

รถไฟฟ้าหน้าตาลต้องมีเชื่อม7สี7สาย

● รฟม.ศึกษาจบขงบอร์ด-กรม.

● วางใหม่ไลน์ประมูล68เปิด72

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม. กำลังเร่งศึกษาออกแบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาดี (บีงกลุ่ม) ระยะทาง 22.1 กิโลเมตร (กม.) รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 66 จากนั้นจะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ก่อนเสนอคณะกรรมการ PPP พิจารณาช่วงต้นปี 67

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลอยู่ในแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) ระยะ 20 ปี (ปี 53-72) ที่ผ่านมามีไปบ้าง แต่ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ภายในปี 72 ตามแผนแม่บทฯ ช่วงต้นปี 67 หากคณะกรรมการ PPP เห็นชอบ จะเข้าสู่ขั้นตอนการเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) จากนั้นจะเปิดประกวดราคาปี 68 เริ่มงานก่อสร้างภายในปี 69 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จและเปิดบริการปี 72

ในส่วนของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการฯทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้วรอผลการพิจารณา ส่วนเรื่องงานเวนคืนพื้นที่เพื่อใช้ก่อสร้างนั้น คาดว่าไม่น่าจะมีปัญหาใด เพราะพื้นที่เวนคืนไม่มากนักจะเวนคืนเฉพาะพื้นที่ในตำแหน่งที่จะก่อสร้างเป็นสถานี และบริเวณตำแหน่งทางรถไฟที่เป็นหัวโค้งอีกเล็กน้อย แต่งบประมาณที่ใช้ดำเนินการค่อนข้างสูง เพราะเป็นการเวนคืนพื้นที่ในเขตเมือง การกำหนดราคาค่าเวนคืนจะกำหนดให้เป็นไปตามราคาปัจจุบันมากที่สุด เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ได้รับความยุติธรรม และราคาที่เหมาะสมลักษณะเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสาย

สีม่วง เคาปูน-
ราษฎร์บูรณะ ที่อยู่
ระหว่างก่อสร้าง

เส้นทางผ่าเข้าเขต

เมืองชั้นใน ค่าเวนคืนจึงค่อนข้างสูง แม้ว่าจำนวนพื้นที่เวนคืนไม่มาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ยกระดับตลอดเส้นทาง มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง และสายสีชมพู บริเวณแยกแครายวิ่งไปตามแนว



ถนนงามวงศ์วาน จนถึงแยกบางเขน เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง แล้วข้ามถนนวิภาวดีรังสิตโดยลอดใต้รถไฟฟ้าสายสีแดง และทางยกระดับอุตราภิมุขจนถึงแยกเกษตรยกข้ามรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ต่อเนื่องไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเทาที่แยกฉลองรัชจนถึงแยกนวมินทร์ จากนั้นจึงเลี้ยวลงทิศใต้ตามแนวถนนนวมินทร์ จนถึงแยกสวนสน เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้มและสายสีเหลือง รวมเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าครบ 7 สี 7 สายสีน้ำตาล ม่วง ชมพู แดง เทา ส้ม และสีเหลือง

ช่วงถนนประเสริฐมนูกิจ จะใช้พื้นที่เกาะกลางร่วมกับทางพิเศษ (ทางด่วน) ที่จะก่อสร้าง โดยใช้เสาตอม่อเดิมรถไฟฟ้าสีน้ำตาลจะมีโครงสร้างเสาอยู่ระหว่างเสาตอม่อของทางด่วน

โดยทางด่วนอยู่ด้านบนรถไฟฟ้าสีน้ำตาลโครงสร้างแยกจากกัน เนื่องจากตอม่อเดิมไม่สามารถรองรับการใช้งานทั้งสองระบบได้ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล มี 20 สถานี วงเงินลงทุน 49,865 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,254 ล้านบาท, งานก่อสร้าง 18,544 ล้านบาท, งานระบบ 16,351 ล้านบาท, ค่าที่ปรึกษาโครงการ 1,396 ล้านบาท และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) 6,320 ล้านบาท คาดว่าปีแรกของการเปิดบริการ จะมีผู้โดยสารเฉลี่ย 112,439 คน-เที่ยว/วัน มีรายได้ตลอดสัมปทาน 30 ปี 156,748 ล้านบาท แบ่งเป็น รายได้จากค่าโดยสาร 149,823 ล้านบาทและรายได้เชิงพาณิชย์ 7,464 ล้านบาท.