

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/ประชาชน

วันที่: อังคาร 7 มีนาคม 2566

ปีที่: 46 ฉบับที่: 16431

Col.Inch: 229.78 Ad Value: 379,137

หน้า: 13(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,137,411

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เจาะปมลึก ย้อนกระทุ้ง ชง 'ย้ายท่าเรือคลองเตย' ลดฝุ่นพิษ ก่อนถึงมือ 'ชัชชาติ'



เจาะปมลึก ย้อนกระทุ้ง ชง 'ย้ายท่าเรือคลองเตย' ลดฝุ่นพิษ ก่อนถึงมือ 'ชัชชาติ'



ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม.

หาเสียงเลือกตั้งระดับชาติ หยิบหลักไม้ขีดไฟมาปิดฝุ่นใหม่ จุดให้ติดไปอีกประเด็น สำหรับปม ย้ายท่าเรือคลองเตย
หวังถึงหูกาครฐ พรรคการเมือง

คอนเทนเนอร์ล้านตู้ ย้ายไป 'แหลมฉบัง' ทั้งลดฝุ่น แกรมได้ที่เพิ่ม

เพราะทราบกันดีว่า รถบรรทุกที่ขนย้ายคอนเทนเนอร์เข้า-ออก ส่วนมากใช้น้ำมันดีเซลที่ปล่อยฝุ่นพิษสู่ชั้นบรรยากาศ นี่เป็นอีกเหตุผลที่ชัชชาติเล็งไว้ว่า ถ้าย้าย 'ท่าเรือคลองเตย' ไป 'แหลมฉบัง' ได้จริง จะเกิดผลดีกับคนในเมืองหลวงที่เต็มไปด้วยรถรา และฝุ่นควัน

"ปัจจุบันมีคอนเทนเนอร์เข้ามาที่ท่าเรือคลองเตย 1 ล้านตู้ต่อปี รถบรรทุกไป-กลับ 2 ล้านเที่ยวต่อปี ทำให้การจราจรติดขัด ถนนพังเสียหาย ถ้าย้ายท่าเรือคลองเตยไปได้ เชื่อว่าจะลดแหล่ง PM2.5 ได้พอสมควร การบริหารจัดการน้ำท่วมในอนาคตก็น่าจะดีขึ้น พอไม่มีเรือใหญ่เข้ามาเราสามารถทำเรื่องการควบคุมน้ำทะเลหนุนในระยะยาว"

ผู้ว่าฯ ขยายภาพอารยประเทศ จากที่เดินทางไปประชุมมาหลายเมือง 'ย้ายท่าเรือใหญ่' ออกกันไปหมดแล้ว ซึ่งถ้า กทม.ย้ายได้บ้าง จะได้พื้นที่เพิ่มขึ้นอีก "รัฐบาลมีที่อีก 2,000 ไร่ ทำสวน ทำที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อย ทำสถานที่ราชการ มีสเปซเพิ่มขึ้น ลดความแออัดของชุมชน"

ชัชชาติแนะแนวทาง พร้อมชวนมาศึกษาเรียนรู้ร่วมกันเพื่อถกถึงความเป็นไปได้ ถ้าเห็นตรงกัน ก็ลุยกันไปด้วยกันได้อย่างไร้อย่างไร

“ฝุ่น เป็นเรื่องฤดูกาล แต่มาตรการต้องทำเลย”
นี่ไม่ใช่คำขวัญ หรือวลีหาเสียง แต่คือแนวคิดที่หนึ่งในผู้นำใช้แก้ปัญหา ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เอ่ยปากส่งท้ายปลายเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ไม่ขอร้องนับวันรอชี้ชัดใหม่ของ PM2.5 มองเทียบหน้าฝนที่จู่ๆ ก็ท่วมทะลักเข้ากรุง ไม่เคยส่งซิกไปล่วงหน้า ต้องรีบลอกท่อรอให้พร้อมรับตลอดเวลา
ตรงกันข้ามกับปัญหาใหญ่กว่านั้น เรื่องฝุ่นพิษในอากาศที่ทุกคนใช้หายใจ ดันมาคาที่ 'อำนาจ กทม.ไม่มี' แม้ว่าแผนระดับชาติมีเขียนไว้ แต่เพราะมองไม่เห็น แอ็กชั่นที่จริงจัง ผู้บริหาร กทม.จึงอาศัยช่วงเวลาที่พรรคการเมืองต่างมุ่งลุย