



## ม่วงใต้คืบ 7.7%

ท่านผู้อ่านครับหลังจากรถไฟไฟสายสีม่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เริ่มลงมือก่อสร้างมาได้ระยะหนึ่งวันก่อนการรถไฟไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งมาว่าสำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (สปอ.) รฟม. ลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัย การก่อสร้างโครงการ

ในช่วงเวลากลางวัน (Day Audit) บริเวณสถานีสำหรับสถานีพระประแดง สถานีครุโน รวมถึงติดตามการก่อสร้างปล่องระบายอากาศที่ 5 บริเวณสวนป่าเฉลิมพระเกียรติ เขตคลองสาน และในช่วงเวลากลางคืน (Night Audit) บริเวณสถานีวิชัยพยาบาล และสถานีหอสมุดแห่งชาติ โดยครั้งนี้ รฟม. ได้ตรวจสอบการติดตั้งแผงผ้าใบแบริเออร์ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณเตือนการยึดวัสดุอุปกรณ์ และการติดป้ายปิดเบี่ยงจราจร รวมถึงป้ายเตือนต่างๆ

ให้อยู่ในความเรียบร้อย มีความมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย และสามารถเห็นได้อย่างชัดเจนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนมากที่สุด พร้อมทั้งเน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องทุกคนปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อให้บุคลากร ประชาชน ทรัพย์สินสาธารณะ และสิ่งแวดล้อม มีความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี ป้องกันไม่ให้เกิดเหตุอันไม่พึงประสงค์ ทั้งต่อบุคลากรของโครงการ และประชาชนผู้สัญจรบนถนนสาธารณะ

ทั้งนี้ ล่าสุดโครงการรถไฟไฟสายสีม่วงฯ มีความก้าวหน้างานโยธา ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2566 อยู่ที่ร้อยละ 7.73 โดยท่านที่สนใจสามารถสอบถามข้อมูลโครงการได้ที่ Facebook โครงการรถไฟไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และ Line @mrtpurpleline

ข่าวปังปอบ