

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 15 มีนาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7142

หน้า: 1(กลาง), 29

Col.Inch: 54.91

Ad Value: 60,401

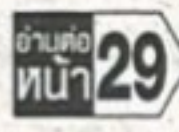
PRValue (x3): 181,203

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: หวยบนดิน3ตัวผ่านฉลุย สายสีส้มชนตอถูกตีกลับ

หวยบนดิน3ตัวผ่านฉลุย สายสีส้มชนตอถูกตีกลับ

กรม.ไฟเขียวหวยบนดิน 2 ตัว 3 ตัว ทั้งทวน คอหวยได้เฮ!
ขายผ่านเป้าตั้ง ชื่อ 1 ไมมีสิทธิ์ถูก 4 รางวัลรวด ด้าน "ประยุทธ์"
สั่งถอนวาระสายสีส้ม หลังหารือนานกว่า 1 ชม. รัฐมนตรี
ดาหน้าค้าน วิษณุ-อนุทิน ยอมรับเสนอไม่ทันรัฐบาลชุดปัจจุบัน
แล้ว ส่วนมาตรการหนุนแบตเตอรี่และ EV ถูกถอนวาระรอบนี้
แต่กระทรวงอุตสาหกรรมยืนยันพร้อมดันต่อ
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี



หวย

เมื่อวันที่ 14 มี.ค. 2566 มีมติเห็นชอบการออกผลิตภัณฑ์ใหม่ของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล คือ สลากกินแบ่งรัฐบาลแบบตัวเลข 3 หลัก (N3) และ สลากกินแบ่งรัฐบาลแบบตัวเลข 6 หลัก (L6) ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ถูกถอนออกจากร่างการพิจารณาวันที่ 21 ไปก่อนหลัง ครม.หารือกันนานกว่า 1 ชั่วโมง เนื่องจากรัฐมนตรีส่วนใหญ่มีความเห็นว่าควรให้ข้อยุติในประเด็นข้อพิพาทต่าง ๆ ก่อน

ขณะที่มาตรการสนับสนุนโรงงานแบตเตอรี่ และยานยนต์ไฟฟ้า ที่เสนอโดยกระทรวงอุตสาหกรรมนั้น นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ถอนออกจากร่างการประชุม ซึ่งในช่วงเช้าวันนี้ ยังมีวาระที่จะนำเข้าสู่การพิจารณา อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องและกระทรวงอุตสาหกรรมยืนยันที่จะผลักดันนำเสนอเข้า ครม.ต่อไปในครั้งถัดไป

คอหวยเฮพื้นหวยบนดิน

ด้านนายวรรณ แสงสนิท ประธานกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีวานนี้ (14 มี.ค.) ได้เห็นชอบในหลักการให้สำนักงานสลากฯ ออกผลิตภัณฑ์ใหม่ได้ โดยหลังจากนี้ จะต้องไปจัดทำประกาศ กำหนดประเภทและรูปแบบสลากกินแบ่งรัฐบาลรูปแบบใหม่ เพื่อนำมาเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบอีกครั้ง ส่วนรายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณสลากที่เหมาะสมช่วงเวลาในการจำหน่าย ช่องทาง และวิธีการจำหน่าย เป็นเรื่องที่สำนักงานสลากฯ จะพิจารณาต่อไป

ประธานกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า การออกสลากกินแบ่งรัฐบาล แบบตัวเลข 6 หลัก (L6) และสลากกินแบ่งรัฐบาลแบบตัวเลข 3 หลัก (N3) จะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่สามารถควบคุมราคาสลากกินแบ่งรัฐบาล เนื่องจากที่ผ่านมามีการออกผลิตภัณฑ์สลากหลายประเภท ก็สามารถช่วยลดราคาสลากกินแบ่งรัฐบาลลงมาได้ อีกทั้งยังช่วยลดปัญหาหวยใต้ดินในทางอ้อม เพราะเป็นตัวเลือกที่ถูกกฎหมาย อีกทั้งการซื้อขาย 1 ใบ มีสิทธิ์ถูกรางวัลถึง 4 รางวัล คือ

3 ตัวตรง 3 ตัวสลับ 2 ตัวตรง และมีโอกาสถูกรางวัลแจ็กพอต และในส่วนของช่องทางการจำหน่ายจะคำนึงถึงการกระจายรายได้ให้กับพี่น้องประชาชนผู้มีรายได้น้อย ผู้พิการและผู้ด้อยโอกาสด้วย เพื่อให้คนกลุ่มนี้มีโอกาสเป็นตัวแทนจำหน่าย เพิ่มจากตัวแทนจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลในปัจจุบัน

ด้านพันโททนน ศันสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า ผลการประชุม ครม.ครั้งนี้ เป็นเพียงเห็นชอบในหลักการให้สำนักงานสลากฯ ออกผลิตภัณฑ์ใหม่ได้ หลังจากนั้น ก็ต้องไปจัดทำประกาศ เพื่อมาเสนอ ครม.อีกครั้ง ส่วนรูปแบบการจ่ายเงินรางวัล ราคาสลาก ยังไม่ได้เสนอให้ ครม.พิจารณา เพราะเป็นรายละเอียดที่สำนักงานสลากฯ จะต้องไปกำหนดหลังจากนี้ ซึ่งที่ประชุม ครม. ต้องการให้สำนักงานสลากฯ นำเสนอประกาศฉบับเต็มมาให้พิจารณา ทั้งนี้ สำนักงานสลากฯ จะนำประกาศฉบับเต็มกลับมาเสนอ ครม.อีกครั้งโดยเร็ว และแม้จะเป็นการนำเสนอให้กับ ครม.รักษาการ ก็เชื่อว่าไม่ส่งผลกระทบต่อให้การพิจารณาต้องล่าช้า โดย ครม.รักษาการสามารถเห็นชอบรายละเอียดตามที่ ครม.เห็นชอบในหลักการไปแล้วได้

