

ร้อง"มท.1-ผู้ว่าฯกทม."ตรวจ สัญญาสีเขียวโมฆะหรือไม่

ร้อง"มท.1-ผู้ว่าฯกทม."ตรวจ สัญญาสีเขียวโมฆะหรือไม่

ผู้จัดการรายวัน360 - "เรื่องไกร"
ร้อง "มท.1-ผู้ว่าฯ กทม." ตรวจสอบ สัญญา รถไฟฟ้าสายสีเขียว โมฆะหรือไม่ ขณะที่ ป.ป.ช.สอบเอกสารลับหลุด กรณีข้อมูลความผิด 13 บุคคล ต่อสัญญาเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส ยันต้องหากคนผิดมารับผิดชอบ พร้อม แจงปม "สุชาติ" ถูกร้องขาดคุณสมบัติ "ซซชาติ" พร้อมคุยบีทีเอสปมแก้ ปัญหาหนี้สีเขียว ด้านบีทีเอสเร่ง โหมโนเรลสีเหลือง เม.ย.นี้ เริ่มทดสอบ ระบบเดินรถเสมือนจริง คาดให้ ประชาชนใช้ฟรี พ.ค. และเก็บค่า โดยสาร มี.ย. 66 ส่วนสีชมพูรอเช็ค ความพร้อมบางสถานี คาด ส.ค.เปิด บางส่วน **อ่านต่อหน้า | 3**

วานนี้ (15 มี.ค.) นายเรืองไกร ลีภิพัฒน์ อดีต สว.เปิดเผยว่า ได้ส่งหนังสือทางไปรษณีย์ EMS ถึง รวม.มหาดไทย และผู้ว่าฯ กทม. เพื่อขอให้ตรวจสอบว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งระบบ มีการได้รับ อนุญาต หรือได้รับสัมปทานจากรัฐมนตรี ตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 โดยถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ หากไม่มี จะถือว่าสัญญา หรือนิติกรรมใดๆ เป็นโมฆะ ตามความใน ป.พ.พ. มาตรา 115 หรือไม่ และจะต้อง ระวัง หรือยกเลิกสัญญาที่เกี่ยวข้องหรือไม่

ทั้งนี้ เนื่องจากป.ป.ช. ได้มีมติให้แจ้งข้อกล่าวหาบุคคลที่เกี่ยวข้อง รวม 13 ราย ตามข่าวที่ปรากฏโดยทั่วไปแล้วนั้น กรณีจึงประเด็นของ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ต้องกลับมาพิจารณาว่า โครงการดังกล่าว ได้ดำเนินการตามกฎหมาย คือ ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ให้ถูก ต้องครบถ้วนแล้วหรือไม่

จากข้อเท็จจริงที่ปรากฏ กรณียังมีปัญหาโต้แย้งว่า โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว อาจไม่ได้รับอนุญาต หรือได้รับสัมปทานจากรัฐมนตรี ตาม ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 โดยถูกต้องครบถ้วนทั้งหมด ซึ่งหากไม่มีการ ได้รับอนุญาต หรือได้รับสัมปทานอย่างถูกต้องครบถ้วน ก็อาจจะมี ปัญหาตามมาได้

เรื่องนี้ทำให้ต้องย้อนไปดูประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 115 ซึ่งบัญญัติว่า "การ โคมิได้ทำให้ถูกต้องตามแบบที่มีกฎหมายบังคับไว้ การนั้นทำนว่าเป็นโมฆะ" ดังนั้น เรื่องนี้ จึงจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องทำ

หนังสือถึง รวม.มหาดไทย และผู้ว่าฯกทม. เพื่อยขอให้ตรวจสอบว่าโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งระบบ มีการได้รับอนุญาต หรือได้รับสัมปทานจาก รัฐมนตรี ตามประกาศ คณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 โดยถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ หากไม่มีจะถือว่า สัญญา หรือนิติกรรมใดๆเป็นโมฆะ ตามความใน ป.พ.พ. มาตรา 115 หรือไม่ และจะต้องระวัง หรือยกเลิกสัญญาที่เกี่ยวข้องหรือไม่

นายเรืองไกร กล่าวทิ้งท้ายว่ากรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ เกิดขึ้น ทำให้นึกถึงโครงการจัดซื้อรถเร็วดับเพลิงของ กทม. ในอดีต ซึ่ง ตนไม่อยากจะให้เกิดเรื่องซ้ำรอยในลักษณะดังกล่าวขึ้นมาอีก เพราะจะเกิด ปัญหาฟ้องร้องดำเนินคดีกันไปมา และประชาชน อาจต้องรับภาระด้วย จึงจำเป็นต้องทำหนังสือถึง รวม.มหาดไทย และผู้ว่าฯ กทม. ดังกล่าว

ป.ป.ช. สอบเอกสารลับสีเขียวหลุด

ด้านนายนิติไชย เกษมมงคล เลขาธิการคณะกรรมการป้องกัน และปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เปิดเผยถึง กรณีที่มีเอกสาร ข้อมูลลับ กรณีข้อมูลความผิด 13 บุคคลต่อสัญญาให้ BTS เดินรถไฟฟ้า ว่า ยอมรับเป็นเอกสารจริง มีคนขายในองค์กรนำออกไปเผยแพร่ ซึ่ง ขณะนี้ได้สั่งให้มีการตรวจสอบหาผู้ทำผิดแล้ว โดยมี พล.ต.อ. วัชรพล ประสารราชกิจ ประธานกรรมการ ป.ป.ช. ในฐานะหัวหน้าพนักงานสอบสวน "เอกสารถือเป็นความลับราชการ ผู้ใดนำไปเผยแพร่ต้องมีความผิดทาง กฎหมาย ดังนั้นเรื่องนี้ต้องมีคนรับผิดชอบ"

