

จับตากรม.ไฟเขียวลงทุนPPP ลานจอด-คลังสินค้า1.13หมื่นล้าน

จับตากรม.ไฟเขียวลงทุนPPPลานจอด-คลังสินค้า1.13หมื่นล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° - ทอท.ลุ้น ครม.วันนี้ ไฟเขียว PPP ลงทุนบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และคลังสินค้ารายที่ 3 มูลค่ารวม 1.13 หมื่นล้านบาท ก่อนเร่งประมูลให้จบภายในปีนี้ แก้ปัญหาบริการไม่พอรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบินฟื้นตัวเร็ว อ่านต่อหน้า | 4

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. (AOT) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (7 มี.ค.) ทอท.คาดว่าจะมีการพิจารณาโครงการให้สิทธิ์ผู้ประกอบการบริการที่สนามบินสุวรรณภูมิ 2 โครงการ ได้แก่ การให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นการให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของผู้ประกอบการรายที่ 3 มูลค่าประมาณ 4,800 ล้านบาท และโครงการให้บริการคลังสินค้า ของผู้ประกอบการรายที่ 3 มูลค่าประมาณ 6,500 ล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 โครงการ คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) ได้เห็นชอบหลักการ เมื่อวันที่ 18 ม.ค.2566 และที่ประชุมคณะกรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดสภาพัฒน์) เห็นชอบ เมื่อวันที่ 1 มี.ค.2566 ตามขั้นตอนแล้ว

ทั้งนี้ ภายหลังจาก ครม. อนุมัติโครงการ ทอท. จะดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โดยจัดตั้งคณะกรรมการตามมาตรการ 36 หรือคณะกรรมการคัดเลือก เพื่อกำหนดเงื่อนไขและดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน คุณสมบัติผู้ร่วมประมูล เป็นนิติบุคคลไทย ไม่มีคุณสมบัติขัดแย้งตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ซึ่งบริษัทลูกของ ทอท. คือ บริษัทบริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือ AOTGA จะเข้าร่วมประมูลด้วย คาดว่าจะได้ตัวผู้ร่วมทุนภายในปี 2566 สำหรับโครงการให้บริการในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของ ทอท.

ทั้ง 2 โครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้สิทธิ์ประกอบการแก่ผู้ประกอบการเพิ่มเติม สำหรับการให้บริการที่เกี่ยวข้องในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเป็นการรองรับปริมาณผู้โดยสาร จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งเริ่มเข้าสู่ภาวะปกติ และมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องในอนาคต ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาความไม่เพียงพอในการให้บริการของผู้ประกอบการที่มีอยู่ในปัจจุบัน และจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้อยู่ในระดับ

มาตรฐานสากล และจะช่วยดึงดูดให้มีผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของอุตสาหกรรมการบินของประเทศในระยะยาว

ที่ผ่านมา ภายหลังรัฐบาลเปิดประเทศ ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจำนวนมาก การให้บริการของสนามบินสุวรรณภูมิมีปัญหาหลายจุด ส่งผลให้ผู้โดยสารเกิดความหนาแน่นแออัด โดยเฉพาะปัญหาคิวรอการตรวจหนังสือเดินทาง (ตม.) และปัญหาการขนถ่ายกระเป๋าสัมภาระล่าช้า ซึ่งในส่วนของการบริการกระเป๋าสัมภาระนี้ มีผู้ประกอบการภาคพื้น 2 ราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS) ผู้โดยสารรถกระเป๋าหนักกว่า 30 นาทีถึง 1 ชั่วโมง ซึ่งเป็นผลมาจากมีการปรับลดจำนวนบุคลากรและอุปกรณ์ไปในช่วงโควิด-19 ที่มีเที่ยวบินและผู้โดยสารน้อย แต่เมื่อผู้โดยสารฟื้นกลับมา บริษัทไม่สามารถจัดหาบุคลากรและอุปกรณ์กลับมาให้บริการให้สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วได้ทัน