



รฟม.ป่วน

สายสีส้ม ถูกเบรกเข้ากรม. > 11

รฟม.ป่วน สายสีส้มถูกเบรกเข้ากรม. BEM ยันรอลงนามไม่ว่ารัฐบาลไหน

สายสีส้มป่วน! “อธิรัฐ” สั่งเบรก สายสีส้มเข้ากรม. ย้ำต้องรอคำชี้ขาดทุกคดี ขณะ นักวิชาการ นักการเมือง ภาคสังคม ยังไม่วางใจด้านBEM รอลงนามไม่ว่ารัฐบาลไหน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี มูลค่า 1.4 แสนล้านบาท ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เข้าสู่ความอลเวงอีกครั้งเมื่อนายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติหน้าที่แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีคำสั่งชลอการนำโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เข้าสู่การพิจารณาคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อลงนามในสัญญาร่วมลงทุนระหว่างเอกชนกับ รฟม. โดยให้รอคำชี้ขาดของศาลในทุกคดี ท่ามกลางกระแสที่ว่า วันที่ 14 มีนาคม 2566 จะมีการลักไก่ผลักดันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเข้าสู่ครม.ทั้งนี้หลายฝ่ายจับตามอง โดยเฉพาะนายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อพรรคก้าวไกล ส่งสัญญาณ ช่วงเวลาช่องว่างระหว่างการปิดสมัยประชุมสภาก่อนการเลือกตั้ง ว่านี่คือโอกาสที่รัฐบาลจะลักไก่ นำเรื่องรถไฟฟ้าสายสีส้มเข้าครม. ซึ่งอาจเป็นวันที่ 14 มีนาคม ก่อนการยุบสภา 1 วัน จริงหรือไม่ เช่นเดียวกับ นายชูวิทย์ กมลวิศิษฎ์

อดีตนักการเมืองชื่อดัง ยื่นหนังสือถึงรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ตรวจสอบพฤติกรรมข้าราชการกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม โดยกล่าวหาว่ามีเงินทอน กว่า 3 หมื่นล้านบาท รวมถึง นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ มองว่า ยังไม่สามารถวางใจ กระทรวงคมนาคมได้ แม้ว่ารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะอยู่คนละพรรคการเมืองก็ตาม พร้อมทั้งแนะนำว่าควรรอให้ศาลปกครองได้พิจารณาในข้อกฎหมายให้เสร็จสิ้น และควรรับฟังการท้วงติงจากภาคประชาชนให้รอบด้าน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขกระบวนการและขั้นตอนการประมูลให้ถูกต้อง ไม่ควรละเลยหรือมองข้ามการดำเนินการที่ไม่ชอบมาพากล ซึ่งการออกมาให้คำแนะนำเช่นนี้ เพราะไม่ต้องการให้มีช่องทางนำไปสู่การทุจริต หรือเกิดการฟ้องร้องตามมาจนโครงการต้องล่าช้าออกไปอีก เนื่องจากเห็นด้วยกับการมีโครงการดังกล่าว เพราะจะเป็นรถไฟฟ้าที่เชื่อมระหว่างฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยากับฝั่งตะวันตก และคาดว่าจะมีจำนวนผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมากด้วย

ล่าสุด นายอธิรัฐ ยืนยันว่าต้องขอดูรายละเอียดโครงการสายสีส้มและคดีต่างๆจากรฟม.ก่อน เนื่องจากยังมีประเด็นเรื่องการฟ้องร้องต่อศาลทั้งหมด 3 คดี ซึ่งมีการยกฟ้องคดีไปแล้ว 1 คดี ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีอีก 3 คดี หากยังอยู่ระหว่างการฟ้องร้องคดีจะต้องดูว่าสามารถดำเนินการอะไรได้หรือไม่

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะเสนอทันภายในรัฐบาลชุดนี้หรือไม่ ยังตอบไม่ได้ เพราะต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย หากทุกเรื่องสามารถชี้แจงได้และมีคำตอบสู่สังคมเราก็เดินต่อได้ หากบางประเด็นยังไม่เคลียร์อาจจะต้องรอดำสั่งของศาลก่อน คงไม่สามารถชะลอได้ด้วยตนเอง ซึ่งจะต้องดูปัจจัยหลายๆเรื่อง”

ด้านนายพงษ์สฤต คันทิวิทย์กุล กรรมการบริหารบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และรองประธานกรรมการบริหาร บริษัทช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CKกล่าวว่า ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างรออนุมัติให้ลงนามสัญญาโครงการฯ ไม่ว่าจะเป็นรัฐบาลนี้หรือรัฐบาลไหนบริษัทก็รอหากเคาะอนุมัติและลงนามสัญญาได้ BEM และบมจ. ช.การช่าง พร้อมทำงานทันที เพราะมีเงินทุนมีครบ



แล้ว เชื่อว่าสามารถทำได้จริง สำเร็จจริง
คุณภาพดีจริง
ทั้งนี้บริษัทได้ตั้งเป้าหมายไว้
หากลงนามสัญญาโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม จะส่งซื้อรถไฟฟ้าทันที โดย
รฟม. มอบหมายให้บริษัทต้องเปิด
ให้บริการเดินรถได้ภายหลังลงนาม
สัญญาประมาณ 3 ปีครึ่ง คาดว่าบริษัท
จะสามารถเปิดให้บริการเดินรถสาย
ตะวันออกได้ก่อนกำหนด โดยใช้เวลา
แค่ 3 ปี หรือประมาณปี 2569 หรือ
อาจจะเปิดให้บริการเร็วกว่านั้น แต่จะ
เป็นการทยอยเปิดให้บริการเป็นช่วงๆ
จากนั้นจะเปิดครบตลอดทั้งสายทั้ง

สายตะวันออกและสายตะวันตกภายใน
ปี 2572
“ส่วนการคัดเลือกเอกชน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มนั้น ยืนยัน
ว่าจากการพิจารณาเอกสารเงื่อนไข
รายละเอียดการประมูล (TOR) ก่อน
เข้าร่วมการประกวดราคา (ประมูล)
เห็นแล้วว่ากติกาประมูลปกติ โดย
รฟม. ให้เอกชนยื่นข้อเสนอในการ
ก่อสร้างจะให้รัฐสนับสนุนเท่าใด และ
การเดินรถจะแบ่งผลตอบแทนให้รัฐ
อย่างไร โดยนำทั้ง 2 ส่วนนี้มารวมกัน
จนได้ผลประโยชน์สุทธิ ใครเสนอผล
ประโยชน์สุทธิสูงกว่าก็เป็นผู้ชนะ” ●