได้ ทำให้ขณะนี้ผู้โดยสารยังใช้บริการเช็คอินอัตโนมัติไม่มาก ทั้งนี้ ได้ตั้งเป้าหมายว่าภายในปีนี้มีผู้โดยสารใช้บริการเครื่องดังกล่าวเพิ่มขึ้น 50% นอกจากนี้ ยังมอบหมายให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพิจารณาเรื่องการให้ผู้โดยสารถอดรองเท้าในขั้นตอนจุดตรวจค้น โดยพิจารณาว่ารองเท้าที่มีความเสี่ยงคือประเภทใดบ้าง อาทิ รองเท้าแตะหรือรองเท้าส้นบาง อาจไม่จำเป็นต้องถอดเพื่อลดภาระผู้โดยสาร คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน 2 เดือน หรือประมาณเดือนมิถุนายนนี้ ซึ่งทุกขั้นตอนต้องตรงตามมาตรฐานสากล

นายเกียรติกล่าวว่า ขณะที่ การพัฒนาจุดตรวจค้น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นำเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray มาใช้ มองเห็นได้ 2 ทิศทาง และสามารถเห็นอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่อยู่ภายในเครื่อง อาทิ โน้ตบุ๊ก ไอแพด หรืออุปกรณ์ไอทีต่างๆ โดยไม่ต้องนำออกมาจากกระเป๋าให้ตรวจเหมือนในปัจจุบัน ซึ่งอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ในฐานะหน่วยงานกำกับมาตรฐาน และความปลอดภัย เพื่อขอแก้ไขข้อมูล หากได้รับอนุมัติจะช่วยลดระยะเวลาในการผ่านขั้นตอนได้รวดเร็วมากขึ้นอีกด้วย

ยื่นภาษีฟุ้งซึ้งศก.ตีปชช.มีรายได้

นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ รองอธิบดีกรมสรรพากร ในฐานะโฆษกกรมสรรพากร เปิดเผยยอดการยื่นแบบภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาปีภาษี 2565 ว่า นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-1 พฤษภาคม 2566 มียอดการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจำนวนประมาณ 11.52 ล้านราย เพิ่มขึ้น 7.51

แสนราย หรือเพิ่มขึ้น 6.97% เมื่อเทียบกับการยื่นแบบในปีภาษี 2564 สะท้อนว่าสถานการณ์เศรษฐกิจดีขึ้น ทำให้ประชาชนมีรายได้และเข้าสู่ระบบภาษีมากขึ้น

นายวินิจกล่าว ว่า อย่างไรก็ดี ในยอดการยื่นแบบแสดงรายการภาษีดังกล่าว มีแบบการยื่นขอคืนภาษีจำนวนประมาณ 3.95 ล้านราย เพิ่มขึ้นประมาณ 3.51 แสนราย หรือ 9.74% เมื่อเทียบกับปีภาษี 2564 โดยกรมได้คืนภาษีให้แล้วประมาณ 3.19 แสนราย เพิ่มขึ้นประมาณ 2.39 แสนราย หรือ 8.10% เมื่อเทียบกับปี 2564 ทั้งนี้ เมื่อคิดเป็นเม็ดเงินที่คืนภาษีแล้วจะมีจำนวนประมาณ 3.1 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 3 พันล้านบาท หรือ 11.03% เมื่อเทียบกับปี 2564

'แอตต้า' จีลิมิตรวิซ่า โคนร่องหื้อ

นายศิษฏ์วัชร ชีวรัตนพร นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) เปิดเผยว่า กรณีบริษัททัวร์เงินหากจะยื่นขอวีซ่าให้ลูกทัวร์ผ่านระบบตรวจตราคนต่างด้าวที่ต้องการเดินทางเข้าประเทศไทย ภายในวันที่ 8 พฤษภาคมนี้จะยื่นได้ไม่เกิน 20-30 รายต่อครั้งเท่านั้น จากก่อนหน้านี้นั้นยื่นได้แบบไม่จำกัด ทำให้สมาคมยังได้รับการร้องเรียนจากผู้ประกอบการทั้งคนไทยและชาวจีนที่ทำทัวร์ท่องเที่ยวของตลาดจีนอย่างต่อเนื่อง เพราะขั้นตอนที่เพิ่มเข้ามา และการจำกัดจำนวนต่อครั้งเป็นอุปสรรคในการทำธุรกิจทัวร์นำเที่ยวสูงมาก

