

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ			
	วันที่: ศุกร์ 10 มีนาคม 2566			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11790	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 37.23	Ad Value: 44,676	PRValue (x3): 134,028	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: บีอีเอ็มลั่นประมูลรถไฟฟ้าสัมตามกติกา			

บีอีเอ็มลั่นประมูลรถไฟฟ้าสัมตามกติกา

รับข้อเสนอตรงค่าโดยสาร10ปี-เปิดให้บริการปี69

‘บีอีเอ็ม-ช.การช่าง’ ยันชนะประมูลสายสีส้ม
โปร่งใส พร้อม ตรึงค่าโดยสารยาว 10 ปี หลังลงนาม
เดินหน้าเริ่มงานทันที มั่นใจเปิดให้บริการได้ปี’69

นายพงษ์สฤยต์ ดันดิสุวรรณิชกุล กรรมการบริหาร
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือบีอีเอ็ม และรองประธานกรรมการบริหาร บริษัท
ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ ชี้แจงเปิดเผยว่า การเข้า
ร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วง
ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร (ก.ม.) นั้น ทำตามกฎหมายการ
แข่งขันที่รัฐบาลกำหนด ที่ระบุว่าผู้ชนะต้องสร้างและ
เดินรถ โดยให้ผู้ร่วมประมูลเสนอค่าก่อสร้าง

ส่วนวิธีการสร้างจะใช้วิธีใดให้เสนอมา ซึ่งในเงื่อนไข
ในการประมูล (ทีโออาร์) ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) กำหนดไว้ไม่มีความผิดปกติ ให้หาผู้
เดินรถ หรือโอเปอเรเตอร์ ซึ่งเปิดกว้างให้หลายที่ทั่วโลก
ส่วนผู้ก่อสร้าง ให้หาผู้ก่อสร้างมาร่วมกับผู้เดินรถ ซึ่ง
คุณสมบัติต้องมีผลงานก่อสร้างสถานีทั้งใต้ดิน ลอยฟ้า การ
ขุดเจาะอุโมงค์ใต้ดินที่ไม่ใช่เพียงอุโมงค์รถไฟฟ้า และการ
ก่อสร้างรางรถไฟ

โดยทีโออาร์ไม่ได้กำหนดว่าต้องเป็นเอกชนรายเดียว

จึงจะสามารถเข้าร่วมการประมูลได้ ซึ่งในส่วนของ ช.การ
ช่าง ทำได้ครบตามคุณสมบัติเพราะเราดำเนินธุรกิจมากกว่า
40 ปี จึงเป็นเหตุผลที่ช.การช่างร่วมกับบีอีเอ็มแค่รายเดียว
ซึ่งอาจทำให้เกิดความเข้าใจผิด

นายพงษ์สฤยต์ กล่าวว่าส่วนที่บริษัทเสนอขอเงิน
สนับสนุนจากรัฐบาล ค่าก่อสร้าง 9 หมื่นล้านบาท และ
เสนอส่วนแบ่งรายได้ค่าเดินรถให้รัฐบาล 1 หมื่นล้านบาท
ต่อรถลดลงอยู่ที่ 7.8 หมื่นล้านบาทนั้น

เนื่องจากคาดว่าช่วงแรกจะมีผู้ใช้บริการ 2 แสนคนต่อ
วัน รายได้แทบไม่เหลือ เมื่อผลการประมูลออกมา บริษัท
เป็นผู้ชนะ รัฐบาลได้เรียกไปต่อรองเพิ่ม 2 ประเด็น คือ
1.เรื่องอัตราค่าโดยสารซึ่งรัฐบาลเสนอให้ตรึงราคา10 ปีแรก
เท่ากับราคาสายสีน้ำเงิน หรือเริ่มต้นที่ 17-42 บาท

และ 2.ขอให้รับภาระค่าดูแลรักษา ส่วนตะวันออกที่
กำลังจะก่อสร้าง ภายหลังจากที่ รฟม. ตรวจรับมอบงาน
ก่อสร้างส่วนตะวันออก และส่งมอบพื้นที่ให้กับบีอีเอ็ม
ประมาณ 50 ล้านบาท/เดือน

ทั้งนี้บีอีเอ็มรับทั้ง 2 ข้อตกลงหากได้ลงนามสัญญาที่
พร้อมเริ่มทำงานทันทีตั้งเป้าที่จะเปิดเดินรถปี 2569โดยจะ
เปิดส่วนตะวันออกก่อนในปี 2572 จะเปิดครบทั้งสายตะวันออก
และตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