

รมต.รุมต๋าน-คดีค่างศาล อธิรัฐถอย ถอนรถไฟฟ้าส้ม

กรม.ทิ้งทวน-เทกกระจาก ชื่อใจกำนัน-ณบ.-อบต. คน'บีทีเอส'ทวงรทมีนล. ขู่หยุดวิ่งถ้า7วันไร้คำตออบ 'บ้านา'เอาผิดตร.คุ้มกันตู้ กรม.ทำยวาระรัฐบาลทิ้งทวนกันกระจาย ตกเขียว อัดฉีดเพิ่มคำตออบแทน กำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน-สารวัตร กำนัน-ผู้ช่วยฯ-แพทย์ตำบล ปูพรม ★ มีต่อหน้า 6



ไม่ทราบชื่อเล่นกับ BT SPEAKER

รมต.รุมต๋าน ☆ ต่อจากหน้า 1 แจก อบต.ทุกตำแหน่ง "วิษณุ" หน้าขึ้นทิ้งทวนเรื่อง ปกติ "อธิรัฐ" ฝนค่างรถไฟฟ้าสายสีส้มถูกชักออกจาก วาระจร กรม. รมต.รุมต๋านหนัก "อนุทิน-สาธิต-วราวุธ-สุริยะ" อ้างต้องทำให้รอบคอบเผย "เสียหนุ" รักษาการ รมว.คมนาคม เฉพาะกรณี "อธิรัฐ" ไม่อยู่.ป.ช.ยันทำคดีบีทีเอสโปร่งใสเดินผางเอกสาร สายสีเขียวหลุด พนักงานบีทีเอสไม่ทบทบกทวงหนี้ 5 หมื่นล.ถึงทำเนียบ ขู่หยุดเดินรถชาวบ้านเดือดร้อน "สิริ" เดือดถูกถล่มแก๊งเพราะไม่ยอมก้มหัว โวย จะเอากันถึงขั้นล้มละลาย สามมิตรจ้อซบ พท.เต็มแก "สุริยะ" นัดอ่าลา ขรก.อุตุฯ "สรุจ" คนสนิทไปร่วม ทีมชลบุรี "บ้านา" แจงความทีมรปก. "บิกคิว" ปฏิบัติ หน้าที่มีขอบ ผบ.ตร.ชี้คำหยาบคายต้องอดูปาก

จับตาที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) นัดสั่งทำย วาระรัฐบาล ทิ้งทวนอัดฉีดปรับเพิ่มอัตราเงินตออบแทน ตำแหน่งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน แพทย์ประจำตำบล สารวัตรกำนัน ผู้ช่วยฯ รวมถึงนายก อบต. และ ตำแหน่งต่างๆ ใน อบต. เสมือนเป็นการตกเขียว คณะแนบเสียงกลุ่มผู้นำท้องถิ่นล้วงหน้า

"บิกป้อม-สมศักดิ์" ลาประชุม

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 14 มี.ค. ที่ทำเนียบ รัฐบาล ก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) ที่โถง กลาง ตึกสันติไมตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม รับฟังการนำเสนอระบบ แจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Social Services : ESS Thailand) จากนายจุติ ไกรฤกษ์ รมว.การพัฒนา สังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ในพิธีลงนามบันทึก ความเข้าใจความร่วมมือในการพัฒนาระบบการแจ้งเหตุ ช่วยเหลือและส่งต่อเด็กเยาวชนด้วยโอกาส ต่อมา

ทำเกินเหตุ น.ส.วันทนา โอทอง หรือบ้านา พร้อมทนายความจาก ศูนย์ทนายสิทธิฯ นำหลักฐานเข้า แจงความต่อศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (บช.ก.) เอาผิดทีมเจ้าหน้าที่ตำรวจ ชุดจับกุม ขณะไปดักร่องทุกข์กับนายภข ที่มาลงพื้นที่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี จนได้รับบาดเจ็บโดยเฉพาะที่เท้า ซ้าย(ภาพเล็ก) มีอาการบวมถลอก.

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย นายแมนรัตน์ รัตนสุคนธ์ อธิบดีกรมการปกครอง เข้าพบนำเสนอ นิทรรศการพัฒนาระบบรองรับการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล (Digital ID) ผ่านแอปพลิเคชัน "ThaiID" ทั้งนี้บรรยากาศไม่คลั่งก่อกวนที่ควรช่วงเช้า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี แจ้งขอลาถึง ขณะที่นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.ยุติธรรม นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม นายประภัตร โพธสุธน รมช.เกษตรฯ ขอ ลาประชุม และนายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.เกษตรและสหกรณ์ ประชุมผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์

ขงรตไฟฟ้าสายสีส้มเข้า ครม.

