

ทันทัน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 21 มีนาคม 2566

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4680

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 59.58

Ad Value: 47,664

PRValue (x3): 142,992

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTอุดหนุนชื้อ400% ทมดช่วยค่าเช่ามี.ค.

AOTอุดหนุนชื้อ400% ทมดช่วยค่าเช่ามี.ค.

#AOT #ทันทัน - AOT ปลื้มตาราง
การบินอุดหนุน 6 ท่าอากาศยาน
เพิ่มขึ้น 300-400% รับส่งบริษัท
ลูกค้าซึ่งบริการภาคพื้นดิน ย้ำ 5
ท่าอากาศยานยังรองรับเที่ยวบิน
เช่าเหมาลำที่เพิ่มขึ้นได้ ขณะที่
มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ
สิ้นสุดมี.ค.นี้ เตรียมเก็บตามปกติ
รวมถึงคิงเพาเวอร์ก็ต้องจ่ายส่วนแบ่งด้วย
จับตารายได้ Non-Aero เติบโต
กว่า 10% →→→ **อ่านหน้า 2**

➔ AOT (ต่อจากหน้า 1)

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า อุตสาหกรรมการบินกำลังจะเปลี่ยนตารางการบินไปเริ่มใช้ตารางการบินฤดูร้อน (Summer Schedule) ซึ่งมีช่วงระยะเวลา 6 เดือนระหว่างเดือนเมษายน-กันยายน 2566 โดยตารางการบินฤดูร้อนของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งในความรับผิดชอบของ AOT ปี 2566 นี้เติบโตราว 300-400% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันที่ผ่านมา (YoY) เป็นการเพิ่มขึ้นทั้งปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศ และเที่ยวบินภายในประเทศ

อย่างไรก็ตาม AOT จะยังคงประมาณการปริมาณจราจรทางอากาศทั้งปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) ท่าอากาศยาน 6 แห่ง จะมีผู้โดยสาร 95.7 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วน 68% ของปี 2562 และในปี 2567 คาดว่าจะอยู่ที่ 141.57 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วน 99% ของระดับปกติในปี 2562 เนื่องจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) จะจัดตารางการบินให้สอดคล้องกับศักยภาพการให้

บริการภาคพื้น (Ground Service) ของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง โดยเฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีผู้ประกอบการบริการภาคพื้นบางรายประสบปัญหา ดังที่ปรากฏเป็นข่าว

● ส่งลูกเข้าซึ่งบริการภาคพื้นดิน

ล่าสุดเมื่อ 7 มีนาคม 2566 ที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้ AOT ดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของสนามบินสุวรรณภูมิของผู้ประกอบการรายที่ 3 เรียบร้อยแล้ว โดยจะประกาศเชิญชวนเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนเดือนมิถุนายน-กรกฎาคมนี้

ขณะที่ AOT เองก็พร้อมส่ง บริษัท บริการภาคพื้นท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือ AOTGA ซึ่งเป็นบริษัทลูกเข้าซึ่งสัมปทานด้วยเช่นกัน เบื้องต้นคาดว่าจะได้รายชื่อบริษัทเอกชนผู้ที่จะเข้ามาให้บริการภาคพื้นภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรายที่ 3 ภายในเดือนกันยายน 2566 นี้ จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการเจรจา ฯลฯ ตามขั้นตอน-นำรายชื่อบริษัทเสนอเข้าบรรจุในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบและลงนามสัญญาจัดซื้อ-จัดจ้าง คาดว่าบริษัทที่ 3 จะสามารถเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานภายในสนามบินสุวรรณภูมิภายในเดือนมกราคม 2567

"ปัจจุบันการให้บริการในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้ง THAI และ BFS ได้ทยอยเพิ่มพนักงานเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ได้มากขึ้น สามารถรองรับงานบริการภาคพื้นได้ระดับหนึ่ง ส่วนท่าอากาศยานอื่นๆ ยังสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ยังพอรองรับสายการบินเช่าเหมาลำซึ่งอาจเพิ่มเข้ามาตลอดช่วงตารางฤดูร้อนนี้ได้ในระดับหนึ่ง"

● รายได้ค่าเช่าพื้นที่

นายศิริโรตม์ ดมรัตน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด AOT เปิดเผยว่า มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ

การเชิงพาณิชย์ภายในท่าอากาศยานทั้ง 6 ท่าของ AOT จะสิ้นสุด ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 นี้ ดังนั้น AOT จะเริ่มจัดเก็บรายได้ค่าเช่าพื้นที่ผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ใน 6 ท่าอากาศยานกว่า 1 พันสัญญาตามสัดส่วน "ผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำต่อผู้โดยสาร" (Sharing per Head) รวมถึงเรียกเก็บค่าบริการการใช้บริการในอาคาร, ค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือน, ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charges), และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charges) ในอัตราปกติ ซึ่งเป็นปัจจัยหนุนให้รายได้กลุ่มธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับการบิน (Non-Aero) ช่วงครึ่งหลังของปีงบประมาณ 2566 (เม.ย.-ก.ย.) เติบโตขึ้นมากกว่า 10% เมื่อเทียบกับช่วงครึ่งแรกของปี 2566 (ต.ค. 2565-มี.ค. 2566)

ส่วนพื้นที่จำหน่ายสินค้าปลอดภาษีนั้น ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 นี้กลุ่มคิงเพาเวอร์ก็ต้องจ่าย Sharing per Head เช่นกัน แต่บนฐานปริมาณผู้โดยสารปี 2564 ปัจจุบันกลุ่ม "คิงเพาเวอร์" ได้รับสิทธิในการประกอบกิจการในพื้นที่อาคารสนามบินของ ทอท. รวมทั้งสิ้น 4 สัญญา ก็ใช้ฐานผู้โดยสารปี 2562 1 สัญญา และฐานผู้โดยสารปี 2564 อีก 3 สัญญา"

ปัจจุบันกลุ่ม "คิงเพาเวอร์" ได้รับสิทธิในการประกอบกิจการในพื้นที่อาคารสนามบินของ ทอท. รวมทั้งสิ้น 4 สัญญา ประกอบด้วย 1.การให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดีวดีพีรี) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2574 2.การให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ระหว่างวันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2574

3.การให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ

ทินทุัน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 21 มีนาคม 2566

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4680

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 59.58

Ad Value: 47,664

PRValue (x3): 142,992

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTอุดหนุนชู400% หมดช่วยค่าเช่ามี.ค.

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2574 และ 4.การให้ สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ทำ อากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึง 31 มีนาคม 2576