

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ		
	วันที่: จันทร์ 1 พฤษภาคม 2566		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26863	หน้า: 8(บน)
	Col.Inch: 76.87	Ad Value: 138,366	PRValue (x3): 415,098
	หวัข้อข่าว: เสร็จ100%สะพานคู่ขนานพระราม9		
	คลิป: สีสี่		

เสร็จ100%สะพานคู่ขนานพระราม9

- รอทางขึ้นลงได้ใช้มี.ค.ปีหน้า
- ที่แรกทางด่วนคอนกรีต2ชั้น

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า การก่อสร้างโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท ได้ผล งานภาพรวม 51% เร็วกว่าแผน 5.74% งานสัญญาที่ 4 สะพานจึง กู้ขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ก่อสร้างคืบหน้ามากที่สุด โดยมีบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ก่อสร้างสะพานคู่ขนาน สะพานพระราม 9 เสร็จ 100% เหลือเก็บรายละเอียดเล็กน้อย และ รอการก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ ของสัญญาที่ 3 งาน สร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง คาดว่า จะเปิดให้ใช้สะพานฯ ได้ประมาณเดือน มี.ค. 67

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยก ระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ขนาด 6 ช่องจราจร คร่อมตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ด่วนชั้นที่ 1) ช่วง ดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 5 กม. มีกิจการ ร่วมค้า โอทีดี-วีซีบี เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้าแล้ว 25.35% เร็วกว่า แผนงาน 1.12% ล่าสุดผู้รับจ้างได้ติดตั้ง Launching Gantry

Multipurpose Truss อุปกรณ์ที่ใช้ติดตั้งคานขวาง (Crossbeam) และชิ้นส่วนคอนกรีตกล่องสำเร็จรูป (Segment) เพื่อก่อสร้าง ทางด่วนยกระดับ 2 ชั้น (Double Deck) คร่อมทางด่วนเฉลิม มหานคร ช่วงสะพานพระราม 9 เพื่อเริ่มยกคานชิ้นส่วนสำเร็จรูปมา ประกอบวางบนหัวเสาในสัปดาห์นี้ ถือเป็นทางด่วน 2 ชั้นที่เป็นคาน คอนกรีตสายแรกของประเทศไทย ทาง กทพ. ได้กำชับและเน้น ย้ำให้ผู้รับจ้างเข้มงวดปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยของงาน ก่อสร้างให้รัดกุมทุกขั้นตอน เพื่อ ลดความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และต้องทำให้ผู้ใช้ทางได้รับผลกระทบน้อยที่สุด โดยให้ทำงาน ช่วงกลางวัน ซึ่งจะปิดการจราจรบางช่องทางเพื่อความปลอดภัย ผู้ใช้ทาง โดยจะจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบความเรียบร้อย ระหว่างก่อสร้างนอกเหนือจากการตรวจสอบของผู้ควบคุมงานด้วย