

## กรม.อนุมัติ'การทางพิเศษฯ' ลงทุนทางด่วนฉลองรัชต่อขยาย

กรม.ไฟเขียวการทางพิเศษฯ ลงทุนโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย ช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา วงเงิน 2.4 หมื่นล้านบาท เตรียมระดมทุนผ่าน TFF และออกพันธบัตรก่อสร้างงานโยธา พร้อมเปิดประมูลภายใน ก.ย.นี้

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (14 มี.ค. 2566) มีมติอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา) ระยะทาง 16.21 กิโลเมตร (กม.)

ทั้งนี้โครงการมีมูลค่าการลงทุน 24,060.04 ล้านบาท แยกเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3,726.81 ล้านบาท ส่วนนี้จะใช้จ่ายจากงบประมาณรัฐบาล ด้านค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน 20,333.23 ล้านบาท

กทพ. จะระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) 14,374 ล้านบาท และออกพันธบัตรในกรอบวงเงิน 5,960 ล้านบาท

โดย กทพ. จะใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปี ระหว่างปี 2566-2570 มีแผนงาน ดังนี้ เดือนมี.ค.- ก.ย. 2566 เสนอร่าง พ.ร.ฎ.เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คัดเลือกผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ. ระหว่างเดือน ต.ค. 2566-ก.ย. 2568 ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ และระหว่างเดือน ก.ย. 2567-ส.ค. 2570 ก่อสร้างโครงการ

สำหรับการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามโครงการฯ ที่ใช้งบประมาณ 3,726.81 ล้านบาทนั้น คำนวณตามราคาประเมิน ณ ปี 2564 ประกอบด้วย พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน 471 ไร่ 99 ตารางวา อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ 134 หลัง รูปแบบโครงการฯ จะเป็นทางยกระดับขนาด

6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อต่อกับทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษจตุโชติบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) และมุ่งหน้าทางทิศตะวันออกตัดถนนหทัยราษฎร์และถนนนิมิตใหม่ แล้วเลี้ยวขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเชื่อมต่อถนนลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

ขณะที่การก่อสร้างโครงการจะมีทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง และทางขึ้นลง 3 แห่ง ได้แก่ 1.ทางแยกต่างระดับจตุโชติ, 2.ทางขึ้นลงจตุโชติ และหทัยราษฎร์ 1, 3.ทางขึ้น-ลง หทัยราษฎร์ 2 และ 4.ทางขึ้น-ลง ถนนลำลูกกา มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 3 ด่าน คือ ด่านจตุโชติ ด่านหทัยราษฎร์ และด่านลำลูกกา

นอกจากนี้ โครงการโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยายฯ จะช่วยรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่กรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง บรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนรังสิต-นครนายก และโครงข่ายถนนโดยรอบ รวมถึงเพิ่มทางเลือกการเดินทางของประชาชนระหว่างจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดใกล้เคียงเข้าสู่กรุงเทพฯ ชั้นใน ■