

ดีเดย์เม.ย.66 เปิดทดลองใช้ สายชมพู-เหลือง

จตุจักร ● ลุ้นโมโนเรลสายสีเหลือง “ลาดพร้าว-สำโรง” เปิดให้บริการตลอดสาย มี.ย.นี้ ด้าน “สายสีชมพู” เปิดเฟสแรก ส.ค.66 ตลอดเส้นทางภายในปลายปีนี้ ส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองฯ เปิดให้บริการปลายปี 67

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัณณา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSK ในฐานะกรรมการบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร (กม.) ในช่วง เม.ย.2566 โดยการทดสอบดังกล่าวมีเพียงพนักงานของบริษัทร่วมทดสอบเท่านั้น เพื่อตรวจสอบและประเมินความพร้อมของงานโยธางานเดินรถ และ

งานระบบไฟฟ้าทั้งหมดของโครงการ จากนั้นจะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการระยะเวลาประมาณ 2 สัปดาห์ ก่อนที่จะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบใน มี.ย.2566

สำหรับสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. จะหารือร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเปิดให้บริการเป็นบางช่วงก่อน หรือช่วงสถานีมีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ จะเปิดให้บริการใน ส.ค.2566 เนื่องจากในบางสถานียังติดปัญหาพื้นที่ทับซ้อน ทำให้ยังไม่สามารถก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานีได้

ทั้งนี้ บริษัทจะเร่งดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูให้แล้วเสร็จ และคาดว่าจะเปิดให้บริการตลอดเส้นทางได้ภายในปลายปี 2566 ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีอิมแพ็ค เมืองทองธานี (ซาเลนเจอร์ฮอลล์ 1) และสถานีทะเลสาบเมืองทองธานี ใช้วงเงินลงทุน จำนวน 4,000 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ในช่วงปลายปี 2567.