

รถบรรทุกไม่เกะกะอีกต่อไป

● ว้าวจุดพัก90ไร่แหลมฉบัง



นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดโครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และจุดพักรถบรรทุก ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เพื่อเตรียมเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาโครงการต่าง ๆ ที่อำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการท่าเรือบนพื้นที่ 90 ไร่ ก่อนเข้าเขตอุตสาหกรรมภายใน ทลฉ. อาทิ จุดชาร์จรถไฟฟ้า (อีวี) สถานีน้ำมัน โรงแรมพักอาศัย ร้านค้าต่าง ๆ และที่สำคัญคือ จุดพักรถบรรทุก ทำให้พื้นที่แห่งนี้เป็นจุดรอคิวก่อนเข้าพื้นที่ท่าเรือเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด คาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 66 และเริ่มเปิดประกวดราคาภายในปีงบประมาณ 66 หรือภายในเดือน ก.ย.นี้

กทท.ยังร่วมกับสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล หรือ ดีป้า (depa) พัฒนาระบบคิวรถบรรทุก ให้รองรับได้ตั้งแต่จุดเริ่มต้นเดินทางออกจากโรงงาน เพื่อจัดคิวเข้ารับส่งสินค้าภายในท่าเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยหากทั้ง 2 โครงการนี้แล้วเสร็จ

จะไม่เห็นภาพรถบรรทุกจอดรอคิวริมทางก่อนเข้าท่าเรือ หรือการจราจรติดขัดภายในท่าเรืออีกต่อไป แต่จะเห็นจุดคอยที่เป็นระบบ และมีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับ

นายเกรียงไกร กล่าวอีกว่า ปัจจุบันมีรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าออกท่าเรือแหลมฉบัง 3.5-3.7 แสนคันต่อเดือน และประสบปัญหาจราจรติดขัดมาก สาเหตุหลักมาจากรถบรรทุกต้องจอดรอเกะกะเพื่อเข้าไปรับสินค้า ทำให้รถติดนาน 6-10 ชม. ทั้งนี้ กทท. มีเป้าหมายพัฒนาโครงการจุดพักรถบรรทุกแห่งนี้ ให้เป็นต้นแบบของการบริหารพื้นที่ในท่าเรือเพื่อประโยชน์สูงสุด โดยเอกชนสามารถเข้ามาเสนอแผนพัฒนาโครงการ และเสนอส่วนแบ่งรายได้ให้กับ กทท. อย่างเหมาะสม รวมทั้งส่งเสริมให้ท่าเรือของ กทท. เป็นท่าเรือสีเขียวลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากมลพิษเผาผลาญเชื้อเพลิง เพราะลดการติดเครื่องยนต์ในการรอนถ่ายสินค้าได้ด้วย

รายงานข่าวจาก กทท. แจ้งว่า เบื้องต้นร่างเอกสารประกวดราคา (TOR) กำหนดรูปแบบโครงการให้เอกชนพัฒนาในรูปแบบผสมผสาน (มิกซ์ยูส) อาทิ จำเป็นต้องมีโรงแรม สถานีน้ำมัน พื้นที่พักคอยของรถบรรทุก และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ส่วนรายละเอียดของร้านค้า หรือลักษณะในการออกแบบโครงการทางเอกชนจะต้องเสนอ พร้อมยื่นข้อเสนอส่วนแบ่งรายได้ให้ กทท. ด้วย.