

● เกลี้ยรทหน้าเสื่อจบปัญหารถไฟฟ้าสีส้ม

รฟม.โยนเอกชนรับภาระ

รฟม.ขออ็อปเดตสร้างรถไฟฟ้าสีส้มส่วนตะวันออก “ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี” เกือบแล้ว 98.8% พร้อมเดินหน้าลุยเจรจากรับจ้าง BEM ส่วนตะวันออก ร่วมรับภาระค่าดูแลรักษา โครงสร้างงานโยธาเดือนละ 41 ล้าน ซ้ำหากลงนามจบปัญหาทันที ผู้รับสัมปทานรับภาระทั้งหมด

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.4 แสนล้านบาท มีความคืบหน้าประมาณ 98.80% มีงานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% จำนวน 4 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง 12 กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที (บมจ.บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น-บมจ.ช.การช่าง) เป็นผู้รับจ้าง, สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที เป็นผู้รับจ้าง

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ 5 งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที เป็นผู้รับจ้าง ทั้งนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ บริษัท ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 93.35% และ สัญญาที่ 6 งานก่อสร้างระบบราง บมจ.ยูนิคฯ เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 92.28% คาดว่าทั้งโครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 66 โดยผู้รับจ้างจะรับประกันผลงานการก่อสร้างประมาณ 2 ปี

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าการที่ รฟม.ยังไม่สามารถลงนามสัญญากับ เอกชนที่ชนะการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในขณะนี้ได้นั้นส่งผลกระทบต่อแผนการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมถึงการดูแลรักษา (Care of Work) โครงสร้างงานโยธาส่วนตะวันออกที่กำลังจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเร็ววันนี้ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินค่าดูแลรักษาต่อเดือนและพยายามเจรจากรับจ้างงานโยธาส่วนตะวันออก ร่วมรับภาระส่วนหนึ่ง และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ชนะการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่ต้องดำเนินการงานโยธาในส่วนของตะวันตก และการเดินรถตลอดทั้งเส้นทาง ให้มารับมอบโครงสร้างงานโยธาส่วนตะวันออกไปดูแลให้เร็วขึ้น

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่าเวลานี้ก็ไม่รู้จะทำอย่างไรเพราะ โครงการนี้ ยังมีคดีฟ้องร้องที่ต้องต่อสู้กันในศาลตามกระบวนการยุติธรรม ซึ่ง รฟม. มีความตั้งใจที่จะทำโครงการให้แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนที่วางไว้ได้ อีกทั้งเข้าใจดีว่าประชาชนรอใช้บริการอยู่อย่างไรก็ตาม ขณะนี้คงต้องรอให้มีการลงนามสัญญากับ BEM ก่อน ซึ่งหลังจากนั้นจึง

จะสามารถเร่งรัดการดำเนินงานในขั้นตอนต่างๆได้ โดยเฉพาะเรื่องขบวนรถ เพราะต้องสั่งผลิต ไม่สามารถที่จะสั่งซื้อและนำเข้ามาได้เลย จึงต้องใช้เวลา แต่คงทยอยนำขบวนรถเข้ามาให้บริการ ไม่ได้มาพร้อมกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ ทิศตะวันออก และ ทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็นส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (ใต้ดิน 10 สถานี และยกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี (ใต้ดินตลอดสาย) โดย รฟม.วางแผนเบื้องต้นจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก เดือน ส.ค.68 และส่วนตะวันตกเปิดบริการเดือน ธ.ค.70

ก่อนหน้านี้ รฟม.เคยประมาณการว่าการดูแลรักษาโครงสร้างงานโยธา ส่วนตะวันออกที่แล้วเสร็จไปก่อน ต้องใช้เงินประมาณเดือนละ 41.26 ล้านบาท แต่หากมีการลงนามสัญญาทางผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวเอง.