

เริ่มชินเปลี่ยนช่องทางบางแก้ว2

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ผลการทดสอบปรับเปลี่ยนทิศทางการจราจร และปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษช่องจราจรแบบ Pass Through บนทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ทิศทางจากพระราม 2 มุ่งหน้าไปทางพิเศษ (ควน) บูรพาวิถี บางนา ชลบุรี และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 บางปะอิน เพื่อลดการตัดกระแสการจราจรบริเวณหน้า-หลัง ด่านบางแก้ว 2 ทางออก 1 และทางออก 2 รวมถึงบริเวณจุดเชื่อมต่อไปทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 บางปะอิน ได้ผลที่ดีปริมาณการจราจร โดยเฉพาะบริเวณหน้าด่านคลองตัวมากขึ้น แม้ช่วงแรกที่เปิดทดสอบการปรับเปลี่ยนทิศทางการจราจรฯ ตั้งแต่วันที่ 19 มี.ค. ประชาชนผู้ใช้ทางเกิดความสับสนบ้าง กทพ. ต้องขออภัยในความไม่สะดวก และได้พยายามเพิ่มป้ายบอกทาง พร้อมจัดพนักงานการจราจรคอยให้คำแนะนำ และประชาสัมพันธ์ในช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ใช้ช่องทางถูกต้อง ปัจจุบันผู้ใช้ทางส่วนใหญ่

สามารถปรับทิศทางการจราจรใหม่ได้อย่างถูกต้องแล้ว กทพ. จะใช้รูปแบบนี้ถาวรต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า สำหรับการปรับเปลี่ยนทิศทางการจราจรฯ มีรายละเอียดดังนี้ 1. ผู้ที่ต้องการใช้ทางพิเศษบูรพาวิถี มุ่งหน้าบางนา ให้ใช้ด่านบางแก้ว 2 ทางออก 1 ช่องทางที่ 1-3 และชำระค่าผ่านทางที่ด่านปลายทางออก 2. ผู้ที่ต้องการเดินทางไปบางปะอิน ให้ใช้ด่านบางแก้ว 2 ทางออก 1 สำหรับรถขนาด 6 ล้อขึ้นไปใช้ช่องทางที่ 4-5 ตรงไปชำระค่าผ่านทางช่องทางที่ 7-8 และสำหรับรถขนาด 4 ล้อ ใช้ช่องทางที่ 9-12 เพื่อชำระค่าผ่านทาง และเดินทางต่อบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ไปยังบางปะอิน 3. ผู้ที่ต้องการใช้ทางพิเศษบูรพาวิถี มุ่งหน้าชลบุรี รถทุกประเภทให้ใช้ด่านบางแก้ว 2 ทางออก 2 ช่องทางที่ 1-4 และชำระค่าผ่านทางที่ด่านปลายทางออก หากต้องการเดินทางไปถนนเทพรัตน หรือถนนบางนา-ตราด มุ่งหน้าบางนา และมุ่งหน้าชลบุรี สามารถใช้ด่านบางแก้ว 3 ได้ตามปกติ.