

CKโชว์สะพานซึ่ง6.6พันล.เสร็จ100% กทพ.วางเป้าเปิดให้บริการมี.ค.67

“ช.การช่าง” ลุยงานสร้างทางด่วนพระราม 3ฯ สัญญา 4 สะพานซึ่งคู่ขนานกับสะพานเดิม วงเงินกว่า 6.6 พันล้านบาท เสร็จแล้ว 100% กทพ.วางเป้าเปิดให้บริการสะพาน ซึ่งแห่งใหม่ใน มี.ค. 67 พร้อมลุยเปิด ประมูลงานระบบสัญญาที่ 5 ภายในพ.ค.นี้

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้งานก่อสร้างโครงการ ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานซึ่งขนาด 8 ช่องจราจร วงเงิน 6,636.19 ล้านบาท ที่มี บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แล้ว 100% ปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจ รับงานคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือน

ทั้งนี้สัญญา 4 เป็นงานก่อสร้างสะพาน ซึ่งคู่ขนานกับสะพานเดิม โดย กทพ.มี แผนเปิดใช้งานส่วนของสะพานซึ่งก่อน เพื่อลดความแออัดของสะพานเดิม และ อยู่ระหว่างเร่งรัดการก่อสร้างงานสัญญา 3 ในส่วนที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับสัญญา 4 เพื่อให้ สะพานซึ่งตัวใหม่มีทางขึ้นลงโดยคาดว่าจะ สามารถเปิดใช้สะพานซึ่งใหม่ได้ประมาณ เดือน มี.ค. 2567

ขณะที่สัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บ ค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจรและระบบ สื่อสาร ซึ่งจะใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) วงเงินประมาณ 700-800 ล้านบาท คาดว่าจะประกวดราคา ได้ในเดือน พ.ค.นี้ ปัจจุบันจัดทำร่างเงื่อนไข ประกวดราคา (TOR) เสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะประกาศรับฟังคำวิจารณ์ TOR และร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า คาดว่าจะ ใช้เวลาประกวดราคาสัญญาที่ 5 ประมาณ 3-4 เดือน หลังจากได้ผู้รับจ้างงานสัญญา 5

จะเร่งติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง M-Flow คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการทั้ง โครงการอย่างเต็มรูปแบบได้ตามแผนงาน ภายในปี 2567

สำหรับโครงการก่อสร้างทางด่วน สายพระราม 3ฯ มีระยะทาง 18.7 กม. วงเงินลงทุนรวมกว่า 3 หมื่นล้านบาท แบ่ง ออกเป็น 5 สัญญา ประกอบด้วย สัญญา ที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับจากแยก ต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทรล์พระราม 2 (กม.13+000-กม.6+630) ระยะทาง 6.369 กม. มีกิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี (บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ และบริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โพรดักส์ จำกัด) เป็นผู้รับงาน วงเงิน 7,350 ล้านบาท ผลงาน ณ เดือน มี.ค. 2566 อยู่ที่ 24.26% เร็วกว่าแผน 0.03%

สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 6 ช่องจราจรจากเข็นทรล์พระราม 2- โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ตั้งแต่กม.6+600 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทาง 5.3 กม.มีกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท ไชน่าฮาร์เบอร์เอ็นจิเนียริ่งคัมปานี- ลิมิเต็ด, บริษัท ทิพาการ จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ฯชยก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับ จ้าง วงเงิน 6,440 ล้านบาท ผลงาน ณ เดือน มี.ค. 2566 คืบหน้า 66.80% เร็ว กว่าแผน 1.08%

ด้านสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยก ระดับขนาด 6 ช่องจราจรจากโรงพยาบาล บางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. มีกิจการร่วมค้า ไอทีดี-วีซีบี (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับงาน วงเงิน 7,359.3 ล้านบาท ผลงาน ณ เดือน เม.ย. 2566 คืบหน้า 25.35% เร็วกว่าแผน 1.12% และ สัญญาที่ 4 แล้วเสร็จ 100% ■