สำหรับวาระ ครม.ที่ต้องจับตาคือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) การขอปรับเพิ่มเงินค่าตอบแทนตำแหน่งและเงินอื่นให้แก่กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน แพทย์ประจำตำบล สารวัตรกำนัน ผู้ใหญ่บ้านฝ่ายปกครอง และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ฝ่ายรักษาความสงบ และขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติ ครม. เรื่องแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 พล.อ.อนุพงษ์ ให้สัมภาษณ์สั้นๆ ก่อนประชุม ครม. ว่า มีการเสนอไปแล้ว (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม) ไม่ทราบ ครม. จะพิจารณาหรือไม่ นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการ คณะกรรมการกฤษฎีกา กล่าวก่อนเข้าประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มต้องรอการพิจารณาของ ครม. เมื่อถามว่า เรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง ครม. จะหยิบยกมาพิจารณาได้หรือไม่ นายปกรณ์ตอบว่า เข้าใจว่าคงรอศาล จะไปทำอะไรทำไมให้มันเจ็บตัว

รมต.รุมถ้านยังไม่ควรนำเข้า

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุข หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย กล่าวว่า ผ่านเรื่องไปแล้ว ไม่รู้เข้าหรือเปล่า อยู่ที่ ครม. เมื่อถามว่ามีรัฐมนตรีบางคนออกมาคัดค้านหรือไม่เห็นด้วยกับเรื่องนี้ นายอนุทินพยักหน้าโดยไม่ตอบคำถาม แล้วเดินเข้าสู่ห้องประชุม ครม.ทันที

นายสาธิต ปิตุเตชะ รมช.สาธารณสุข รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มมีอยู่ 2 ประเด็น คือ 1.เกิดความไม่แน่นอนจากกรณีมีผู้ไปยื่นเรื่องร้องต่อศาลปกครอง และ 2.หาก ครม.พิจารณาเรื่องที่ยังไม่มีความชัดเจนในข้อกำหนด อาจมีความเสี่ยง หากศาลปกครองพิพากษาว่าการประมูลไม่ชอบด้วยกฎหมาย ครม.ที่เป็นผู้อนุมัติต้องมีปัญหาในข้อกำหนด เพราะยังมีข้อสงสัยของสังคม เรื่องปัญหาความโปร่งใส จะทำให้ ครม.ทั้งคณะ รวมถึงผู้ที่ร่วมพิจารณาอาจถูกตั้งข้อสงสัยจากประชาชน

ยังถ้าเข้าเป็นวาระจรรยา.จะตอบสังคมได้ยากส่วนตัวไม่เห็นด้วยกับการเสนอเรื่องเข้าสู่ครม.ในวันนี้ถ้าครม.อนุมัติแล้ว นักการเมืองต้องฟังเสียงประชาชนแต่ส่วนตัวจะลงมติไม่เห็นด้วยถ้าใครลงมติเห็นชอบก็ไปปรับผัดชอบทางกฎหมายต่อไป

"ท็อป" บอกให้ชะลอออกไปก่อน

นายวรวิทย์ ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า ครม.ควรชะลอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มออกไปก่อน รอให้การตัดสินของศาลปกครอง 2 คดี เมื่อถามว่าหากนำเข้า ครม.จริงจะโหวตเห็นด้วยหรือไม่ นายวรวิทย์ตอบว่า ถ้าเข้ามาจริงๆ อยากขอให้ชะลอ เพราะถ้า ครม.เห็นชอบไปแล้ว มีการตัดสินของศาลขึ้นมา มันอาจขัดแย้งกับ ครม. อาจทำให้มีปัญหาภายหลังได้ อย่าลืมว่าโครงการนี้เป็นโครงการใหญ่ สังคมจับตามองอยู่ ดังนั้นควรมีความชัดเจนทั้งเรื่องคดีความและการดำเนินการ

"ตู" เผยไว้วาระรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ต่อมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ แดลงภายหลังการประชุม ครม.ที่ใช้เวลากว่า 7 ชั่วโมงว่า ประชุมใช้เวลายาวนานหน่อย วาระมากกว่า 60 เรื่อง เรื่องสำคัญที่สุดคือการแก้ปัญหาความเดือดร้อนประชาชนในหลายๆ เรื่อง จำเป็นต้องหาแนวทางแก้ไขปัญหา เมื่อถามว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเข้าสู่การพิจารณาและอนุมัติหรือไม่ นายกฯ ตอบว่า ไม่ได้พิจารณาในเรื่องนี้ ไม่ได้เข้าวาระด้วย เมื่อถามย้ำว่าเลื่อนออกไปก่อนเข้าหรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์ ย้ำว่า ไม่มีการพิจารณา ไม่มีเรื่องเข้ามาสู่การพิจารณา ไม่ได้เข้าเลย

