

รายงานข่าวแจ้ง
ด้วยว่า ที่ผ่านมา กทพ.
เคยก่อสร้างทางด่วน2 ชั้น

แล้วบริเวณพระราม 4 แต่เป็น
แค่ส่วนเสริมเพิ่มเติมจากทางด่วน
เส้นเดิมที่มีอยู่แล้ว มีระยะทาง
สั้น ๆ ประมาณ 1 กม. เพื่อ
อำนวยความสะดวกในการลง
ทางด่วนบริเวณถนนพระราม 4
(บ่อนไก่) และคันที่ใช้ก็เป็น



คันเหล็กไม่ใช่คานคอนกรีตเหมือนสายพระราม3-ดาวคะนอง-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก อย่างไรก็ตามในอนาคต
กทพ. ยังมีแผนก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้นในโครงการทางด่วนยก
ระดับชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) ขนาด 4 ช่องไปกลับ

ระยะทาง 17 กม. งบประมาณกว่า 3 หมื่นล้าน
เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร
ด้วย ซึ่งอยู่ระหว่างการ
ศึกษาความเหมาะสมทาง
ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ
การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการฯ

สำหรับความคืบ
หน้างานก่อสร้างในสัญญา
อื่น ๆ มีดังนี้ สัญญาที่ 1
งานสร้างทางยกระดับจาก



แยกต่างระดับบางขุนเทียน-เขินทรลพพระราม2 ระยะทาง6.4 กม.
มีกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้าง 24.26% เร็วกว่า
แผน 0.03%, สัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเขินทรลพ
พระราม 2- รพ.บางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้า
ซีทีบี เป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้าง 66.80% เร็วกว่าแผน 1.08% และ
สัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจร และ
ระบบสื่อสารวงเงินประมาณ 800 ล้านบาทนั้น จะเปิดประกวด
ราคาในเดือน พ.ค. 66 เมื่อได้ผู้ชนะประมูลจะใช้เวลาติดตั้งระบบ
ประมาณ 15 เดือน ซึ่งจะแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการ
โครงการทางด่วน สายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ตลอดเส้นทางได้ในช่วงต้นปี 68.