

## 3พรรคด้านสายสีส้ม ประยุทธ์ถอยกรุด

### รอศาลปกครองชี้ขาด 'สายสีส้ม'

สายสีส้มวุ่น! ยัน ครม. นัดสุดท้าย บิ๊กตูสั่งถอนพัน วาระจร หลายพรรคการเมือง รุมค้านเด็บสูบ ให้รอศาลตัดสิน ทั้ง 2 คดีก่อน หลังอริรัฐ กลับ ล่าดันทุรังดันเข้าวาระจร โยน ครม.ชุดใหม่ไฟเขียว

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ

### 3 พรรคด้าน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า 1.4 แสนล้านบาทของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ต้องสะดุดลงกลางที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นัดสุดท้ายวันที่ 14 มีนาคม 2566 และไปไม่ถึงฝั่งฝัน การลงนามในสัญญา ระหว่างรฟม.และเอกชน เมื่อพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งถอนวาระโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มออกจากครม.หลังจากที่นายอริรัฐ ตันเศรษฐี รพม.ช.คมนาคมในฐานะรักษาการรัฐมนตรีคมนาคมกลับลา เสนอโครงการดังกล่าว ทั้งที่ยังมีคดีคาราคาซังอยู่ในศาล เข้าสู่การพิจารณาเป็นวาระจรเพื่อขอความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนที่ผ่านคุณสมบัติ คือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM หลังจาก ที่ประชุมครม.ใช้เวลาถกกันกว่าหนึ่งชั่วโมง โดยเห็นว่าข้อมูลไม่เพียงพอ ท่ามกลางวาระสำคัญที่ร้อนนุ้มนิดกว่า 100 เรื่อง ทั้งนี้ตามขั้นตอนหากครม. อนุมัติเห็นชอบตามที่เสนอ รฟม. จะสามารถลงนามในสัญญากับเอกชนเพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มต่อไปซึ่งนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ระบุว่าต้องรอดำชี้ขาดจากศาลในทุกคดี

อย่างไรก็ตามก่อนเข้าประชุมรัฐมนตรีหลายคนเห็นค้านนายสชาติ ปิณฑะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข

พรรคประชาธิปัตย์ สะท้อนว่าครม.ชุดนี้จะมีการถ่วงถ่วงเรื่องเข้ามาสู่การพิจารณา ทั้งนี้รถไฟฟ้าสายสีส้มยังมีความไม่แน่นอนในเรื่องของข้อกฎหมายที่มีผู้ได้รับผลกระทบยื่นศาลปกครองไว้หากครม. พิจารณาเรื่องจะมีความผิดตามไปด้วย

เช่นเดียวกับ นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในฐานะหัวหน้าพรรคชาติไทยพัฒนา ระบุว่าจุดยืนของพรรคยังไม่เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าวแต่ขอให้ชะลอไปก่อน เพื่อรอดำตัดสินของศาลสอดคล้องกับพรรครวมไทยสร้างชาติได้มีการหารือไม่เห็นด้วยกับการพิจารณาวาระนี้ตั้งแต่คืนวันที่ 13 มีนาคม 2566

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม ย้ำว่าในการประชุม ครม. ในวาระดังกล่าวประเมินว่า จะมีพรรคร่วมรัฐบาล รวมถึงพรรคภูมิใจไทยจะแสดงความเห็นที่ไม่เห็นด้วย เนื่องจากที่ผ่านมาระหว่างคมนาคม จะรอผลการตัดสินของศาลที่มีการฟ้องร้องกัน เกี่ยวเนื่องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่มีอยู่ 3 คดี ให้ได้ข้อสรุปถึงจะมีทิศทางในการดำเนินการในโครงการนี้ นอกจากนั้นขณะนี้รัฐมนตรีพรรคร่วมหลายคนหวั่นใจว่าหากอนุมัติตามที่เสนอมาอาจจะถูกฟ้องร้องจาก กลุ่มบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี ซึ่งเป็นผู้ร่วมประมูลได้

ก่อนหน้านี้ นายอริรัฐ ก็มีท่าทีชะลอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มโดยกล่าวถึงผลการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มว่า ขอดูรายละเอียดโครงการฯ และคดีต่างๆจาก รฟม.ก่อน เนื่องจากยังมีประเด็นเรื่องการฟ้องร้องต่อศาล ต้องดูว่าสามารถดำเนินการอะไรได้หรือไม่

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะเสนอทันภายในรัฐบาลชุดนี้หรือไม่ ยังตอบไม่ได้ เพราะต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย หากทุกเรื่องสามารถชี้แจงได้และมีคำตอบสู่สังคม เราก็เดินต่อได้ หากบางประเด็นยังไม่เคลียร์อาจจะต้องรอดำสั่งของศาลก่อน คงไม่สามารถชะลอได้ด้วยตนเอง ซึ่งจะต้องดูปัจจัยหลายๆเรื่อง”

ด้านนายศิริ กาญจนพานิช ประธานกรรมการ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ

บีทีเอสซี กล่าวว่า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มนั้นหากมีการเปิดประมูลโครงการใหม่จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศชาติจริงๆ เพราะไม่ต้องจ่ายเงินส่วนต่างถึง 6.8 หมื่นล้านบาท

“หากรัฐบาลจะเดินหน้าโครงการต่อไป คงเป็นหน้าที่ของประชาชนควรรับทราบที่รัฐบาลกำลังทำอะไรอยู่ มีการเอื้อประโยชน์หรือข้อประมุขหรือไม่ เพราะเรื่องนี้ยังอยู่ในศาลที่ยังไม่ได้ตัดสิน ถ้ามีการลงนามสัญญาและมีผู้ที่เกี่ยวข้องมีส่วนเห็นด้วยที่ทำให้ประเทศชาติเสียหาย เตรียมรอดำฟ้องจากผมและประชาชนได้”

ทั้งนี้เบื้องต้นด้านดอร์ปชัน ยังมีความเห็นถึงโครงการดังกล่าว มีความผิดปกติ เนื่องจากในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาได้มีการเปลี่ยนหลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (ทีโออาร์) จนนำมาสู่การล้มประมูล อีกทั้งการประมูลในครั้งใหม่บริษัทไม่สามารถเข้าร่วมประมูลได้ เพราะไม่มีผู้รับเหมาที่เข้าเกณฑ์คุณสมบัติของโครงการฯ

“เรามีแต่ตัวเลขจากการประมูลครั้งแรกที่เคยเปิดเผยซึ่งตัวเลขต่างจากการประมูลรอบใหม่หลายหมื่นล้านบาท ประชาชนควรตัดสินใจเองว่าเรื่องนี้ถูกต้องกับภาษีของตนเองหรือไม่”

นายพงษ์สฤทธิ ดันตีสวนิชย์กุล กรรมการบริหารบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มงานปฏิบัติการบริษัทฯ.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK กล่าวว่า ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างรออนุมัติให้ลงนามสัญญาโครงการฯ ไม่ว่าจะรัฐบาลนี้หรือรัฐบาลไหนบริษัทก็รอ หากเดาจะอนุมัติและลงนามสัญญาได้ BEM และบจ.ช.การช่าง พร้อมทำงานทันที เพราะมีเงินทุนมีครบแล้ว เชื่อว่าสามารถทำได้จริง สำเร็จจริง คุณภาพดีจริง