"อนุทิน" แจง "อริรัฐ" ยอมถอน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุขกล่าวว่า นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม ในฐานะเจ้าของเรื่องยอมถอนเรื่องออกไป ถ้าคุณแล้วคิดว่ายังไม่สมควรที่จะดำเนินการต่อไปมีสิทธิถอนได้ เมื่อถามว่านายอริรัฐชี้แจงอย่างไรที่ยอมถอนเรื่องออกไป นายอนุทินตอบว่า หลังรับฟังเหตุผลจากส่วนราชการและรัฐมนตรีหลายคนคงใช้วิจารณญาณถอนเรื่องออกไปเท่ากับว่าไม่มีการพิจารณาเรื่องนี้ เมื่อถามว่าจะนำกลับมาพิจารณาอีกรอบหรือไม่ นายอนุทินย้อนถามกลับว่า ยังมีอีกหรือ พร้อมถามสื่อว่าสัปดาห์หน้าจะมีการประชุมอีกหรือไม่ สุดท้ายอยู่ที่กระทรวงคมนาคม เพราะตอนนี้กระทรวงคมนาคม มีรัฐมนตรีรักษาการอยู่ หลังนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ถูกสั่งหยุดปฏิบัติหน้าที่ช่วงรักษาการ ไม่สามารถพิจารณาได้แล้ว เพราะรัฐธรรมนูญไม่อนุญาตให้ทำ ถ้ายังไม่บรรจุก็ต้องรอรัฐบาลใหม่

ถ้าสัปดาห์นี้ไม่เข้าก็ไม่ต้องเข้าแล้ว

ไม่ทันรัฐบาลนี้ก็รัฐบาลหน้า

เมื่อถามว่าที่ครม.ขอเลื่อนออกไปเป็นเพราะ นายชูวิทย์ กมลวิศิษฎ์ ออกมาคัดค้านใช่หรือไม่ นายอนุทินตอบว่า ไม่เกี่ยว ส่วนใหญ่กังวลเรื่องข้อกำหนดมีคดีที่ค้างคาอยู่รัฐมนตรีหลายคนก็เป็นกังวล แต่คิดว่าสิ่งสำคัญคือความเห็นส่วนราชการมากกว่าอาทิละคณะกรรมการกฤษฎีกาสำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง เขาให้ความเห็นมาว่าควรรอคำพิพากษาให้ทุกอย่างชัดเจนก่อนเราไม่เชื่อคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้วเราจะเชื่อใคร เมื่อถามว่าหากพ้นระยะเวลาการยื่นราคาที่เสนอจะกระทบหรือไม่ นายอนุทินตอบว่าก็ประมูลใหม่อย่าไปซีเรียส ไม่จบในรัฐบาลนี้ก็ต้องจบในรัฐบาลหน้า สีส้มมี 2 ตอน สายตะวันออกสร้างเรียบร้อยมาครึ่งหนึ่งแล้วเหลือตะวันตกอย่างไรก็ต้องสร้าง เมื่อถามว่าต้องทำหน้าที่รักษาการแทน รมว.คมนาคมหรือไม่ นายอนุทินตอบว่า จะทำหน้าที่รักษาการก็ต่อเมื่อ นายอริรัฐติดภารกิจไปต่างประเทศหรือไม่สามารถปฏิบัติภารกิจได้

☆ มีต่อหน้า 7

รมต.รุมถ้าน ☆ ต่อจากหน้า 6

ย้ำ กท.ยังกำกับดูแล ก.คมนาคม

นายอนุทินกล่าวว่าตอนนี้กระทรวงคมนาคม ดันเหลือ รมช.คมนาคมเพียงคนเดียว สื่อก็ไปเขียนให้เกิดความสับสนว่าภูมิใจไทยกับพลังประชารัฐ แยกกันยืนยันไม่เกี่ยว แต่กระทรวงคมนาคมยังอยู่ในการกำกับดูแลของภูมิใจไทย เมื่อถามว่าการประชุม ครม.วันนี้จะเป็นครั้งสุดท้ายหรือไม่ เพราะมีวาระพิจารณาจำนวนมาก นายอนุทินกล่าวว่า ก็เป็นไปได้ เมื่อถามว่า นายกฯได้กำชับอะไรเป็นพิเศษหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่มีเพราะอย่างไรก็ต้องมีการประชุม ครม. ในฐานะรัฐบาลรักษาการไปจนกว่ารัฐบาลใหม่จะถวายสัตย์

"สาธิต" แจง รมต.รุมถ้าน

นายสาธิต ปิตุเตชะ รมช.สาธารณสุข รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า นายกฯได้ถอนวาระดังกล่าว ให้เหตุผลว่ายังมีโอกาสจะพิจารณาอนุมัติได้และในที่ประชุมมีรัฐมนตรีหลายคนขอให้บันทึกว่าไม่เห็นชอบที่จะนำเรื่องดังกล่าวมาพิจารณา นายกฯรับฟังทุกคนและตัดสินใจให้กระทรวงคมนาคมถอนเรื่องดังกล่าวผู้สื่อข่าวถามว่า สักส่วนรัฐมนตรีที่ไม่เห็นด้วยมีมากหรือไม่ นายสาธิตตอบว่า มีพอสมควร มีที่อภิปราย 6-7 คน อาทิ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.แรงงาน