

ผู้จัดการรายวัน360° - โมโนเรล “เหลือง-ชมพู” รับรถครบแล้ว 72 ขบวน ก่อสร้างโยธาคืบหน้า 98% และ 95% ตามลำดับ คาดเปิดบริการเชิงพาณิชย์ มิ.ย. และ ส.ค. 66 “คมนาคม”เจรจาให้ประชาชนทดลองใช้ฟรี 1 เดือนก่อน เพื่อสร้างการรับรู้

รายงานข่าวเปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะทาง 30.4 กม. และสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) ระยะทาง 34.5 กม.ว่า ขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า และได้มีการทดสอบระบบการเดินรถมาตั้งแต่ปลายปี 2565 โดย ณ เดือน ม.ค. 2566 สายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ก่อสร้างงานโยธา คืบหน้า 98.32% งานระบบรถไฟฟ้า คืบหน้า 98.38% ภาพรวมมีความคืบหน้า 98.35% ปัจจุบันได้รับมอบขบวนรถไฟฟ้าครบแล้ว 30 ขบวน

ส่วนสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) ก่อสร้างงานโยธา คืบหน้า 94.93% งานระบบรถไฟฟ้า คืบหน้า 95.12% ภาพรวมมีความคืบหน้า 95.04% ปัจจุบันได้รับมอบขบวนรถไฟฟ้าครบแล้ว 42 ขบวน

โมโนเรล“เหลือง-ชมพู”รถมาครบ72ขบวน เล็งทดลองใช้ฟรี1เดือนก่อนเปิดมิ.ย.-ส.ค.

ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี งานโยธาคืบหน้า 6.15% งานระบบรถไฟฟ้า คืบหน้า 6.15% ภาพรวมคืบหน้า 12.80%

ทั้งนี้ ตามแผนงาน สายสีเหลืองจะสามารถเปิดเดินรถอย่างเป็นทางการตลอดสายเชิงพาณิชย์ (เก็บค่าโดยสาร) ในเดือน มิ.ย. 2566 ส่วนสายสีชมพู กำหนดเปิดเดินรถ ในเดือน ส.ค. 2566 โดยก่อนหน้าที่จะเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์ จะให้ประชาชนร่วมทดลองใช้บริการฟรี เป็นระยะเวลาประมาณ 1 เดือน

สำหรับระบบจัดเก็บค่าโดยสารนั้น ตามเงื่อนไขสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับโดยบริษัท อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (EBM) และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) กำหนดให้มีระบบตัวร่วม MRT เพื่อเชื่อมต่อการ

เดินทางโครงข่ายรถไฟฟ้า MRT แต่ละสายโดยคิดค่าแรกเข้าครั้งเดียว ซึ่งนอกจากทาง EBM และ NBM ซึ่งมีกลุ่มบีทีเอส ถือหุ้นใหญ่ จะใช้ระบบบัตรแรบบิท ซึ่งเป็นบัตรโดยสารหลักของ บีทีเอส เป็นหลัก EBM และ NBM ล่าสุดจะมีการติดตั้งระบบ เพื่อรองรับบัตร MRT ด้วย เพื่อให้ไม่ให้เกิดเงื่อนไขสัญญา และกระทบต่อการเปิดรถ

ทั้งนี้ รถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง กำหนด เวลาในการทดลองเดินรถเพื่อสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนและผู้ให้บริการเพียงสั้นๆ โดยเอกชนระบุว่า การก่อสร้างมีความล่าช้า จึงต้องการเร่งรัดเปิดเชิงพาณิชย์เริ่มเก็บค่าโดยสารเร็วที่สุด เพื่อให้โครงการมีผลตอบแทน การลงทุน กลับคืนได้เร็ว เพราะหากล่าช้าออกไปจะกระทบด้านแผนการเงินได้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ให้คณะทำงานเจรจากับเอกชน เพื่อขยายเวลาการทดลองเดินรถดังกล่าวให้เหมาะสมมากขึ้น.