ส่วนเรื่องข้อมูลความผิด BTS ต่อสัญญาเดินรถไฟฟ้ามีความผิด หรือไม่ ยังไม่สามารถลงรายละเอียดได้ อยู่ระหว่างการแจ้งข้อหาทั้งหมด แล้วเรียกมาสอบสวน ต้องนำเข้าการประชุมคณะกรรมการ ป.ป.ช.ชุด ใหญ่ว่าจะมีมติแจ้งข้อกล่าวหาอะไรบ้างกับทั้ง 13 บุคคล คือ หม่อมราชวงศ์สุขุมพันธุ์ บริพัตร อดีตผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กับพวก รวม 13 ราย

ส่วนกรณีนายชูวิทย์ กมลวิศิษฎ์ ระบุนายสุชาติ ตรีสกุลเกษมสุข กรรมการ ป.ป.ช. ขาดคุณสมบัติการเป็นกรรมการ ป.ป.ช. และการดูแล รับผิดชอบคดีของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองเพื่อช่วยเคลียร์คดี ว่า การ สรรหากรรมการ ป.ป.ช. ได้รับการสรรหาโดยคณะกรรมการสรรหา ประกอบด้วย ประธานศาลฎีกาเป็นประธานกรรมการสรรหา และผู้ทรง คุณวุฒิอื่น โดยมีกระบวนการในการตรวจสอบคุณสมบัติผู้สมัครเป็น กรรมการ ป.ป.ช. อย่างเข้มข้น

จากนั้นผู้ได้รับการสรรหา เป็นกรรมการ ป.ป.ช. ยังต้องได้รับความ เห็นชอบจากวุฒิสภาด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของสมาชิกเท่า ที่มีอยู่ของวุฒิสภา และได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรด กระหม่อมแต่งตั้งให้เป็นกรรมการ ป.ป.ช. อันเป็นการผ่านกระบวนการ ขั้นตอนการรับตำแหน่งกรรมการ ป.ป.ช. อย่างถูกต้องตามกฎหมายทุก ประการ

ส่วนการดูแลรับผิดชอบคดีของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง เพื่อ ช่วยเหลือคดีที่เกี่ยวข้องกับผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองนั้น ข้อเท็จจริง นั้นในการแบ่งหน้าที่และอำนาจให้กรรมการ ป.ป.ช. แต่ละท่านกำกับดูแล สำนักต่างๆ ในสำนักงาน ป.ป.ช. นั้น คณะกรรมการ ป.ป.ช. จะใช้วิธีการ

ลุ่มเลือกเพื่อมอบหมาย และเป็นอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการ
ทั้งคณะ ไม่ใช่อำนาจของกรรมการ ป.ป.ช. ที่กำกับดูแลเพียงท่านเดียว

“ชัชชาติ” พร้อมคุย BTS แก้ปัญหาหนี้

ด้านนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.)
กล่าวถึงปัญหาการแก้หนี้ค่าจ้างเดินรถหลังพนักงานบีทีเอสยื่นข้อเรียกร้อง
ให้นายกรัฐมนตรีแก้ปัญหาภายใน 7 วัน หากไม่ดำเนินการจะพิจารณา
หยุดเดินรถ ว่า กทม.พร้อมพูดคุยกับกลุ่ม บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
(BTS) เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพราะหากเกิดเหตุการณ์หยุดเดินรถ
ไฟฟ้าส่วนต่อขยายจะกระทบต่อประชาชน ซึ่งทาง กทม. รวมถึง BTS
ก็คงไม่ต้องการให้เกิดขึ้น

“การจ่ายหนี้ให้ BTS ยังต้องดูตามข้อสัญญาที่ค้างอยู่ใน กทม.
และต้องมีการหารือร่วมกัน รวมถึงทางบริษัท กรุงเทพธนาคม (KT) จะ
ต้องหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพราะเป็นข้อกังวลที่ยังไม่
สามารถหาข้อยุติได้” นายชัชชาติ กล่าว

ดีเดย์รถไฟฟ้าสีเหลืองให้ใช้ฟรี พ.ค.นี้

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส เปิดเผยว่า
ขณะนี้การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
ระยะทาง 30.4 กม. และสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) ระยะทาง 34.5
กม. งานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถใกล้แล้วเสร็จ โดย
อยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย(รฟม.) ถึงกำหนดการเปิดให้บริการ ซึ่ง รถไฟฟ้าสายสี
เหลือง ตั้งเป้าจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ เก็บค่าโดยสารในเดือน มิ.ย.
2566

ส่วนสายสีชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี) มีความก้าวหน้ารวม 95.56%
โดยงานโยธา ก้าวหน้า 95.37% งานระบบรถไฟฟ้าก้าวหน้า 95.70% และ
สายสีชมพู ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี มีความก้าวหน้า
รวม 15.31% โดยงานโยธา ก้าวหน้า 19.06% งานระบบรถไฟฟ้าก้าวหน้า
7.87% โดยมีแผนจะเปิดให้บริการเดินรถได้บางส่วนช่วงไตรมาส 3 ปี 66
หรือประมาณเดือนส.ค. 66 และเปิดตลอดสายภายในปี 66.