นายศิษฏ์วัชรกล่าวว่า การกำหนดรายละเอียดกฎเกณฑ์ในการทำวีซ่าและการเดินทางเข้าประเทศไทย อยากให้มีความชัดเจนมากที่สุด รวมถึงก่อนจะออกกฎอะไรออกมาอยากให้มองถึงขั้นตอนการใช้จริง และความสะดวกในการปฏิบัติด้วย ขณะนี้ประเทศไทยต้องพึ่งพารายได้จากภาคการท่องเที่ยว อยู่ในช่วงของการฟื้นตัวทั้งท่องเที่ยวและเศรษฐกิจในประเทศ จึงต้องกระตุ้นให้มันักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา โดยเฉพาะตลาดจีน ซึ่งเป็นฐานลูกค้าหลักของไทย ทำให้เมื่อมีกฎเกณฑ์ที่เพิ่มขึ้นตอนยุ่งยากในการเดินทางเข้าไทย ก็จะเป็นการผลักดันให้นักท่องเที่ยวหนีไปเที่ยวประเทศอื่นแทน

ห่วงนทท.จีนมาไทยพลาดเป้า

"ไม่ใช่ว่าผู้ประกอบการไม่ยอมจ่ายค่าทำวีซ่าตรวจลงตราที่ประเทศไทย หรือ Visa on Arrival (VOA) ประมาณ 2,000 บาท เพราะความจริงแล้วการทำวีซ่าที่สถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในจีนก็ไม่ได้มีราคาแตกต่าง

กันมากนัก ราคาต่ำสุดอยู่ที่ 350 หยวน หรือประมาณ 1,700 บาท ซึ่งเกือบเท่ากับการทำวีซ่าวีโอเอแล้ว แต่เพราะขั้นตอนที่ยุ่งยากมากกว่ากัน จึงเป็นที่มาของการถูกคอมเพลนอย่างต่อเนื่อง และตามธรรมดาแล้วการส่งเสริมการท่องเที่ยว ก็ต้องตั้งเงื่อนไขที่อำนวยความสะดวกในการเข้ามาท่องเที่ยวมากที่สุด เพราะหากตั้งเงื่อนไขเยอะเกิน ผู้ประกอบการทัวร์ก็ทำงานลำบาก บริษัทขนาดใหญ่มีตัวเลือกเยอะต้องทำวีซ่าแต่ละครั้งในจำนวนมากๆ พอเงื่อนไขหรือขั้นตอนที่เพิ่มขึ้นจนมากเกินไป บริษัทเหล่านั้นก็เลือกไปทำตลาดอื่นแทน ทำให้ภาคการท่องเที่ยว โดยเฉพาะตลาดจีนที่คาดว่าจะฟื้นตัวได้นั้น อาจไม่เป็นไปตามที่คาดไว้" นายศิษฏ์วัชรกล่าว

แห่ซื้อเสื้อผ่าน.ร.-บันแพ่งขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ร้านขายชุดนักเรียนภายในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา ผู้ปกครองต่างพากันแห่มาลูกหลานออกมาซื้อชุดนักเรียนกันอย่างคึกคัก ก่อนเปิดภาคเรียนประมาณกลางเดือนพฤษภาคมนี้ มีทั้งการลองสวมชุดนักเรียนชายและหญิง ชุดลูกเสือสามัญ เนตรนารี ชุดกางเกงวอร์ม จนถึงรองเท้านักเรียนสีดำ รองเท้าลูกเสือจนถึงรองเท้าพละสีขาว เนื่องจากบุตรหลานเริ่มมีรูปร่างใหญ่ขึ้น ทั้งความสูงและน้ำหนัก ผู้ปกครองส่วนใหญ่จัดซื้อชุดนักเรียนเพิ่มประมาณ 1-2 ชุด แล้วแต่ว่าลูกหลานบ้านไหนยังใส่ชุดเสื้อผ้าเดิมได้หรือไม่ ขณะที่ร้านรับปักป้ายชื่อโรงเรียนและชื่อนักเรียนก็มีมือเดอร์เข้ามาอย่างคึกคัก ผู้ปกครองนำเสื้อผ้านักเรียนทั้งซื้อใหม่และของเก่าที่ต้องจ้างเลาะด้ายเดิมออกนำมาปักใหม่

สอบถามเจ้าของร้านรับปักชื่อนักเรียนทราบว่า ปีนี้เสื้อผ้าเก่าที่นำมาปักใหม่มีจำนวนไม่น้อยเหมือนกัน ไม่จำเป็นต้องซื้อชุดใหม่ ผู้ปกครองต่างต้องประหยัดค่าใช้จ่าย เนื่องจากชุดเสื้อผ้าเกี่ยวกับการเรียนมีราคาสูงขึ้น

