

ขอผู้รับเหมา-BEMช่วยรับภาระ

● 41ล้านบาท/เดือนสัมภาระรถ



นายกฯ พงษ์ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ภาพรวมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 1.4 แสนล้านบาท ได้ผลงาน 98.80% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% จำนวน 4 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง 12 กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที (บมจ.บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชัน-บมจ.ช.การช่าง) เป็นผู้รับจ้าง, สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที เป็นผู้รับจ้าง

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที เป็นผู้รับจ้าง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-ศูนย์วัฒนธรรมฯ บริษัท ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง กืบหน้า 93.35% และสัญญาที่ 6 งานก่อสร้างระบบราง บมจ.ยูนิคฯ เป็นผู้รับจ้าง กืบหน้า 92.28% คาดว่าทั้งโครงการฯ จะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 66 โดยผู้รับจ้างจะรับประกันผลงานก่อสร้างประมาณ 2 ปี

นายกฯ พงษ์ศิริกันทรมาศ กล่าวต่อว่า ยอมรับว่าการที่ รฟม. ยังไม่สามารถ

ลงนามสัญญากับเอกชนที่ชนะประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ในขณะนี้ได้นั้น ส่งผลกระทบต่อแผนการเปิดให้บริการส่วนตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี รวมถึงการดูแลรักษา (Care of Work) โครงสร้างงานโยธาส่วนตะวันออกที่กำลังจะก่อสร้างแล้วเสร็จเร็ว ๆ นี้ ซึ่งอยู่ระหว่างประเมินค่าดูแลรักษาต่อเดือน และพยายามเจรจาให้ผู้รับจ้างงานโยธาส่วนตะวันออกร่วมรับภาระส่วนหนึ่งและบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ชนะประมูลโครงการฯ (ก่อสร้างงานโยธาส่วนตะวันตกและเดินรถตลอดทั้งเส้นทาง) ให้มารับมอบโครงสร้างงานโยธาส่วนตะวันออกไปดูแลให้เร็วขึ้น

นายกฯ พงษ์ศิริกันทรมาศ กล่าวอีกว่า รฟม. มีความตั้งใจจะทำโครงการให้แล้วเสร็จเพื่อเปิดบริการได้ตามแผนที่วางไว้ อีกทั้งเข้าใจดีว่าประชาชนรอใช้บริการโครงการที่ล่าช้ามากกว่า 2 ปีแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าและการเสียโอกาสของประชาชนรวมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในการดูแลโครงสร้างงานโยธาส่วนตะวันออก รฟม. จึงเห็นสมควรเร่งรัดผลักดันโครงการตามขั้นตอน และเมื่อลงนามสัญญาด้วย BEM ได้ รฟม. จะเร่งรัดงานโดยเฉพาะเรื่องขบวนรถ เพราะต้องสั่งผลิต ไม่สามารถสั่งซื้อและนำเข้ามาได้ทันทีต้องใช้เวลาแต่คงทยอยนำขบวนรถเข้ามาให้บริการไม่ได้มาพร้อมกันทั้งหมด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รฟม. วางแผนเปิดบริการส่วนตะวันออก เดือน ส.ค. 68 (จากเดิมปี 66) และส่วนตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 13.4 กม. 11 สถานี (รวมสัญญาก่อสร้างกับงานเดินรถตลอดเส้นทาง) เดือน ธ.ค. 70 ก่อนหน้านั้น รฟม. เคยประมาณการดูแลรักษาโครงสร้างงานโยธาส่วนตะวันออก 495 ล้านบาทต่อปีหรือเดือนละ 41.26 ล้านบาท แต่หากลงนามสัญญาทางผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายนี้เอง.