

EAกู้SCB2พันล้าน รัยยอดบัสอีวีพุ่ง

EA เซ็นสัญญากู้เงินไทยพาณิชย์ 2 พันล้าน ลุยผลิตรถบัสไฟฟ้า ขยาย ลำสุดร่วมจัดตั้งบริษัทร่วมทุน "อีเอมาเลเซีย" วางแผนส่งมอบรถบัสไฟฟ้า 130 คัน ภายใน Q3/66 และทั้งปีกว่า 500 คัน มองตลาดมาเลเซียดีมานด์สูง 1 หมื่นคันต่อปี พร้อมร่วมประมูลรถเมล์ไฟฟ้าชสมก.อีก 1 พันกว่าคัน ด้านนักวิเคราะห์คาดกำไรปีนี้นิวไฮ เป้าหมายราคาเกิน 100 บาท

อ่านต่อหน้า 27

EA

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า วานนี้ บริษัทได้ลงนามกับธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เพื่อกู้เงินจำนวน 2 พันล้านบาท มาใช้สำหรับการขยายธุรกิจรถบัสไฟฟ้า ซึ่งจะใช้การซื้อชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่าง ๆ นำมาประกอบกันเป็นตัวรถก่อนส่งมอบให้ลูกค้า

โดยล่าสุดได้ร่วมจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับเอกชนมาเลเซีย เพื่อขายรถบัสไฟฟ้าในประเทศมาเลเซีย ในชื่อ "บริษัท อีเอมาเลเซีย จำกัด" โดยมีแผนที่จะส่งมอบรถในไตรมาสที่ 3/66 จำนวน 130 คัน และตั้งเป้าปีนี้จะส่งมอบรถบัสไฟฟ้าจำนวน 500 คัน มูลค่าประมาณ 3.5 พันกว่าล้านบาท

สำหรับทุนจดทะเบียนของบริษัทร่วมทุนจะใช้ฝ่ายละประมาณ 50-80 ล้านบาท บริษัทร่วมทุนจะเป็นผู้นำเข้ารถบัสเพื่อนำไปจัดจำหน่ายในประเทศมาเลเซีย ส่วน EA จะเป็นผู้ผลิตและขายให้กับบริษัทดังกล่าว โดยความยาวของรถบัสมาเลเซียจะยาว 12 เมตร ขณะที่รถเมล์ไทยยาว 11 เมตร

นายอมร ประเมินว่า ตลาดรถ EV ในประเทศมาเลเซีย จะเติบโตอย่างรวดเร็วจากนโยบายของภาครัฐที่สนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เปลี่ยนจาก

รถสันดาปมาเป็นรถยนต์ไฟฟ้า ปัจจุบันภาชี้นำเข้ารถ EV ของมาเลเซียเป็นศูนย์เปอร์เซ็นต์ ขณะที่มีความต้องการรถ EV สูงกว่า 10,000 คันต่อปี

ปัจจุบัน EA ได้เข้าไปเทกโอเวอร์สัมปทานรถเมล์ในประเทศไทย จำนวน 1.5-1.8 พันคัน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นเส้นทางหลักในการให้บริการของลูกค้า และเตรียมเข้าประมูลรถเมล์ไฟฟ้าขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ชสมก. ประมาณ 1 พันกว่าคัน ซึ่งขณะนี้รอที่โออาร์ออกมาก่อน

ก่อนหน้านี้ นายอมร กล่าวว่าการดำเนินงานของปี 2566 จะโดดเด่น และเติบโตมากกว่าปี 2565 ที่ผ่านมา จากยอด

ขายรถเมล์อีวี และรถบรรทุกไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

นายสุวัฒน์ สิ้นสาฎก ผู้เชี่ยวชาญด้านหุ้นกลุ่มพลังงาน มองว่าเป็นผลดีต่อ EA มาก เนื่องจากความต้องการรถ EV ในประเทศมาเลเซียมีค่อนข้างสูง โดยที่ผ่านมา EA ส่งรถไปทดลองใช้ในประเทศมาเลเซียระยะหนึ่งแล้ว ตามนโยบายลดคาร์บอน ของรัฐบาลมาเลย์ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีโรงงานผลิตรถ EV ในประเทศแม้แต่แห่งเดียว ดังนั้นจึงถือเป็นโอกาสที่ดีของ EA ที่จะไปเปิดตลาดใหม่ที่มีความต้องการสูงมากกว่าประเทศไทย

"รถบัสโรงเรียนทุกคันในมาเลเซีย อยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาล ถ้าอีเอเข้าไปตีตลาดก็จะค่อนข้างแน่นอน ซึ่งช่วงแรกต้องนำเข้าจากไทยไปก่อน และอีก 2-3 ปีข้างหน้าถึงจะสร้างเสร็จในประเทศมาเลย์"

โดยระยะกลางและยาว เป็นสัญญาณที่ดี กรณีที่ EA ถือหุ้นร่วมกับมาเลเซีย จากปริมาณความต้องการรถ EV ที่แน่นอน คาดว่าจะส่งผลต่อกำไรของบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างน้อยปีละ 5-6 พันล้านบาท จากปริมาณยอดขายรถที่เพิ่มขึ้น

ขณะที่ราคาหุ้น EA มีอัพไซด์สูงกว่า 100 บาทต่อหุ้น ซึ่งปีนี้จะป็นปีหนึ่งที่บริษัทเติบโตอย่างต่อเนื่อง ■