กระทรวงการคลัง แจงว่า การกำหนดประเภทสลากฯ ทั้ง 2 รูปแบบดังกล่าว เชื่อได้ว่าจะช่วยแก้ไขปัญหาการจำหน่ายสลากฯ เกินราคาได้ เนื่องจากเป็นการเพิ่มช่องทางการจำหน่ายสลากฯ ในรูปแบบดิจิทัล ซึ่งมีการกำหนดราคาซื้อ-ขายจากระบบการจำหน่ายได้เอง และการจำหน่ายสลากฯ N3 ผู้ซื้อสามารถเลือกตัวเลขได้ตามความต้องการ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มทางเลือกในการซื้อสลากฯ แบบถูกกฎหมายมากขึ้น ช่วยให้การเสี่ยงโชคคนกระดกและผิดกฎหมายลดน้อยลง นอกจากนี้ การจำหน่ายสลากฯ ทั้ง 2 รูปแบบจะช่วยให้ สลากฯ มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีเงินนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินเพิ่มขึ้นด้วย

ก่อนหน้านี้สำนักงานสลากฯ พิจารณาจำหน่ายสลากฯ N3 ผ่านแอปพลิเคชันเป่าตั้ง และจำหน่ายผ่านอุปกรณ์เหมือนมือถือ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขายนำไปวางขายที่แผงสลากหรือเดินเร่ขายได้ ขณะที่ผู้ซื้อสามารถซื้อที่ไหนก็ได้เช่นเดียวกับลักษณะการซื้อขายใต้ดิน โดยคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน

ในการเตรียมระบบจัดจำหน่ายสายสีส้มชนตอ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรีวานนี้ นายอิทธิพล รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติผลการคัดเลือกเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 139,127 ล้านบาท ที่มีบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้ได้รับงาน โดยเรื่องดังกล่าวเสนอเข้ามาเป็นวาระพิจารณาครั้งที่ 21 ซึ่งตามขั้นตอนแล้วเมื่อ ครม. อนุมัติเห็นชอบตามที่เสนอโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้รับผิดชอบโครงการก็จะมีการลงทุนในสัญญาฉบับ BEM ต่อไป

ทั้งนี้ มีรายงานว่า ครม.ได้มีการพิจารณาวาระนี้ในหลายประเด็น โดยมีรัฐมนตรีหลายคนไม่อยู่ในที่ประชุม ขดะรัฐมนตรีที่ประชุมอยู่ไม่เห็นด้วยกับการเสนอเรื่องนี้ ในที่สุดหลังจากหารือดำเนินไปกว่า 1 ชั่วโมง และรับฟังการนำเสนอจากรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีที่แสดงความเห็นในหลายประเด็น ซึ่งพบว่ารัฐมนตรีที่ไม่เห็นด้วยมากกว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม จึงได้ให้ยุติการพิจารณาเรื่องนี้และถอนวาระการประชุมออกไปก่อน จนกว่าจะได้ข้อยุติในประเด็นต่าง ๆ

ด้านนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังการประชุม ครม.ว่า เหตุที่ ครม.ยังไม่พิจารณาผลการคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เป็นเพราะมีรัฐมนตรีหลายรายเห็นว่าเรื่องนี้ควรรอให้คดีที่ค้างอยู่ในชั้นศาล โดยเฉพาะคดีที่อยู่ในชั้นศาลปกครองสูงสุดถึงที่สุดก่อนค่อยกลับมาสู่การพิจารณาของ ครม. ซึ่งยอมรับว่าไม่นำเสนอทันในรัฐบาลชุดปัจจุบันแล้ว

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม. ยังมีข้อกังวลในเรื่องข้อกฎหมาย โดยเฉพาะคดีที่ค้างอยู่ในศาล จึงทำให้รัฐมนตรีหลายคนมีความกังวล ดังนั้นจึงต้องถอนเรื่องนี้ออกไป ส่วนการเป็นรัฐบาลรักษาการจะเสนอเรื่องนี้ได้หรือไม่ ยอมรับว่าคงพิจารณาเรื่องนี้ไม่ได้แล้ว และคงต้องรอรัฐบาลชุดใหม่มาพิจารณาอนุมัติ

ด้านนายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นตรงกันว่า ครม.ควรชะลอการพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มออกไปก่อน เพื่อรอการตัดสินของศาลปกครอง และการตรวจสอบของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ให้เรียบร้อย หากพิจารณาเกรงว่าจะเกิดปัญหาภายหลังได้

ขณะที่ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ยังมีข้อพิพาทที่ยังไม่สิ้นสุดอีก 4 คดี ที่ค้างอยู่ในศาลปกครองรอการตัดสิน