

ร้อง4ปีรัฐบาลไม่เหลียวแล

● ปัญหาหมักหมมรถตู้ ● พรศกการเมืองช่วยที

นายปัญญา เลิศหังม นายกสมาคมรถตู้โดยสารสาธารณะ กรุงเทพฯ ปริณทล เปิดเผยว่า พรรครวมไทยสร้างชาติได้ติดต่อเข้ามาสอบถามเกี่ยวกับปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการรถตู้โดยสารที่เป็นร่วร่วมบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้บริการหมวด 1 และหมวด 4 เส้นทางกรุงเทพฯ และปริณทลมีประมาณ 1,000 กว่าคัน ที่ได้รับความเดือดร้อนตลอดรัฐบาลยุคปัจจุบันซึ่งได้ร้องขอความช่วยเหลือมาตลอด 4 ปี(62-66) บางเรื่องยังไม่คืบหน้า สมากมฯ จึงให้ข้อมูลกับพรรคฯช่วยเป็นตัวกลางรายงานข้อมูลให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับทราบ เพื่อเร่งแก้ปัญหาที่รัฐบาลนี้จะหมดวาระตามข้อเสนอ 4 ข้อดังนี้

1.การขยายอายุรถตู้โดยสารตามรอบภาษี ซึ่งขณะนี้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ได้ขยายอายุรถตู้ที่ครบ 10 ปีออกไปอีกประมาณ 3 ปีแล้วครอบคลุมเฉพาะรถตู้อายุเกิน 10 ปีเท่านั้น ส่วนรถตู้ที่ยังไม่หมดอายุอยากได้รับสิทธินี้ด้วย เพื่อความเท่าเทียมเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพราะผู้ใช้บริการยังไม่กลับมา 100% รายได้หายไปครึ่งหนึ่ง มีรายได้เฉลี่ย 1,000 บาทต่อคันต่อวัน เมื่อเทียบกับปี 62 ที่ยังไม่มี



โควิด-19 รายได้ 2,000 บาทต่อคันต่อวัน ยังไม่หักค่าใช้จ่ายทั้งค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่างวดรถ เป็นต้น

2.รถตู้หลายคันถูกถอนออกจากบัญชี ม.79 ของ ขบ. เนื่องจากไม่สามารถจ่ายค่าตอบแทนให้ ขสมก. ได้ ตามเงื่อนไขถ้าผู้ประกอบการรถตู้มีหนี้ค้างชำระ ขสมก. เกิน 30,000 บาทต่อคัน ขสมก. จะส่งเรื่องถอนรถออกจากบัญชี ม.79 ของ ขบ. ทำให้รถตู้เหล่านี้ต่อภาษีรถประจำปีไม่ได้ ส่งผลให้ผู้ประกอบการรถตู้ได้รับผลกระทบอย่างมาก เท่ากับว่าภาครัฐตัดช่องทางทำกินไป

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 10 มีนาคม 2566			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26811	หน้า: 8(กลาง)	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 45.05	Ad Value: 81,090	PRValue (x3): 243,270	
	หัวข้อข่าว: ร้อง4ปีรัฐบาลไม่เหลียวแล			

3.กรณีรถตู้จะเปลี่ยนจากป้ายแดงเป็นป้ายสาธารณะ (ป้ายเหลือง) ลำช้า 1-2 ปี มีผู้ประสบปัญหากว่า 100 คัน ทำให้รถตู้ที่นำมาบรรจุในเส้นทางต้องโดนทั้งกองตรวจการขนส่งทางบก และตำรวจแจ้งจับ ปรับ สูญเสียรายได้ซ้ำซ้อน ในสถานะสถานการณ์ที่หารายได้ค่อนข้างลำบาก มีรายจ่ายเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น

4.การเดินรถทับเส้นทางระหว่างรถตู้โดยสารกับรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) หลายเส้นทาง โดยเฉพาะเส้นทางที่มีรถไฟฟ้า เช่น รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และ มินบุรี-อนุสาวรีย์ชัยฯ ผู้ประกอบการรถโดยสารพยายามนำรถโดยสารไฟฟ้า(รถเมล์อีวี) เข้ามาบรรจุในเส้นทางทำให้แย่งผู้โดยสารกัน

ดังนั้นอยากให้พรรคการเมืองต่าง ๆ ช่วยเหลือผู้ประกอบการรถตู้ด้วย เพราะเป็นความหวังครั้งสุดท้ายก่อนเปลี่ยนรัฐบาล เพื่อลดผลกระทบและบรรเทาความเดือดร้อนผู้ประกอบการสามารถประกอบอาชีพต่อไปได้.