



เลิกรถเมล์ฟรี กรุงเทพอภิวัฒน์

ขสมก. ยกเลิกการจัดเดินรถเฉพาะกิจ (เส้นทางธรรมดา) เส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2566 เป็นต้นไป

คุณ กิตติกานต์ จอมดวง จารุวรรณกุล ผอ.ขสมก. แจ้งมาว่า ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย มีการเปลี่ยนแปลง ต้นทาง/ปลายทางกลุ่มขบวนรถด่วนพิเศษด่วนเร็วจากสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ไปที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ตั้งแต่วันที่ 19 ม.ค. 66 ซึ่งขสมก. ได้จัดเดินรถโดยสารวิ่งรับ-ส่งประชาชน ระหว่างสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน โดยไม่คิดค่าบริการ จำนวน 2 เส้นทาง

ได้แก่ 1.รถ Shuttle Bus (ขึ้นทางด่วน) ให้บริการด้วยรถโดยสารปรับอากาศแบบขนานต่ำ 2.รถเฉพาะกิจ (เส้นทางธรรมดา) ให้บริการด้วยรถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู โดยจอดให้บริการเฉพาะจุดที่กำหนด

อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก ขสมก. มีรถโดยสารประจำทางสาย 49 เส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ให้บริการอยู่แล้ว อีกทั้งเพื่อให้การจัดเดินรถ Shuttle Bus สอดคล้องกับเวลาให้บริการของขบวนรถไฟ ขสมก. จึงขอยกเลิกการจัดเดินรถเฉพาะกิจ (เส้นทางธรรมดา)

และขอปรับเวลาการให้บริการรถ Shuttle Bus (ขึ้นทางด่วน) เป็นตั้งแต่เวลา 05.00-21.00 น. (งดให้บริการช่วงเวลา 04.30-04.45 น. และ 22.00-23.00 น. ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ ส่วนช่วงเวลาอื่นๆยังคงให้บริการตามปกติ) ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2566 เป็นต้นไป.

ข่าวบปบ