

คมคิด คนเขียน

'แจ้ไป-ไถ้ไป'

ทำเอาร้อนฉ่าไปทุกวงการ กลบเรื่องราวอื่น ๆ ซะเกือบมิด หลัง "ทนายตั้ม" นิทรา เบี้ยบังเกิด ออกมาเปิดประเด็นพาดพิง "ชูวิทย์ กมลวิศิษฎ์" เรื่องรับเงินจาก "สารวัตรขวัญ" ผู้ต้องหาในคดีเว็บพนันออนไลน์ โดยไม่ได้บอกกล่าวให้สังคมนับรู้ แม้จะอ้างเป็น "โรบินฮูด" นำเงินผิดกฎหมาย มาช่วยเหลือสังคมก็ตาม

แม้กระทั่งตัวเลขและจำนวนที่ได้รับ ก็ยังเป็นคำถามและข้อสงสัยของสังคม เนื่องจากคนดังทั้งสองพูดไม่ตรงกัน ซึ่งในที่สุดเรื่องลง เข้าสู่กระบวนการยุติธรรม เพราะยังมีคำถามอีกหลายประเด็น ที่ทนายนิทราตั้งคำถาม ในประเด็นกล่องดวงใจนักแฉคนดัง ซึ่งทำธุรกิจบุหรี่ปั๊พ กับกัญชา เป็นเสมือนมือขวา ซึ่งกล่องดวงใจเป็นผู้ที่พา ตำรวจจับผู้ใหญ่ และเจ้าของเว็บพนันไปพบ "ชูวิทย์" ที่โรงแรมเวียงสุโขทัยและให้เงินกัน

รวมทั้งเคยโพสต์เฟซบุ๊กถึง "แทนไท" เมื่อวันที่ 21 ม.ค. จากนั้นก็ไม่เคยโพสต์ถึง "แทนไท" อีกเลย อันเนื่องมาจากสาเหตุใด หรือเป็นกล่องดวงใจนี้ พานายแทนไท ไปพบเมื่อวันตรุษจีนหรือไม่ อีกทั้งยังระบุว่า จะร้องเรียนไปยังตำรวจสอบสวนกลาง ให้ตรวจสอบเงินสกุลดิจิทัล มูลค่ากว่า 50 ล้านบาท เข้าบัญชีกล่องดวงใจจริงหรือไม่

ครับ...เปิดข้อมูลมาอย่างนี้ นำหนักและความน่าเชื่อถือเลยเทไปที่ "ทนายตั้ม" เพราะก่อนหน้านี้ "จอมแจ้" คนดัง เคยสร้างความไม่น่าเชื่อถือ ออกมาเปิดประเด็น การทุจริต โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของ รฟม. ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของ กระทรวงคมนาคม มีประเด็นเกี่ยวกับเงินทอนจากโครงการดังกล่าว จำนวน 30,000 ล้านบาท

นายชูวิทย์ยังออกมายืนยันว่า มีหลักฐาน การโอนเงินดังกล่าว ไปจ่ายค่าคอมมิชชั่นที่ประเทศสิงคโปร์ เข้า บัญชีธนาคาร HSBC เพื่อเอาทุนมาลงในการเมือง และมีการทุจริตในโครงการ

รถไฟฟ้าสายสีส้ม

จากนั้นกระทรวงคมนาคม พยายาม ขอหลักฐาน กรณีทุจริตรถไฟฟ้าสายสีส้ม 3 หมิ่นล้านเพิ่ม โดยขีดเส้นจอมแจ้ ส่งข้อมูลให้ภายใน 15 วัน สื่อหลายสำนักก็ออกมาทวงถาม เพราะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการทุจริต เรียกรับคอมมิชชั่น เป็นเรื่องที่สังคมยอมรับไม่ได้ แต่สิ่งที่สังคมได้จาก "นายชูวิทย์" คือความว่างเปล่า ไม่มีหลักฐาน ไร้ซึ่งข้อมูลนำมาเปิดเผยให้สังคมรับรู้ จนระยะหลัง ๆ ไม่กล้าออกมาพูดถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มอีกเลย

สิ่งที่น่าเสียดาย ในที่สุด รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ก็ไม่สามารถผลักดันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ให้เดินหน้าต่อไปได้ ต้องรอฝ่ายบริหารชุดใหม่เข้ามาผลักดัน แทนที่ชาวบ้านจะได้ใช้ประโยชน์ จากความสะดวกสบาย ในการเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งมวลชน เส้นทางใหม่ อยากรวมจอมแจ้คนดังจะรับผิดชอบกับความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างไร

อ้อ...แล้วที่น่าแปลก ทำไมความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม จอมแจ้คนดังถึง ไม่เคยเข้าไปตรวจสอบ อย่างก่อนหน้านี้ที่ ประชุมคณะกรรมการบริษัทกรุงเทพมหานคร (บอร์ด) มี "ศ.พิเศษรงค์ทอง จันทรางศุ" เป็นประธาน

มีมติอนุมัติให้ทนายความตัวแทนของบริษัทฯ เข้ายื่นคำให้การต่อศาลปกครองในคดีที่ 2 ซึ่ง บริษัทที่เฝ้าส่องกรุงเทพมหานคร (กทม.) และ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ชำระหนี้ค่าเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายเป็นจำนวนเงิน 10,600 ล้านบาท

โดยมีสาระสำคัญคือ สัญญาจ้างเดินรถ ส่วนต่อขยายที่ 1 และ 2 เป็นสัญญาที่ ทำโดยมิชอบด้วยกฎหมาย เนื่องจากบริษัทกรุงเทพมหานคร จำกัด ในฐานะวิสาหกิจของ กทม. ไม่มีอำนาจทำสัญญาจ้าง แม้ว่ากทม.จะมอบให้เป็นตัวแทนก็ตาม เนื่องจาก 1. กทม. และ บริษัทกรุงเทพมหานคร ยังไม่ได้รับอนุมัติจาก รว.มหาดไทยให้ดำเนินการได้และ 2. การจัดทำสัญญาจ้าง ไม่ได้รับความเห็นชอบจากสภา กทม. "เมื่อสัญญาจัดจ้าง เป็นสัญญาที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย หนี้ที่เกิดขึ้นจึง เป็นหนี้ที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย"

ไม่รู้ช่วงนี้ "นายชูวิทย์" จะมีเวลาตรวจสอบเรื่องอื่นหรือเปล่า เพราะต้องใช้เวลาในการ แก้ออกกล่าวหาตัวเอง แต่จำไว้ อยากรักษาภาพ ทำประโยชน์ให้สังคม ต้องไม่เลือกปฏิบัติ จะได้ไม่เป็นที่ขอรหา.

"เขื่อนขันธ์"