

ทอท.ฝันปั้นรายได้สูงสุด

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า แผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ที่สนามบินดอนเมือง นอกจากการขยายขีดความสามารถปรับปรุงอาคาร 1 และ 2 ให้เป็นอาคารที่พักผู้โดยสารในประเทศ และสร้างอาคารหลังที่ 3 เพื่อรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศแล้ว ยังมีแผนที่จะนำพื้นที่บริเวณสนามบินมาใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ ที่เกี่ยวกับธุรกิจการบินมากที่สุด โดยมีแผนที่จะนำคลังสินค้าที่ 3 และคลังสินค้าที่ 4 สนามบินดอนเมืองที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์มาปรับปรุง โดยคลังสินค้าที่ 3 จะเปิดให้เอกชนที่สนใจเข้ามาพัฒนาเพื่อทำเป็นศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ส่วนคลังสินค้าที่ 4 จะเปิดปรับปรุงให้เป็นโรงจอดเครื่องบินส่วนตัว เพื่อสร้างรายได้ให้กับ ทอท.เพิ่มขึ้น

ขณะเดียวกันในส่วนของพื้นที่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร นอกจากพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์สร้างรายได้แล้วนโยบายจะเน้นให้เป็นร้านค้าที่ผู้โดยสารสามารถนั่งพักผ่อนได้ด้วย โดยปัจจุบันรายได้ที่เกี่ยวกับธุรกิจการบิน (แอร์โร) และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับธุรกิจการบิน (นอนแอร์โร) มีสัดส่วนที่ 50/50 ซึ่งเป็นสัดส่วนที่เติบโตควบคู่กัน และมั่นใจว่าเมื่อสนามบินมีพื้นที่รองรับการเดินทางผู้โดยสารมาก รายได้ที่จะกลับมายัง ทอท.ก็จะเพิ่มขึ้นด้วยอย่างแน่นอน

นายเกียรติกล่าวต่อว่า จะเห็นได้ว่ารายได้จากการดำเนินงานในแต่ละปี ก่อนโควิดระบาดช่วงปี 2561-2562 อยู่ที่ปีละประมาณ 62,000-64,000 ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้ที่เกี่ยวกับธุรกิจการบิน (แอร์โร) กว่า 35,000 ล้านบาท เป็นรายได้ที่เกิดจากธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับการบิน (นอนแอร์โร) ถึง 27,000 ล้านบาท ส่วนกำไรเคยอยู่ที่ระดับสูงสุดปีละ 25,000 ล้านบาท ดังนั้นหากผู้โดยสารกลับมาเท่าเดิม เป้าหมายอย่างน้อยภายใน 4 ปี รายได้ต้องกลับไปสู่จุดเดิมที่เคยสูงสุด หรือประมาณ 60,000 ล้านบาท และกำไร 25,000 ล้านบาทให้ได้ ขณะเดียวกันก็มองว่ามีโอกาสที่รายได้จะสูงกว่าเดิม แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการลงทุนเพื่อขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่มากขึ้น.