

THAIเปิดตารางบิน สู่39เส้นทางทั่วโลก เริ่ม26มี.ค.-28ต.ค.

“การบินไทย” โชว์ตารางบินฤดูร้อนปี 66 บินสู่ 39 เส้นทางบินทั่วโลก พร้อมเพิ่มความถี่เที่ยวบินเส้นทางยอดนิยม เริ่มตั้งแต่วันที่ 26 มี.ค.-28 ต.ค. 66

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI แจ้งว่า ในตารางการบินฤดูร้อนปี 2566 THAI ได้ทำการบินสู่ 39 เส้นทางบินทั่วโลก พร้อมเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางบินยอดนิยม เริ่มตั้งแต่วันที่ 26 มี.ค.-28 ต.ค. 2566 มีรายละเอียดดังนี้ เส้นทางยุโรปและออสเตรเลีย 9 เส้นทาง คือ 1. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ลอนดอน ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน 2. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ปารีส ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน 3. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ซูริก ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน

4. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-แฟรงก์เฟิร์ต ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน 5. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-มิวนิก ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน 6. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-โคเปนเฮเกน ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน 7. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-สตอกโฮล์ม ทำการบิน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน 8. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ซิดนีย์ ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน 9. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-เมลเบิร์น ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน ขณะที่เส้นทางเอเชีย 25 เส้นทาง คือ 1.

เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-โตเกียว (นาริตะ) ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน (ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 ทำการบินสัปดาห์ละ 21 เที่ยวบิน) 2. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-โตเกียว (ฮาเนดะ) ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน 3. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-นาโกย่า ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน 4. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-โอซากา ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน (ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 สัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน)

5. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ฟูกูโอกะ ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน 6. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ซัปโปโร ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน (ทำการบินถึงวันที่ 30 เม.ย. 2566) 7. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-มะนิลา ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน 8. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-โซล ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 21 เที่ยวบิน 9. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ไทเป ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน (ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 เป็นต้นไป ทำการบินสัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน) 10. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ฮ่องกง ทำการบินทุกวัน สัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน (ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 ทำการบินสัปดาห์ละ 21 เที่ยวบิน) เป็นต้น

และเส้นทางสู่จีน เริ่มทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2566 เป็นต้นไป 5 เส้นทาง คือ 1. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-คุนหมิง สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน 2. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-กว่างโจว สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน 3. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-เฉิงตู สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน 4. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-เซี่ยงไฮ้ สัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน 5. เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ปักกิ่ง สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ■