

มิ.ย.เปิดโมโนเรลสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง

เมื่อวันที่ 15 มีนาคม นายสุรพงษ์ เลหาะ อัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะ กรรมการบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (อีบีเอ็ม) และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (เอ็นบีเอ็ม) เปิดเผยว่า บริษัทเตรียมทดสอบเดินรถเสมือนจริง โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร (กม.) ในเดือน เมษายน 2566 การทดสอบดังกล่าวจะยังไม่ให้ประชาชนทั่วไปเข้าร่วมการทดสอบ มีเพียงพนักงานของบริษัทร่วมทดสอบเท่านั้น เพื่อตรวจสอบและประเมินความพร้อมของงานโยธา งานเดินรถ และงานระบบไฟฟ้าทั้งหมดของโครงการ จากนั้นจะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ระยะเวลาประมาณ 2 สัปดาห์ ก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบเดือน มิถุนายน 2566

นายสุรพงษ์กล่าวอีกว่า ส่วนโครงการรถไฟฟ้าโมโนเรล สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม.นั้น จะหารือร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเปิดให้บริการเป็นบางช่วงก่อน หรือช่วงสถานีมีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ จะเปิดให้บริการในเดือนสิงหาคม 2566 เนื่องจากบางสถานียังติดปัญหาพื้นที่ทับซ้อน ทำให้ยังไม่สามารถก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานีได้ บริษัทจะเร่งดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูให้แล้วเสร็จ คาดว่าจะเปิดให้บริการตลอดเส้นทางได้ภายในปลายปี 2566 ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี 2 สถานี ได้แก่ สถานีอิมแพค เมืองทองธานี (ซาเลนเจอร์อาคาร 1) และสถานีทะเลสาบเมืองทองธานี วงเงินลงทุน 4,000 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้บริการได้ในช่วงปลายปี 2567 เร็วกว่ากำหนดสัญญาระบุไว้ปี 2568