

กทท.เร่งแผน พัฒนา'ทลจ.' หวังแก้รถติด

คลองเตย ● นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และจุดจอดรถบรรทุกท่าเรือแหลมฉบัง หรือ ทลจ. ว่า ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดเพื่อจัดสรรพื้นที่ 90 ไร่ เปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนพัฒนาโครงการต่างๆ ที่อำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการท่าเรือ อาทิ จุดชาร์จรถไฟฟ้า (อีวี) สถานีน้ำมัน โรงแรมพักอาศัย ร้านค้าต่างๆ และที่สำคัญคือจุดจอดรถบรรทุก ทำให้พื้นที่แห่งนี้เป็นจุดรอคิวก่อนเข้าพื้นที่ท่าเรือ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด

อย่างไรก็ตาม กทท.คาดว่าจะการศึกษาโครงการดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายใน มิ.ย.นี้ และเริ่มขั้นตอนเปิดประกวด

ราคาภายในปีงบประมาณ 2566 หรือภายใน ก.ย.นี้ ซึ่งปัจจุบันนอกจากจะอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดโครงการแล้ว กทท.ยังอยู่ระหว่างทำงานร่วมกับสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล หรือ ดีป้า (depa) เพื่อพัฒนาระบบคิวรถบรรทุกให้รองรับได้ตั้งแต่จุดเริ่มต้นเดินทางออกจากโรงงาน เพื่อให้สามารถจัดคิวเข้ารับ-ส่งสินค้าภายในท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ

“คาดว่าทั้งสองเรื่องนี้คือการออกแบบโครงการกับการศึกษาระบบดิจิทัลติดตามรถบรรทุกตั้งแต่โรงงานจะจบภายในปีงบประมาณนี้หรือ ก.ย.นี้ ถ้าสองเรื่องนี้จบและเริ่มเปิดประมูลหาเอกชนเข้ามาพัฒนาโครงการต่างๆ ได้ การแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ท่าเรือจะดีขึ้น เพราะจะไม่เห็นภาพรถบรรทุกจอดรอคิวริมทางเข้าท่าเรือ หรือการจราจรติดขัดภายในท่าเรือแล้ว แต่จะเห็นจุดคอยที่เป็นระบบ มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับ” นายเกรียงไกรกล่าว.