

บัตรเหมาจ่าย2พัน

● ใช้ได้ทั้งสายสีแดง-รถเมล์

รายงานข่าวจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) แจ้งว่า วันที่ 29 มี.ค.นี้ ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ จะเปิดตัวบัตรเหมาจ่าย Transit Pass Red Line BKK X BMTA จ่ายค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดงกับรถโดยสาร (รถเมล์) ขสมก. เป็นความร่วมมือ 4 หน่วยงาน ประกอบด้วย ขสมก. การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง และธนาคารกรุงไทย ผู้พัฒนาบัตรเหมาจ่ายเพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ 2 ระบบ คือทางรางและทางบกเดินทางด้วยบัตรใบเดียว

บัตรเหมาจ่ายจำหน่ายใบละ 2,000 บาท มีค่าธรรมเนียมออกบัตร 100 บาท รวม 2,100 บาท แบ่งเป็นรายได้ ขสมก. 900 บาท รถไฟฟ้าสายสีแดง 1,100 บาท ค่าธรรมเนียมออกบัตรธนาคารกรุงไทย 100 บาท ใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงได้ 50 เที่ยว รวมทั้งรถเมล์ ขสมก. ทั้งปรับอากาศและรถธรรมดาที่ให้บริการ 2,885 คันไม่จำกัดเที่ยวและไม่จำกัดสาย มีอายุใช้งาน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่แต่ละชำระครั้งแรกที่ ขสมก. และ รฟท. อย่างใดอย่างหนึ่ง จนกว่า

จะเติมเงินครั้งถัดไป ให้เติมเงินเบื้องต้น 2,000 บาทต่อครั้ง หากใช้รถไฟฟ้า 50 เที่ยวหมดก่อน 30 วัน ไม่สามารถชำระค่ารถไฟฟ้าสายสีแดงได้อีก แต่ยังสามารถชำระรถเมล์ ขสมก. ได้จนกว่าจะครบ 30 วัน



ซื้อบัตรเหมาจ่ายได้จากจุดจำหน่ายบัตรของขสมก. และ รฟท. เติมเงินผ่านช่องทางธนาคารกรุงไทยทั้งแอปพลิเคชัน Krungthai NEXT สแกน QR Code หลังบัตรหรือเลือกเมนูจ่ายบิลผ่าน COM. CODE : 7675 และตู้ ATM หรือช่องทางอื่น เช่น โอนแบบงั่งของทุกธนาคาร สแกน QR Code หลังบัตรหรือชำระเงินสดผ่านเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ หรือ EDC ณ จุดจำหน่ายบัตรของ รฟท. และ ขสมก.

บัตรเหมาจ่ายจะเพิ่มทางเลือกให้ผู้โดยสารสะดวก รวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่ายการเดินทาง เนื่องจากบัตร ขสมก. ใช้

รถเมล์ปรับอากาศรายเดือนราคา 1,020 บาท บัตรเหมาจ่าย 900 บาทต่อ 30 วัน ประหยัดได้ 120 บาทต่อเดือน ส่วนรถไฟฟ้าสายสีแดง 50 เที่ยว/เดือน ค่าโดยสาร 1,300 บาท บัตรเหมาจ่าย 1,100 บาท ประหยัดได้ 200 บาท.