น.ส.รสสุคนธ์ คำนิ้งผล อายุ 42 ปี ผู้ปกครองรายหนึ่ง กล่าวว่า ลูกเพิ่งย้ายมาเรียนสายอาชีวะทำให้ต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านักเรียนชุดใหม่ รวมถึงเสื้อซิป และชุดลูกเสือด้วยรวม 4 ชุด หมดเงินไปประมาณ 4 พันบาท และต้องจ่ายค่าปักชื่อนักเรียนด้วย ยอมรับว่าค่าเสื้อผ้าแพงขึ้น

พิษณุโลกขายราคาเดิม-ปักชื่อฟรี

ส่วนร้านกวางไถ่ ตั้งอยู่เลขที่ 59/4 ถนน

นเรศวร ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก ร้านจำหน่ายชุดนักเรียน อุปกรณ์การเรียน เจ้าใหญ่ในตัวเมืองพิษณุโลก ผู้ปกครองต่างพาบุตรหลานซื้อชุดนักเรียน รองเท้า ถุงเท้า กระเป๋า และอุปกรณ์การเรียนต่างๆ จำนวนมาก ส่งผลให้บรรยากาศการซื้อขายชุดนักเรียนคึกคัก พนักงานที่ร้านเผยว่า แม้อัตราต้นทุนเสื้อผ้าจะเพิ่มสูงขึ้น แต่ขอจำหน่ายในราคาเดิมไม่ปรับขึ้น พร้อมเสนอปักชื่อนักเรียนให้ฟรีเป็นของขวัญแก่ผู้ปกครองที่อุดหนุนชุดนักเรียนให้มากขึ้น

ขณะที่นางกนกวรรณ ชุนโต เจ้าของร้านเปิดเผยว่า ทางร้านเจอต้นทุนเพิ่มขึ้น ทั้งค่าจ้างพนักงาน และวัตถุดิบที่ใช้ผลิตเสื้อผ้า อุปกรณ์การเรียนที่ซื้อมาทุกปี ทางร้านยังยืนยันห้ขายราคาเดิม ถ้าใครไม่เยอะแต่ขอช่วยผู้ปกครองก่อน เพราะเป็นคนอุดหนุนที่ร้าน ทางร้านก็ต้องช่วยกันแบ่งเบาภาระ ปักชื่อนักเรียนให้ฟรีโดยจัดคิวส่งเสื้อให้แต่ละรายอย่างน้อย 1 สัปดาห์ แต่จะทันเปิดเรียนแน่นอน ตอนนี้ลูกค้าเก่าก็มาซื้อและยังได้ลูกค้าใหม่เข้าร้านด้วย

ขณะที่ผู้ปกครองหลายรายยอมรับว่า จะซื้อเฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น หากของเก่ายังใช้ได้ก็จะใช้ของเก่าไปก่อน เนื่องจากเปิดภาคเรียนปีนี้มีค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพิ่มสูงขึ้น เพราะยังต้องใช้เงินซื้อหนังสือและอุปกรณ์การเรียนอื่นๆ แม้ว่าผู้ปกครองจะได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลซื้อชุดนักเรียนคนละ 400 บาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาแต่ไม่พอ ก็ยังดีที่พอทุนค่าใช้จ่ายได้บ้างอย่างบุตรสาวอยู่ชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 ได้ซื้อชุดเก่าใส่ไม่ได้ ก็ต้องซื้อชุดใหม่ทั้งหมด ซื้อเสื้อกับกระโปรง ตกชุดละ 599 บาท ทั้งหมด 3 ชุด เป็นเงิน 1,797 บาท ยังไม่นับชุดพละ และชุดยูการชาดกับเนตรนารี เพิ่มเติมอีก

ร้านชายนาทจัดโปรลด10%

ส่วนที่ร้านนำภณัท บนถนนชัยณรงค์ ตลาดภาษีซุง อ.เมืองชายนาท บรรดาผู้ปกครองเดินทางมาเลือกซื้อเสื้อผ้านักเรียนจำนวนมาก นายเกษมศักดิ์ ทรัพย์แย้ม เจ้าของร้านเปิดเผยว่า ทางร้านจัดโปรโมชั่นเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายผู้ปกครอง คือลดราคา 10 เปอร์เซ็นต์ทุกชิ้น และทางร้านบริการปักชื่อ เลขประจำตัวให้ฟรีกับเสื้อนักเรียนทุกตัวที่ซื้อ ช่วยให้ผู้ปกครองประหยัดเงินไปได้กว่า 50 บาทต่อตัวก็ได้เสียงตอบรับจากผู้ปกครองจำนวนมากที่แห่กันมาอุดหนุนที่ร้านไม่ขาดสาย